

忠阳车评

禁燃

当

先立后破

经过多轮谈判,日前欧盟委员会、欧洲议会和欧盟委员会达成协议,要求汽车制造商在2035年前全面禁售传统内燃机车型,实现零排放目标。这一协议的通过,让此前一直争论不休的“禁燃论”再次升温。甚至有人呼吁,我国有关部门应尽快出台禁售燃油汽车时间表。

进入电动化时代,有关停售燃油车的讨论就一直没有断过。此前比亚迪董事长王传福曾多次在公开场合呼吁“禁燃”。今年世界新能源汽车大会上,中国汽车工业协会轮值会长、长安汽车董事长朱华荣说,“中国汽车产业已经初步具备了停售燃油车的基本条件”,建议国家相关部门和产业、行业可以考虑开始研究和明确传统燃油车的停售期限。最近一次则是在奇瑞科技日上,奇瑞集团董事长尹同跃在演讲中再次提及“禁燃”,被舆论认为是上述呼吁的呼应和声援。

从全球汽车产业变革来看,新能源汽车替代燃油车是必然趋势。我国在全球最早推进新能源汽车产业化,赢得了先发优势。客观上,我国主导了这样一场波澜壮阔的全球汽车革命。然而,当前全面禁售燃油车的时机是否成熟?是否要急于出台全国禁售燃油车时间表?笔者认为,还须多些战略思维、辩证思维、系统思维和底线思维。

作为全球最大汽车生产和消费大国,出台“禁燃”时间表是个大战略和大决策。在这个过程中,国家、产业、企业、市场因素纵横交织,能源、资源、基础设施、产品乃至消费者心理都需要充分准备。近期发生的碳酸锂价格暴涨、关键资源供给不足的问题再次提醒我们,产业链供应链安全牵一发而动全身,“禁燃”当“先立后破”,而非“未立先破”。

随着技术进步和政策法规的倒逼,新能源汽车对燃油车的替代会逐步增加,但更多还是要靠市场力量。要看到,汽车取代马车,智能手机取代传统手机,数码相机取代胶卷相机,都不是因为任何政府鼓励前者或者反对后者,而是因为前者比后者能更好地满足消费者的需求。考虑到技术进步的渐进性、资源的不平衡性和地域气候的复杂性,新能源汽车和燃油车在很长一段时间内都将并驾齐驱。因此,大国即使制定禁售燃油车时间表,也不可能“一刀切”。

现在社会上还有一种观点,以为“禁燃”就是不要生产内燃机了。其实,这是误区。欧洲禁售的是传统内燃机车型,而非停止生产发动机。很多企业呼吁的“禁燃”“断油”,也不是车上不要发动机。今年4月初,比亚迪官宣成为全球首个停产传统燃油汽车的车企,但比亚迪的插电混合动力车型依然需要专用发动机。对此我们要有一个清醒的认识。须知,“禁燃”不等于全面切换纯电动汽车,而是采取纯电动汽车和插电式混合动力汽车等多种技术路线并举的方式,在一定时间内,实现平稳过渡。

欧盟出台“禁燃”时间表当然值得肯定,背后也有些无奈之举。但这并不意味着我们就要与其完全对标,国情不一样,在能源转型、减排降排、产业升级等问题上的应对举措也不应相同。特别是对于欧美等汽车强国而言,“禁燃”或使其过去百年构建起的传统燃油车技术优势和壁垒崩塌,全球汽车产业竞争格局因此改写。对于中国而言,这或许正是汽车产业换道超车、由大变强的机遇期。这就要求我们,在面对“禁燃”问题时要有与欧美等发达国家并不完全一样的思维,才能从过去的跟跑实现未来的领跑。



杨忠阳

深圳云天励飞公司专注动态人像识别技术研发——

搭载更多人工智能应用场景

本报记者 杨阳腾

在深圳云天励飞技术股份有限公司(以下简称“云天励飞”)创新展示中心,工作人员向记者展示了公司自主研发的动态人像识别技术及系统。“这项技术经过持续改进升级,已经应用在公共安全领域。”云天励飞高级品牌总监胡思幸说。

动态人像识别技术只是云天励飞人工智能创新应用的一个缩影。基于“算法芯片化”的核心能力和“端云协同”技术路线,云天励飞打造了物联网感知汇聚、算法赋能服务、知识图谱构建的全链式平台,构建起智慧城市智能协同发展体系,以人工智能推动城市智能化、数字化升级。

创新识别技术

2014年,陈宁创立了深圳云天励飞技术股份有限公司,专注于视觉人工智能产品研发。公司最先落地的项目就是动态人像识别系统“深目”。

“深目”不仅为云天励飞带来了掌声和荣誉,也让陈宁在国内人工智能应用领域摸索出更多经验。随后,云天励飞开始在算法、芯片和大数据等领域发力,获得极大进展。从成立至今,云天励飞从不到10人的团队发展到近千人的规模,应用场景逐渐扩展到城市治理、智慧园区、智慧社区等领域。

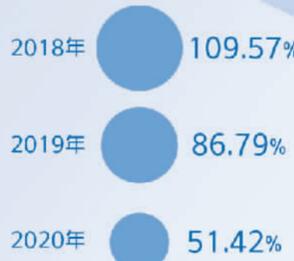
陈宁曾表示,只有实现算法、芯片、大数据三大要素的融合,才能实现人工智能技术的应用。“如果把人工智能比作一个人的话,算法相当于它的灵魂,芯片是躯体,大数据则是支撑AI(人工智能)技术迭代的养料。”云天励飞副总裁郑文先说,“场景定义算法,算法定义芯片,智能终端在不同应用场景下对算力、功耗、时延存在多元化需求,需要AI芯片具备低成本、高适配性等特性。”

云天励飞投入大量资金进行技术研发。2018年至2020年,公司研发费用占营收比例分别为109.57%、86.79%、51.42%。截至2021年4月30日,云天励



深圳云天励飞技术股份有限公司全球创新展示中心。本报记者 杨阳腾摄

公司研发费用占营收比例



飞已取得263项专利。

2019年,云天励飞第二代自主知识产权AI芯片实现商用,实施独特的“算法芯片化”技术路线,面向应用场景打造“软硬一体”解决方案。

“算法芯片化不是简单的‘算法+芯片’,而是一种芯片设计与流程,是基于对算法关键计算任务在应用场景中的量化分析,通过处理器指令集、架构及工具链的协同设计,提升芯片应用的高效性、灵活性和易用性。”云天励飞副总裁、芯片产品线负责人李爱军说,由于在城市及多个场景中得到广泛应用,芯片和算法在实战中训练和迭代,为云天励飞技术沉淀打下坚实基础。

设备智能化,芯片是基础,设备之间大规模协作则需要“端云协同”做保障。“端云协同”可以减少访问延迟,提高响应速度,增强信息处理能力,保障信息安全,为业务发展提供驱动力。”郑文先说,“端云协同”让终端和云端有机交互,算力算法在端侧与云侧动态分配,实现了数据前端智能采集和云端处理,机器根据需要进行快速反应和准确行动,进一步提升了场景适应能力。

赋能智慧城市

在深圳市龙岗区,云天励飞协助龙岗区政务服务数据管理局建立的AI算法服务平台,在城管、交通、市监、消防、水务、工地六大领域31个场景实现应用,形成了城市治理全天候智能分析和预警模式。

云天励飞基于智能化、标准化的感知网络,分布式、集约化、自适应、自学习的城市超脑,以及多个AI赋能的智慧应用,形成智慧城市体系,以数字化、智能化技术提升城市管理和运行效率。

“智能分拨、精准推荐,让业务自流转是AI算法服务平台的特色和优势。”云天励飞市场方案总监莫若龙说,在多种算法支撑下,AI算法服务平台可根据不同部门的职责进行智能分析,提醒相关部门及时处置。以往人工实时查看视频图像,一个人同时看20路视频,一周大约能发现10个事件并推进处理。而使用AI算法服务平台,系统可全区域

24小时监测并实时推送事件,有效缓解了基层执法监管压力。

针对传统人工道路巡检效率不高、巡检人员安全保障有待提升等问题,云天励飞设计出道路智慧巡检系统,对道路网裂、凹陷、积水等信息实时采集、分析,不仅能动态展示巡检结果,还能实现道路检测与维护数据流程一体化。

云天励飞的算法、芯片、大数据能力不是孤立布局,而是融合发展。“算法芯片化”是核心技术能力,能实现算法在芯片上的最佳效能。而落地具体场景,则通过算法芯片化技术能力搭载应用来实现。

目前,云天励飞人工智能应用项目已在深圳、青岛、成都、杭州、上海、北京等城市落地。“在人工智能的发展过程中,算法、芯片、大数据、应用四位一体的协同闭环和迭代,推动形成智慧城市智能协同发展体系。”郑文先说,面向未来,云天励飞将继续赋能数字城市发展,在建设数字中国、助推数字经济发展方面发挥重要作用。

本版编辑 刘佳 向萌 美编 高妍

邮储银行六安市分行

打出“组合拳” 助涉农企业“易贷”又“易贴”

位于安徽省六安市霍山县的某羽绒有限公司,是当地一家以经营羽绒及其周边制品为主的小微企业。当前,正值企业收购羽毛等原材料的旺季,而上游企业使用银行承兑汇票进行货款结算,下游客户多为农户和个体工商户,无法接收票据,导致企业资金周转遇到困难。作为邮储银行六安市分行的老客户,企业负责人左先生马上想到了向银行客户经理寻求帮助。

客户经理了解到左先生需求后,向其推荐了邮储银行六安市分行贴现新产品——“乡农e贴”。这款产品是邮储银行推出的乡村振兴领域专项线上贴现,客户签订服务协议后,即可通过企业网银发起业务申请。登录邮储银行企业网银进行简单操作后,贴现资金即刻到账,对缓解企业资金紧张起到了重要作用。

霍山县羽绒加工企业10余家,目前形成了以生产、辅料加工以及自主销售为主的完整产业链条,全年行业产值超过6亿元,直接带动周边居民500余人就业。但羽绒加工产业上游订单生产和下游采购进货的融资和结算难题,一直困扰着这些企业主。

“如何发挥金融作用,提高涉农企业金融供给的可获得性,有效降低企业的融资成本、增强结算的便利性,是六安市分行一直思考并探索的课题。”邮储银行六安市分行分管

副行长说道。

根据全面推进乡村振兴,坚持农业农村优先发展,加快建设农业强国的决策要求,邮储银行六安市分行积极响应,并且用实际行动。首先,着力推进金融服务下沉,建立专业服务团队,对接市县企业客户、专业市场管理方和行业协会,现场调研分析市场需求,力求提升金融服务效率;其次,加快产品创新步伐,采取“贷款+票据+结算+保险”等优质组合产品模式,“一户一策”设计专属特色融资方案,与此同时,以企业“资产池”为核心,着力搭建供应链生态,打通企业上下游全链条,系统解决供应链融资和结算难题;此外,在加大涉农贷款担保力度和拓展抵押品、质押品形式基础上,给予利率优惠、费用减免、延期还本付息等多项优惠政策,全力支持涉农企业发展。仅羽绒公司一户,分行即为其提供了小企业流动资金贷款、公司票据贴现,以及公司代理保险、结算等相关服务。

截至2022年9月底,邮储银行六安市分行今年重点为当地农林牧渔业、木材、中药材和粮食加工、板材行业、羽毛加工行业等百余户涉农企业提供了资金支持,实现涉农企业贷款结余16亿元。

(数据来源:邮储银行六安市分行)

·广告

浙江省台州市路桥区

推行人才股权激励 让“打工人”成为“合伙人”

日前,浙江省台州市路桥区新增一个“国字头”荣誉,当地企业八环科技集团股份有限公司成功获批国家博士后工作站。

八环科技集团专业生产航空航天的轴承、高端汽车轴承、高端工业机器人轴承、特种高速高压泵、智能检测设备等,属于国家专精特新“小巨人”企业、国家重点高新技术企业。“一个经验丰富、技术精湛的技工团队,是企业创新发展的动力。”公司副总裁戴先生说,公司推行“以岗定级、以级定薪、人岗匹配”职业发展通道机制,并以职级评定为基础进行股权激励,共享企业发展成果。通过实施股权激励,八环科技集团吸引了“台州市500精英计划”人才曾先生加盟,担任公司关节轴承设计师,还有十几位技能人才通过持股平台持股,激发了自身积极性。

“扩大中等收入群体”“提高低收入群体收入”是浙江高质量发展建设共同富裕示范区的一项重要工作。路桥区通过优化政策、细化服务、深化举措,鼓励企业采取股权激励形式引留高层次人才。目前,已有10家企业实施股权激励政策,激励人数达330人,股数达4050万股。

路桥区“500精英”人才曾先生是浙江大农实业股份有限公司的总工程师,2020年4月,公司向工程师以上员工发布股票定向发行情况报告书,包括曾先生在内的17名公司

核心技术人员通过股权激励,共认购236万股,合计1180万元。通过这一方式留住人才,为企业发展增添内生动力。

近年来,路桥区上市公司股权激励的主体不断扩容,从高管群体到核心技术人才,再到一线的技术工人,越来越多的员工能够分享到成长的“硕果”。

在浙江亿利达风机股份有限公司,通过实施股权激励,88名工程师以上的技术人员获得分3期解锁的限制性股票,其中首期解锁额度为112万多股。公司工程师陶师傅就在首期股权激励名单里。10年前,陶师傅入职亿利达风机,如今在集风电机制造、新能源汽车核心零部件等方面有着精湛的技艺,成为了公司创新工作室高技能人才队伍中的一员。

这一趋势也得到政策的支持。近日,台州市下发了相关文件,积极引导上市公司开展对技术工人股权激励,使更多技术工人从“打工者”变为“合伙人”。

除了激励供职多年的员工之外,股权激励也在招聘时化为助力公司招兵买马的“金名帖”。“如今,高潜力的校招、高技术资格等级的技术工人同样是许多企业实施股权激励的对象。”路桥区委组织部相关负责人介绍,股权激励已经是现代企业治理中的常用措施,它同样是薪酬竞争力的重要体现,更容易激发员工的价值认同感和成就感。

(数据来源:中共浙江省台州市路桥区委组织部)

·广告

浙江省临海市江南街道

“共富工坊”建设深入推进 打响品牌 致富百姓

近日,一场以“稻”江南为主题的丰收节系列活动在浙江省临海市江南街道国丰“共富工坊”水稻基地开幕。

一望无际的稻田显得格外夺目,稻田为纸、水稻为墨,纵情描绘了“耕织原乡,共富田野”的美好。4台收割机正开足马力,在田间穿梭,收割、脱粒、装车,阵阵稻香也随着微风萦绕鼻尖。

品“米”宴会上,基地里盛产的嘉丰优2号、华浙优261、五优稻4号、中浙优8号等新米上市,有的颗粒饱满、洁白光滑,有的质感比较硬,水分和蛋白质等含量高。经过品相、口味等比拼,这些优质大米被商家们争相抢购。

“今年虽然大旱,但政府帮我们引水灌溉,使水稻不受影响,亩产预计达700多公斤,丰收在望。”水稻基地负责人说道,国丰“共富工坊”是一家专业从事水稻、小麦种植、销售和植保技术服务、大米深加工等一体的农民专业合作社,建有集收购、烘干、加工、包装、销售、深加工、培训等于一体的综合服务经营场;建有无公害粮食标准化生产基地3000多亩,其中水稻示范基地1000亩。

2022年以来,江南街道坚持党建引领,积极探索推动“共富工坊”标准化建设、体系化管理、市场化运营,持续化发展的新思路、新路径。深度整合政府、企业、村集体、农户、社会资源等多方力量,通过党建联建,借力特色产业,整合各类资源,因地制宜实施工坊“蝶变三计”,即“红色提能计”“赋

提能计”“服务提效计”,着力打造各具特色的“共富工坊”。全力推动工坊“造血”向全域“活血”转变,并建立“共富工坊”联席会议,指导“共富工坊”在延长农特产品产业链和价值链上做文章,将组织优势转化为共富优势,全面带动农民增收、企业增效、集体增富。

江南街道古村落落底罗的乡村会客厅里,“临渡米酒”“三姓年糕”“上江香瓜”“振华大米”“黄丰大米”等多个江南本土特色农产品整齐陈列展示。日前,一场“寻味江南好食光”的主题沙龙在这里举行,农产品负责人齐聚一堂,探讨着发展的路子。

江南街道物产丰富,盛产水稻、茶叶、瓜果等,由此形成的农副产品加工业在临海颇具规模。目前,已形成“逐梦幸福、国丰、米N加工、茶创空间、上江果蔬、耀明村、金家汇村”7家品牌共富工坊,涵盖来料加工式、定向招工式、农旅融合式、品牌带动式等类型,带动700余名群众实现家门口就业,其中低保户、残疾人等特殊群体20余人,实现农村剩余劳动力增收20%-50%。

与此同时,江南街道还联合相关部门进一步做强各工坊的品牌竞争力,开展助农直播、技能指导、食品安全指导等服务,提升产品品质,拓宽销售渠道,走出了一条农业增效、农民增收的新途径。(数据来源:临海市江南街道办事处)

·广告

邮储银行山西省分行

服务乡村振兴“邮”力量

在乡村振兴的大潮中,深入乡村基层,会发现有很多曾经在外拼搏过的人员返乡创业就业。他们的返乡,不但给村里带来了新的信息、新的思潮、新的做法,也提高了村民的眼界、开拓了视野,更成为带领村民振兴乡村的领路人。

山西省朔州市右玉县是半农半牧县,夏天到右玉县,漫山遍野绿油油,清风拂面,十分凉爽。依托良好的生态优势,在威远镇,祥和岭上农牧公司的负责人张先生带领乡亲们走上了一条全产业链发展之路。张先生已经外出经商十多年,前些年重新回到威远镇开始全产业链事业,成立了农牧公司。

在邮储银行山西省分行的信贷支持下,张先生的养羊事业从起初21名员工、投资30万元的单一合作社,逐步发展到现在300多名员工、固定资产投资达1.5亿元的公司加合作社的多元化发展模式,形成了集生态饲草种植、智能牧场散养、产品系列分割、线上线下销售、餐饮连锁加盟、农牧旅游观光于一体的全产业链发展模式。

在大同市西南部的口泉乡杨家窑村南,缓缓攀升的坡

地上,左边是一间间的牛舍,右边是现代化的车间。这是大同市牧同乳业有限公司养奶牛、加工牛奶制品的所在地。口泉乡依山傍水,畜牧业发达。负责乳业加工的梁先生介绍:“我们企业讲究品质,追求做精。从养牛种草到加工业,中间几经沉浮,赔过不少钱,随着牧场的扩建,资金缺口也越来越大。当我们缺乏资金的时候,邮储银行山西省分行给了我们大力支持。分行2021年发放的800万元贷款到2022年6月到期,运用‘无还本续贷’在不归还一分钱本金的情况下全额续贷,解决部分资金难题。现在我们拥有万头奶牛的自有牧场奶源、源头可控、品质放心,9条高速生产线日处理鲜奶500吨,企业也获得了很多荣誉。”

如今返乡创业、就业的年轻人越来越多,特别是在特色农业方面集聚的年轻人更多。他们已经不仅仅只关注种养,也发展农业加工业,从而带动上下游产业链,让农民享受到农业全产业链发展的红利。

(数据来源:邮储银行山西省分行)

·广告