

海口做强生物医药产业——

琼岛“药谷”蓄势崛起

本报记者 王伟

近日,记者来到位于海口国家高新区的齐鲁制药(海南)有限公司,只见明亮的车间内,一条条无菌冻干产品自动进出料生产线正在运行,配料系统和冻干机高度自动化,工作人员正在实时监控生产进度。

生物医药产业是海口市的支柱产业。近年来,海口生物医药产业增长迅速,特色和优势凸显,已成为全国医药产业制度集成创新高地,吸引药企纷纷前来布局。目前,海口市已入驻的89家医药生产企业中,获欧盟和美国FDA认证医药企业6家,占全国8%;规模以上生物医药生产企业54家,中国医药工业百强企业25家,上市企业13家。

海口国家高新区是海口生物医药产业发展的重要平台。自贸港建设以来,海口国家高新区医药投资2021年同比增长90.6%,2022年1月份至9月份同比增长40.6%。

党的二十大报告提出“推进健康中国建设”。海口国家高新区管委会副主任马跃表示,海口国家高新区里的药谷工业园是“海口药谷”的核心区,整合了海口市现有的医药产业资源,以生物医药、保健品生产制造为主导,已成为海南医药产业集群高地。

培育高端业态

为打造国家级生物医药产业平台,千亿级生物医药产业集群,海口国家高新区按照海口市制定的“头部企业招引、企业倍增、药械品种培育和引进、新业态培育、平台支撑、飞地经济、精准服务、产城融合”八大行动计划,为产业发展夯实支撑点、寻找突破口、挖掘闪光点。

医疗器械产业已成为海口经济新的增长点。“我们除了提供跟医疗器械相关、符合企业要求的厂房以外,更重要的是提供注册办证、金融咨询、科技等7项核心服务,可为国内外医疗器械企业落地海口提供优质的配套服务。”海凭国际·海口高新区医疗器械园总经理黄长林告诉记者,产业园建成后,预计可容纳超300家企业,5年内可实现100亿元产值的目标。

高端业态培育雏形初现。海口国家高新区引进华益泰康、鑫开元等CRO、CDMO代表企业;联合海南省药监局梳理并公布20家企业123条可承接药品生产委托的生产线,吸引CRO、B证企业落户,引导本地企业打造国际化标准的CDMO世界代工厂。一站式国际化CDMO平台华益泰康公司,是由归国博士创立的企业,《海南自由贸易港建设总体方案》发布后,企业抢抓历史机遇,零缺陷通过FDA认证,承接70个CDMO品种生产。

优质企业和优质品种推动经济效益与社会效益同步扩大。海口国家高新区支持推动聚坤药业、碧凯药业等加快中药经典名方和现代技术融合创新,带动乡村发展优质中药材种植产业。比如,碧凯药业“保妇康栓”的原材料主要是莪术,在海南莪术种植面积达到3600亩。仅2021年,“保妇康栓”产值就高达5亿元。“我们公司研发的裸花紫珠胶囊、槟榔花口服液等原料主要种植区域分布在五指山、万宁、陵水等市县,是采用海南本土中药研制的单味中成药,这两款中成药已申请欧美认证,未来将走向国门。”海南聚坤药业有限公司总经理陈志平说,中药经典名方的现代化研究,在保持原有药效的同时,制作成方便携带的片剂、颗粒剂或者胶囊,不需要额外的临床试验即可直接投产,减少了企业生产成本。

在成都经济技术开发区,一汽丰田、一汽大众、川汽新能源、中国南车、吉利汽车……一座座颇具规模的厂房鳞次栉比,不时有一辆辆大型运输车满载崭新的汽车或其他产品驶出开发区,销往海内外。

“今年1月份,公司在成都生产的汽车突破50万辆;2月份,107辆氢燃料电池柯斯达氢擎客车奔赴北京,为冬奥会提供绿色低碳出行保障;9月份,公司日产汽车最高达583台,月产汽车1.4万多台,分别创下最高纪录。”说起今年公司的几件大事,一汽丰田汽车(成都)有限公司总务人事部部长闫增智如数家珍。

经过努力,成都经开区先后建起高端制造产业功能区、汽车产业功能区、智能网联汽车基地等产业平台,以汽车为主的制造业进入快速发展的10年。龙头企业一汽—大众成都发动机厂于2012年10月建成,至今年9月,一汽—大众成都公司累计生产整车556万辆。2012年,成都经开区的汽车(含工程机械)及配套企业仅79家,年产汽车37.5万辆;2021年,已聚集10家整车制造企业和650余家关键零部件企业,实现整车年产量104.3万辆,初步形成涵盖全系车型和全链协同发展的汽车产业生态圈,实现地区生产总值1504.4亿元,经济总量连续9年位居四川省县(区)域经济首位;在中国工业百强区中排名第23位、西部第1位,在全国(先



海口生物医药产业发展的重要平台——海口国家高新区。(资料图片)

完善政策服务

“在海南自贸港建设背景下,低税率、零关税、简税制,对医药企业来说有多重利好。”海南维力医疗科技开发有限公司总经理贺勇慎认为,医药行业是高投入行业,原材料、仪器、设备大多需要进口,零关税等税收优惠政策能大大降低企业设备进口费用,让企业有更多力量投入药品研发生产当中。

“自贸港政策+博鳌乐城国际医疗旅游先行区政策”叠加的红利,正在海口国家高新区释放。高新区鼓励并优先推荐高新区CRO企业承接进口产品在乐城的真实世界数据研究及临床研究业务。

“这是一种由牛骨聚酰胺原制成的复合材料,可用作大段骨缺损后的骨再生。”海南苏生生物科技有限公司创始人兼董事长曾胜拿着一小块如海绵的新材料说,借助博鳌乐城国际医疗旅游先行区“急需进口使用”政策优势,企业可以在博鳌乐城开展临床急需使用和真实世界研究并开展首台手术,在获得国内使用数据后,希望能将这种新材料的生产落户到海口高新区。

“乐城先行区研用+高新区生产”的联动模式,很好地打通了国外先进医疗器械走向国内市场的途径,同时减少了制造成本,使其可以更快惠及广大群众。同时,记者了解到,海口加快建立审评审批优先通道,对重大创新品种、首仿品种、移植领域新药和先行区医美产业相关进口药品等提供“一对一”的政策咨询,成为众多医药企业的关注点和兴趣点。在此基础上,为更好地服务企业,海口国家高新区与省药监局联合设立药械创新服务站,建立“企业秘书”等制度体系,为企业、项目配备管委会中层以上干部担任企业秘书,选任并向药企派出“专业企业秘书”,从注册登记、落地建设、人才引进、知识产权、融资贷款、发债或上市辅导等方面为企业做好服务。比如,在“专业

企业秘书”的不懈努力下,海姆公司研发的新冠抗原检测试剂盒,仅用21天就完成申请到公示,获批三类医疗器械注册证。

“在高新区的全力支持下,公司的水针、冻干粉针生产车间建设这两个项目从开工建成到运营,全部执行‘极简审批’,审批事项由原来的18项精简到仅两项,仅用不到100天就实现了投产。”齐鲁制药(海南)有限公司副总经理杨宝泉说,同时还允许很多项目开工条件后置,企业可以“一边建设一边补齐手续”,降低了企业制度性交易成本。

年,曾胜到海口创业,现在已经有有一个30多人的创业团队,落地海口两年多时间,已接连突破运动医学难题,建立了完整的组织工程与再生医学实验室,建成了GMP医疗器械生产车间。在曾胜看来,生物医药是对高端人才需求很旺盛的产业,海南自贸港在吸引高端人才方面也制定了非常翔实的政策。同时,高新区支持齐鲁制药(海南)有限公司拓展产能,加大品种研发引进力度、引才留才育才,提升核心竞争力。“‘十四五’时期,海南将立足产业特色政策红利优势,持续壮大海口新谷谷的产业规模,进一步优化营商环境,引进产业高端人才,推进重大新药创制,提升自主创新能力,并大力涵养产业生态,在生物医药、高端医疗器械、智慧医疗与大健康等新兴产业领域加速前行,高标准高质量地建设海口新谷谷。”海口市委副书记、市长丁晖表示。

“十四五”时期,海南将立足产业特色政策红利优势,持续壮大海口新谷谷的产业规模,进一步优化营商环境,引进产业高端人才,推进重大新药创制,提升自主创新能力,并大力涵养产业生态,在生物医药、高端医疗器械、智慧医疗与大健康等新兴产业领域加速前行,高标准高质量地建设海口新谷谷。”海口市委副书记、市长丁晖表示。

引才留才育才

海南省委书记沈晓明表示,“自由贸易港建设最稀缺的资源就是人才”。高层次人才的培养对于海口新谷谷建设必不可少。

“因为看好海南自贸港的发展机遇,我把创业项目落在海南,重在海口国家高新区。这里对人才发展很重视,给予我们全方位服务,让我们能够专心致志做好主业。”2019



地方观察

今年9月份,河南周口中心港至印度蒙德拉港集装箱航线正式开通。至此,围绕打造新兴临港经济城市,周口中心港已相继开通6条国内和3条国际集装箱航线,成为全国36个内河主要港口之一。内河航运正成为当地降低货物运输成本、促进区域绿色发展的有力举措。

近年来,内陆大省河南的周口港、淮滨港等相继开航,通过内河航运通达江海,在构建“公铁水空”四位一体、高效联运交通体系上迈出重要一步。《河南省“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划》提出实施内河水运“通江达海”工程,计划“十四五”末内河航运通航里程将达到2000公里,港口吞吐量将达到7000万吨以上。

事实上,不仅河南在打造临港经济新增长极上不断提速,不少内陆省份也积极布局内河航运,意图补齐短板,构建更加均衡的物流运输支撑体系。

内河航运最大的优势是运输成本低。按照全球的水运成本统计,水运成本大约只相当于公路运输成本的二十分之一。全球大宗货物,如石油、铁矿石、钢材、建筑材料、粮食等,长期以来主要依靠海上或通航条件较好的大江大河运输。

而对于有通航条件的内陆河流来说,内河航运往往是当地加快经济发展的重要支撑条件之一,更是当地能够承载一些大产量产业发展的关键要素。特别是内河航运方式有利于实现“碳达峰、碳中和”目标的发展要求,其节能减排的成效比较显著。

作为交通运输方式适应低碳经济需要的经济理念。当前,经过大量的持续投资与建设,一些起步较晚的内陆省份在发展内河航运上取得了良好成效,但仍需要在统筹谋划上持续着力。

建立健全内河航运跨地区、跨部门高效联动机制,是一省一域发展内河航运的必然要求。内河航运不仅涉及水利、交通运输、公路、铁路、民航、大数据等多个部门,其本身带动的临港经济发展对于沿线各地来说也是一项新的工作,过去少有相关沟通协调机制。因此,只有以共享内河航运时代红利的思维方式,以智能化多式联运为技术架构,建立跨省市、跨部门、上下贯通的协调联动机制,才能共同为内河航运“货物其流”服务,充分发挥临港经济新优势。

此外,在内河航运产业链建设方面,各地应帮助航运企业与上下游企业形成合力,以定制化的运营模式,提升市场化运营能力。同时,需持续推动航道、港口等基础设施提档升级和智慧化建设,让内陆航运企业出海更加通畅,进一步增强与沿海沿江港口的合作能力。

本版编辑 徐达美 编 倪梦婷

杨子佩

深圳宝安区发布多片区规划布局——

谋划“黄金内湾”空间蓝图

本报记者 杨阳腾

连日来,深圳市宝安区广大干部群众深入学习贯彻党的二十大精神,谈成就、说发展、话未来。

不久前,宝安发布重大空间发展战略,谋划精准对接粤港澳大湾区建设和打造“黄金内湾”战略的空间蓝图,公布了机场东商务区总部区、九围国际总部区、立新湖科创总部区、燕罗国际智能制造生态城、石岩科创城、深港先进制造业合作区、深圳西部城市中心等片区规划布局,全面展示宝安在粤港澳大湾区建设中的新担当、新作为,描绘了宝安高质量发展的具体路径。

“改革开放40多年来积累的深厚势能正在快速转化为跨越发展的强劲动能,推动宝安蝶变为粤港澳大湾区最具发展潜力、最具创造活力的发展沃土、最能承载未来的‘创新雨林’。”深圳市宝安区委书记王守睿表示,本次发布的重大空间发展战略规划,是宝安比肩世界级湾区发展,对空间格局进行系统谋划、科学布局、整体重塑的行动指南。宝安要以战略级空间承载战略级项目,以高品质规划引领高品质发展,各片区串珠成链、扩线成面,将推动宝安空间重组、格局重塑、定位重构,为深圳增强大湾区核心引擎功能、攀升产业链价值链高端注入新动能、提供新支撑。

“工业空间保障”是宝安“向湾发展”的第一战略。“宝安有着雄厚的工业基础和大量的土地资源,宝安有责任守住深圳的工业基本盘,支撑深圳高质量发展。”深圳市规划和自然资源局宝安管理局局长黄文辉表示,宝安将举全区之力打造四大先进制造业片区,进一步夯实宝安在深圳工业发展中的“压舱石”地位。

其中,燕罗国际智能制造生态城规划面积36.5平方公里,是深圳市首个整街利益统筹筹备的产业片区项目。整街统筹完成后,将形成12.2平方公里连片产业用地,打造世界级先进制造业产业集群和前沿科技创新成果转化高地。石岩科创城规划占地面积65.5平方公里,是广东深港澳创新走廊上的重要节点,将与西丽湖国际科教城、光明科学城“三城”联动、补位发展,重点攻关产业发展中“卡脖子”关键问题。深港先进制造业合作区位于深圳国际会展中心以东,规划用地14.2平方公里,也是深圳市先进制造业园区之一,其中6.4平方公里位于前海合作区范围内,将推动实现深港现代服务业与先进制造业融合发展。



新桥东先进制造园区规划占地面积2.3平方公里,将聚集高端制造企业、延伸产业链条,推动传统工业园区向新型产业社区转型,正瞄准500亿元投资、500万平方米优质产业空间、实现500亿元地区生产总值的目标加快推进。

“对宝安而言,制造业基础盘优势绝不能放。”中国深圳综合开发研究院研究员宋丁认为,发展至今,宝安的角色已发生从边缘到中心的根本性逆转,要以制造业基础盘优势、现代服务业,以及临空经济总部布局为抓手,实现新突破。工业空间保障战略将给宝安带来广阔的土地空间、技术空间、规划空间和能效空间。

如今,依托湾区极核的区位和高效便捷的交通体系,宝安已成为湾区最活跃的经济主体和科技创新资源集聚的首选之地。“大湾区融合的前提是联通,宝安有责任推动大湾区融合发展,有能力成为各种资源要素流动和优质要素集聚的核心区域。”黄文辉表示,环机场临空经济总部战略将成为宝安引领湾区发展的另一空间战略。未来的环机场片区将培育一系列总部群,打通内外双循环,放大机场东“六位一体”综合交通枢纽对粤港澳大湾区辐射带动作用。

“借助机场资源、会展资源,再加上宝安中心区、西部城市中心的建设,相信宝安服务大前海的战略格局是比较稳固的。”深圳市城市规划设计研究院有限公司总经理黄卫东表示,从深圳西海岸到光明科学城的东西向轴带,串联了尖岗山、凤凰山、铁岗水库等丰富的生态资源,随着未来深中通道的开通,以及机场东商务区总部区的规划建设,这一轴带有望成为重要的绿色廊道,支撑起新的绿色经济结构,承载科创、文创等方面的经济活动,成为新经济的成长带。

2021年,宝安区规模以上工业总产值突破9000亿元,规模以上工业增加值突破2000亿元,贡献了深圳市近一半的工业增长。截至目前,国家级高新技术企业数量达6759家,连续5年位居全国区县第二、全省第一,经济增长活力强劲。

“党的二十大报告提出,促进区域协调发展。这为宝安更加精准对接国家战略部署、服务经济社会高质量发展提供了根本遵循和行动指南。”王守睿表示,宝安将以党的二十大精神为指引,抢抓机遇,与周边城市协同共赢发展,更好服务深圳和粤港澳大湾区。

成都汽车产业转型升级动能足

本报

钟华栋