

长三角数字干线是条什么“线”

——上海青浦区加快培育数字经济新动能

本报记者 李景

“干线”一般指现实空间的有形廊道，比如交通线、电线、水管、输油管等。而正在建设中的长三角数字干线并非单纯的物理概念。它发端于上海市青浦区，以数字经济为本源，依托G50沪渝高速主干廊道与沿线城市形成紧密合作，协同打造新型基础设施的数字创新发展带。长三角数字干线通过为数字空间画出一条无形廊道，引领沿线城市生活数字化、治理数字化、经济数字化的创新发展，未来规模将达到万亿元级别。这条数字干线建设得怎么样了？沿线的园区、企业到底能获益几何？

在上海最西端的青浦区，发端于此的G50沪渝高速主干廊道如今有了一个更响亮的名字——长三角数字干线。

党的二十大报告提出，加快发展数字经济，促进数字经济和实体经济深度融合，打造具有国际竞争力的数字产业集群。青浦区作为进博会主会场所在地、长三角一体化发展等重要战略叠加区，依托这条自东向西的交通干线发力数字经济，并与沿线城市构建形成紧密合作的创新链和产业链，共同推进生活数字化、治理数字化，协同打造拥有一流新型基础设施的数字创新发展带。

长三角数字干线，是引领数字长三角形成紧密合作创新链、产业链的突破性探索。作为刚起步不久的区域发展项目，它已被列入上海市政府、长三角生态绿色一体化发展示范区执委会、长三角区域合作办公室的重点工作。

为何由青浦提出

从上海东端的浦东新区出发一路向西，走“世纪大道—延安高架路—G50沪渝高速”一线，1个小时就能到达青浦区。这是一条横贯上海的交通要道，也是上海东西方向“两翼齐飞”的数字产业发展轴。

上海数字产业的“东翼”是浦东的张江、临港等上海重要数字功能区，中部是黄浦、静安、长宁等区领先的数字治理示范区，如今展翅的“西翼”则是青浦的北斗西虹桥基地、市西软件信息园、西岑科创中心等重大产业和科创载体。东西呼应，数字干线与张江科学城共同构成上海建设具有全球影响力的科技创新中心的空间网络体系骨干，共同推动上海打造国际数字之都。

今年年初，长三角数字干线建设启动会在青浦举行，并发布了《长三角数字干线发展规划纲要》和《长三角数字干线青浦区行动方案（2022—2023年）》，长三角数字干线建设发展（上海）有限公司和数字天元（上海）建设发展有限公司也在青浦注册成立，这意味着这条数字干线规划逐步落地，并进入实质性建设阶段。

“从规划角度来讲，一般的行动计划以3年为周期，但由于数字经济发展变化更快，因此，青浦的行动方案将数字干线建设周期缩短到2年。”上海市青浦区发展改革委副主任朱丰表示，青浦将用3个两年周期实现数字经济规模的跃升。第一个两年周期内，将基本形成由长三角一体化示范区的“数字三体”（青浦、吴江、嘉善）构成的长三角数字干线核心区。其中，青浦的数字经济产业规模将达到2000亿元左右，并在集成电路、软件信息、人工智能、卫星导航、通信电子、5G等专业化领域取得显著进展。

青浦为何能成为数字干线的提出者和建设者？朱丰认为，产业基础和地理区位优势是关键因素。从产业基础来看，这里拥有丰富的数字产业载体，青东片区有成熟的北斗及高分遥感数字产业园，中部片区有上海三大市级软件园之一的市西软件信息园，青西片区正在

建设以华为青浦研发中心和西岑科创园区为核心的复合型产业社区，一个世界级科创小镇正在加速成形。

从地理区位来看，得天独厚的交通优势将青浦与长三角紧紧相连。“青浦既与江苏、浙江接壤，与虹桥国际开放枢纽更是‘零距离’，这在上海也是独有的。”朱丰以青浦区西虹桥商务开发公司的招商工作为例介绍：工作人员早晨8点到公司开会，9点出发去虹桥火车站赶9点半去南京的高铁，11点到达南京在高铁站周边边谈，13点30分乘高铁返沪，15点多这名工作人员就能回到自己的办公室了。

“公司总部在上海，研发中心在苏州，借助青浦的交通优势，我们可以在两地间轻松往返，拓展长三角业务。”把总部设在上海市西软件信息园的上海爱湃斯科技有限公司创始人兼CEO胡柏非常看重青浦的区位优势。

“长三角数字干线承担起串联上海东西两翼、服务示范区三地、辐射长三角周边城市的功能使命。”上海市青浦区委书记徐建说，青浦将以数字干线为牵引，打破时空限制，更好地推动资源要素自由流动和各类市场主体加速融合。通过率先引领长三角数字干线建设，预计到2027年，青浦区数字技术应用产业产值将达到1500亿元，智能工厂将达到100个，公共数据开放规模将达到50万条。

在青浦，长三角数字干线正依托数字信息产业聚集优势，沿G50沪渝高速向东加强与上海张江科技城联动，向西加强与长三角沿线城市对接，力争形成一条万亿元级数字经济发展带。

为企业带来什么

正在火热建设中的数字干线，在企业眼中又意味着什么？

作为一家开发低代码的基础软件研发公司，爱湃斯的手不之乏甲骨文这样的国际巨头。在创业初期，即便面临迫切的国产替代需求，名不见经传的爱湃斯也没有太多机会。后来胡柏把总部搬到上海，并进驻市西软件信息园，得益于园区服务和平台优势等，公司规模逐渐壮大，4年间从20人发展到了400人。

面对数字干线建设，胡柏期待更多的曝光和机会。“我们把数字干线当作一个平台，平台上的企业能获得更高效的服务以及更好的资源。对数字干线上的初创数字企业而言，有更多机会可以进入重点行业的核心应用场景。”胡柏说。

与初创公司不同，位于青浦工业园区的上海汉得信息技术股份有限公司是一家在创业板上市11年的数字化综合服务商，已经具备了提供全球信息化服务的能力，他们能更充分地感知扑面而来的数字化浪潮。

“如今，在企业品牌力与竞争力角逐日趋激烈的环境中，数字化已不是一个可选项，而是一道必答题。谁掌握大数据，谁就掌握了话语权。”上海汉得信息技术股份有限公司副总裁徐凯升认为，近年来，公司在全国各地的产业数字化C2M、泛



ERP系统、财务数字化等核心业务发展迅速，数字干线提供的长三角新商机更值得期待。

另外，汉得在服务企业数字化转型过程中发现的一些待解决的问题，也许能够在数字干线的建设推广中找到解决方案。“目前，各行业头部企业多在做数字化转型，通过数字化打通产业链上下游，提升运行效率。但一些数字化改造的实际效果并没有达到预期。究其原因，仍旧存在上下游相关企业不愿意共享数据的问题，大家对数字化转型既憧憬又戒备。”徐凯升说，数字干线的建设无疑是一个好契机，能够增强企业数字化转型的信心。

产业前景如何

对于沿线的园区、企业来说，数字干线建设意味着诸多新机遇和新可能，如何抓住机会、利用好数字干线是最为迫切的课题。

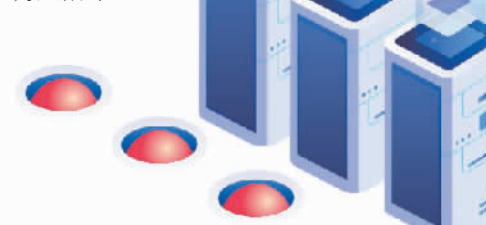
作为数字干线十大基座之一，青东片区的北斗及高分遥感数字产业园是成熟的载体空间，去年整体营收达55亿元。如何利用已有优势融入并助力数字干线发展，是园区目前考虑的课题。

“北斗作为位置信息技术创新代表，一直在数字化道路上耕耘，园区企业参与了很多具体的数字化转型应用场景建设，比如推进青浦公交电子站牌全覆盖，提升公交信息化能力；负责进博会安保技术服务等。”中国北斗产业技术创新西虹桥基地首席运营官方舒表示，“十四五”期间，园区提出了打造规模超500亿元的北斗空间信息产业集群，同时也将尝试将相关企业院所已成功开展的数字化创新案例在G50数字干线沿线进行市场化、规模化推广，形成一批以北斗时空信息技术为引领的长

三角数字干线相关标准规范，在数字干线建设契机下，全力争取国家发展改革委“北斗应用产业创新中心”落地西虹桥。

在努力争取更多新机遇的同时，一些利好已经降临。今年年初，长三角地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点，青浦成为长三角生态绿色一体化发展示范区数据中心集群起步区。在华略智库长三角研究院院长夏骥看来，算力枢纽无疑让数字干线的发展内涵更加丰富，算力交易很有可能成为青浦具有突出特点的优势产业。

“数字经济发展依靠算法和算力，而算法工程又需要算力支撑。长三角地区实时性算力需求很大，因此正在建设数据中心集群，抓紧优化算力布局，这意味着将进一步引导温冷数据业务向西部迁移，让东部枢纽高效处理工业互联网、金融证券等对网络要求较高的热数据业务。”夏骥认为，数字长三角建设关键在于功能，数字干线恰好能够在长三角范围内协同发挥各类数字设施、企业和平台的功能，提升整体数字化发展水平。算力枢纽的落地则将数字干线衍生出众多新产业，并能够合理分配超算、云计算、边缘计算等算力，打通网络传输通道，统筹推进“东数西算”工程，提升跨区域算力调度水平，率先打通国内算力大循环。



作为一种创新性探索，长三角数字干线要充当跨区域数字产业创新发展的“探路先锋”。在建设初期，应先行先试，不断探索与数字产业相关联的标准、规则、场景，尽快形成一些可复制可推广的经验做法。比如，青浦区以宋家角人民医院为基础，借助长三角智慧互联网医院，通过长三角互联互通平台建成“长三角一体化示范区”试点医院间检验检查结果互认平台，这在很大程度上实现了优质公共服务资源的跨区共享。

对上海而言，数字干线建设是促进区域发展格局重塑、整体优化的重要推力。作为上海“两翼齐飞”的西翼，青浦区在已经集聚众多数字产业和科创载体的基础上，继续加快布局国际互联网数据专用通道等功能载体，有助于与“东翼”的张江、临港数字功能区形成产业错位、功能互补格局，共同构成上海的数字空间网络体系，为打造国际数字之都插上翅膀。

对长三角一体化示范区而言，数字干线无疑将进一步推动示范区一体化发展。此前，上海提出推动城市数字化转型，江苏提出建设数字经济强省，浙江提出推进数字化改革，而数字干线将对长三角的数字战略进行有机集成。在数字化进程不断提速的背景下，数字长三角需要一个更加具体的空间载体和示范样板，数字干线来得正是时候。

但也应认识到，数字干线的铺设还面临诸多挑战，数据共通、相融还存在不少难点堵点。要尽快打通不同区域间存在的数字标准、设施、模式等壁垒，提升信息自由流动效率，建设一体化数字基础设施，让数字干线成为数字化发展的坦途。

调查手记

河南鹿邑县掀起返乡创业潮——

劳务输出大县成经济热土

本报记者 夏先清 杨子佩

在河南省周口市鹿邑县澄明食品工业园生产车间，各种原材料经过自动化预处理后，通过封闭式管道输送到灌装车间，灌装后进入冷风隧道凝固成形，随后被装箱打包。几天后，这些印有“澄明食品”商标的火锅底料将被配送到各地销售。

澄明食品工业园由鹿邑籍企业家杨明超返乡投资创建。2020年项目落地后，鹿邑县加强引导扶持，以澄明食品为龙头，绘制了食品产业图谱。仅2年时间，澄明食品工业园面积就扩大到700亩，打造了6个火锅食材工厂，用工超过1000人，中部最大的火锅食材生产基地已基本成形。“3年至5年内将形成产值超过350亿元的食品工业产业链。”杨明超信心满满地说。

把澄明食品工业园打造成火锅食材生产基地，只是鹿邑县以双创助推县域经济高质量发展中的一个缩影。近年来，地处豫东平原的鹿邑县抓住新一轮产业升级、产业区域转移机遇，实施“凤还巢”工程，引导一大批熟悉市场需求、掌握生产技能、积累了经营经验的外出务工人员返乡投资创业，吸引人才回归、技术回乡、资本回流，把昔日的劳务输出大县变成了“雁归经济”的热土。

“立足返乡经济，鹿邑县探索出‘输出打工者、引回创业者、带动就业者’的新路子，由‘输出一人、致富一家’向‘返乡一人、致富一方’转变。”鹿邑县人社局返乡创业服务股股长杨昆说。

高大的展厅、繁忙的生产线、忙碌的带货直播……在

鹿邑县化妆刷产业园，美妆企业充满活力。鹿邑县张店镇是鹿邑县尾毛化妆刷产业发源地，早些年，全国主要羊毛刷制造基地都活跃着鹿邑人的身影。为把化妆刷产业做大做强，鹿邑县规划建设占地1500亩的化妆刷产业园，吸引鹿邑籍化妆刷从业者回乡创业。

对返乡创业的化妆刷企业，鹿邑县推出了一系列扶持措施。如每年拿出5000万元作为返乡创业发展基金，解决企业融资难题；给予符合条件的返乡创业者开业补贴；优化土地配置，满足中小企业用地需求等。

装箱、封包、装货柜，鹿邑县开发区大新化妆刷有限公司院内一派忙碌景象。大新化妆刷有限公司董事长丁文举是鹿邑县试量镇人，早年外出务工，生意做得风生水起。2016年，丁文举决定返乡发展。公司在乡镇设立扶贫车间和代工厂点近20个，带动500多名村民从事尾毛化妆刷加工，实现稳定增收。

“我们以前主要是为知名品牌化妆刷代加工，现在更注重培育自主品牌。”丁文举介绍，目前许多化妆刷企业都在向打造自有品牌升级。“要想把化妆刷产业做大做强，逐步扩展到美妆产业上，就必须培育自主品牌，打造核心竞争力。”

目前，鹿邑县化妆刷产业园入驻企业157家，年销售额突破130亿元，带动相关产业经营主体1000多家，吸引尾毛产业技术工人1.8万人。经过多年发展，一个集产品研发、标准制定修订、品牌创建于一体的百亿级美妆产业集群已基本成型。

县域经济发展的基础是产业，产业发展的核

心在人才。鹿邑县委书记李刚说：“鹿邑到底有啥资源和优势？外出务工人员就是鹿邑的财富，他们可以回家乡发展作出贡献。”

为打造“雁归经济”的优良环境，鹿邑县把优化营商环境、提高服务质量、完善政策体系作为重要抓手。构建服务体系，打造服务平台，建设统一受理平台系统、窗口互动系统、政务数据可视化系统，为企业提供全程服务。组建要素保障工作专班，推进低效用地整治，组织开展大型招聘会、“春风行动”，帮助企业解决用地难、用工难、融资难和培训难等问题。

鹿邑县成立了线上“鹿e家”和线下“鹿邑村”两个返乡创业平台。截至目前，平台累计注册用户15万余人，覆盖河南、北京、江苏、浙江等10多个省份。

在鹿邑县，一个造型别致的创客小镇已建成投用，浙江大学博士生、鹿邑人于红雷和团队在运营这个小镇，已有7家行业“翘楚”抢先入驻。创客小镇立足于鹿邑“全国第二批双创示范基地”政策优势，突出“人才引领、创新优先”，着力打造集众创企业孵化、新型材料研发、数字经济、人工智能设备等多业态于一体的创新企业聚集新高地，构筑集聚区创客创业生态圈。

鹿邑县发展改革委主任李浩表示，近年来，鹿邑实现了产业结构从单一型向复合型发展，销售模式从以出口为主转向出口与内销并重，产品结构从单一产品向全产业链延伸、招商模式由“引老乡”向“引老外”转变。目前，鹿邑县返乡创业者累计达10万人，累计创办各类经济实体3.5万个，带动就业19.5万人。



大新化妆刷有限公司化妆刷生产车间内，工人在紧张工作。

房佳摄