

成品油产销企业在产能布局中，一方面要保供稳基本，切忌在“增化”方向中盲目扩大产能；另一方面要调优增高新，优化产品结构和技术路径。在销售端，加油站应发挥好网点优势，探索创新供能模式。

陈发明

中国汽车工业协会发布的数据显示，今年前10月，我国新能源汽车销量为528万辆，市场占有率达到24%。这一数据已经超出了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的“到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右”的发展愿景。汽车产业市场和技术的变化传导至消费领域，首当其冲的便是成品油加工销售企业。

随着新能源汽车的快速发展，传统燃油车的销量，成品油的消费空间势必受到大幅压缩。此外，受益于节能技术的进步，传统的燃油车单车油耗也呈现出逐年降低的趋势。可以预见的是，未来成品油消费在达到饱和后会持续走低。有业内人士根据近几年销售数据分析，成品油消费达峰时间在2027年左右，甚至还会提前。

在当前，“油达峰”虽然尚未到来，但已经加速接近。对成品油产销企业来说，应对油达峰要有紧迫感，需根据市场趋势尽快科学谋划，做出战略性调整，加快转型升级。

在生产端，近几年“减油增化”已成为炼化行业的主要转型路径。从目前的市场需求看，成品油消费虽然已日趋饱和，但是化工产品仍然存在结构性不足，特别是部分高端、特种化工产品还依赖进口。辩证地看，在炼油产品中，普通汽油、柴油的消费虽然会逐步退出，但是润滑油、航煤等特种产品在未来仍有市场需求。因此，减油增化的“减”，不一定是完全退出；“增”，也并不意味着要一哄而上。

在产能布局中，一方面要保供稳基本，着眼国际国内市场环境和细分市场需求，在保障大宗基本化学品市场供应的同时，切忌在“增化”方向中盲目扩大产能，造成新的过剩；另一方面要调优增高新，“减油增化”的关键是优化产品结构和技术路径，针对目前高端化工产品的短板和化工新材料的差异化需求，突破一批“卡脖子”技术，加强关键技术研发及产业化，填补国内空白替代进口，实现高质量转型。

在销售端，让加油站变成加能站，让新能源车“出得了城、下得了乡”，既是能源消费变革的实际需要，也是传统油企适应市场变化的必然选择。今年8月份，交通运输部等四部门联合印发的《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》中提出，到2025年年底，基本形成公路沿线充电基础设施网络，更好满足公众高品质、多样化出行服务需求。在鲜明的政策和市场导向下，加油站应发挥好网点优势，加大与供电企业、交通管理部门的合作力度，探索创新供能模式。

补链强链为产业筑基赋能

本报记者 赖永峰 刘兴 吴陆牧 蒋波

制造业决定了一个国家的综合实力和国际竞争力，是我国经济命脉所系，是立国之本、强国之基。面对严峻复杂的国际形势和接踵而至的风险挑战，如何稳定制造业，实现高质量发展？本报即日起推出“夯实制造业发展根基”系列报道。

稳定产业链供应链对制造业发展至关重要。面对日趋复杂的供应链环境变化，各地要精准施策“补链”“强链”，提高产业链供应链稳定性和竞争力，优化产业链布局，为制造业恢复注入信心。

做好补链强链文章

日前，2022庐山全球商界领袖大会在江西庐山举办，会上共签约项目78个，签约金额达1105.4亿元，涵盖数字经济、新能源、文化旅游等重点产业和新兴产业。类似这样的产业链精准招商对接活动，今年前三季度江西共举办1650场，签约产业链项目2284个，引进资金18129.7亿元。

“江西坚持项目带动，招大引强做好‘建链’文章。”江西省工信厅副厅长谢志锋介绍，按照“高大上、链群配”思路，江西编制重点产业链招商指南，积极开展真空式、补位式、链条式精准招商，有效提升了产业链供应链的稳定性和竞争力。如南昌高新区瞄准电子信息产业链的缺失环节，有针对性地“补链点”，推动产业聚成优势。

目前，江西探索形成产业链长牵总、产业联盟长搭台、金融服务团团长服务、高校校长支撑、企业链主带动的“四长一主”工作协调联动机制。江西省工信厅经济运行处处长付筠介绍，江西突出对症下药、一企一策，通过产业链问题收集办理、企业特派员等帮扶机制，为产业链企业集中解决困难问题。

江苏盐城制定了《重点产业链培育行动计划》，聚力打造5条地标性产业链，着力发展8条优势产业链，培育突破10条潜力产业链。截至8月底，23条重点产业链规上企业实现开票销售3304.2亿元，增长32.1%。江苏省工信厅数据显示，目前，江苏已培育16个先进制造业集群和50条重点产业链，规模超百亿元行业达5个，新型电力装备、工程机械、物联网等6个先进制造业集群入选“国家队”，数量居全国首位，晶硅光伏、风电装备、品牌服装等7条产业链迈入国际中高端水平。

江苏科技发展战略研究院副院长张华表示，江苏坚持以创新为引领，推动产业链价值链向高端攀升，同时利用新技术促进产业链向新场景、新赛道延伸，体现出“高”“新”的发展特点。“下一步，江苏还要继续发挥实体经济强的产业优势，在产业链的韧性上下功夫，加大数字技术和绿色技术的全产业链渗透，提升政府引导全社会的‘串链’能力，实现产业链的多链联动融合发展。”张华说。

近日，重庆两江新区出台《打造智能网联新能源汽车产业集群龙头引领行动计划》，提出要实施整车龙头引领、供应链体系升级、创新策源提能、应用体验提升、价值链延展、产业生态培育六大行动，覆盖智能网联新能源汽车全产业链条。“随着该计划的实施，两江新区智能网联新能源汽车的产业链供应链体系、创新体系、产业生态都将得到进一步夯实。”重庆两江新区党工委委员、管委会副主任李浩介绍，按照计划，到2025年两江新区智能网联新能源汽车产业规模将突破2400亿元。

聚焦重点产业培育

走进位于江苏南通如东县的江苏海力风

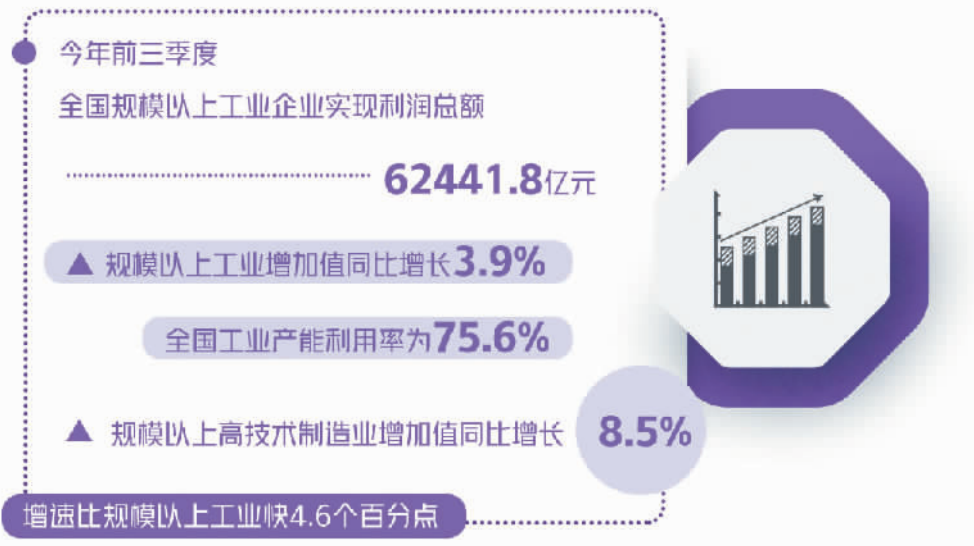
建设公共服务平台

近年来，江西加快推进产业链科技创新联合体建设，推动产业链上中下游、大中小企业



近日，在山东省潍坊市坊子区智新电子股份有限公司的生产车间内，技术骨干在调试压着机。近年来，坊子区做好高技能人才队伍培养与建设，不断改革创新人才制度，注重实用、突出特色，为优势产业转型升级提供能工巧匠。岳军摄（中经视觉）

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 王子莹



业融通创新。如围绕产业链发展共性需求，布局建设一批专业水平高、服务能力强、支撑力度大的公共服务平台，截至2021年年底，江西全省建成综合平台83个、民航通航审定中心等专业平台1577个。“依托创新平台，公司积极研发新技术新产品，目前以动力电池系统为核心，上游延伸到矿产原材料、电芯正负极材料等关键环节，下游延伸至储能、动力电池回收利用等产业，在稳链补链强链上走出一条自主可控之路。”南昌欣旺达新能源有限公司政府事务部主任张秀玲说。

围绕产业链布局创新链，重庆两江新区以两江协同创新区为载体，推动汽车企业与

高校院所共建产业创新联合体，围绕产业链核心技术开展攻关，加速成果转化应用。北理工重庆创新中心装备轻量化团队负责人赵岩告诉记者，团队开发的高精度断裂卡片及自动化卡片生成软件，使仿真碰撞试验分析精度提升了20%，卡片开发效率提升了75%，有效降低了整车碰撞试验成本。目前，该软件已在长安、吉利、长城等车企中得到应用。

李浩说，当前，重庆两江新区正围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链，加速培育形成以汽车、电子信息、高端装备、生物医药为主导的世界级先进制造业集群。

探索创新财政政策体系与管理体制——

深圳将有哪些新动作

本报记者 杨阳腾

□《意见》建立了一个支持地方财政高质量发展的体制机制，包括高质量发展、优质公共服务的提供，它能为全国地方高质量发展提供一个样板。

□《意见》把探索促进公共服务优质均衡的财政政策体系排在了首位。深圳将加快构建义务教育投入足额保障、非义务教育成本合理分担、规范鼓励支持社会力量投资办学的教育投入体制，建立健全教育经费保障体系。

将坚持以人民为中心的发展思想，不断创新财政政策体系，推进财政管理体制变革，优化财政资源配置，助力深圳打造民生幸福标杆和可持续发展先锋城市。

《意见》把探索促进公共服务优质均衡的财政政策体系排在了首位。在公共服务中，深圳有哪些和老百姓生活相关的领域将会得到改善？据介绍，近年来，深圳在推动形成共建共治共享共同富裕的民生发展格局中，排在第一位的就是教育。深圳将加快构建义务教育投入足额保障、非义务教育成本合理分担、规范鼓励支持社会力量投资办学的教育投入体制，建立健全教育经费保障体系，建立动态调整各级各类教育经费保障体系，建立动态调整各级各类教育经费拨款标准的经费保障机制，适时调整公办普通中

小学运行经费生均标准，建立健全“生均+项目+绩效”高校财政投入政策，着力解决教育发展不平衡不充分问题，推动各级各类教育高质量发展。

《意见》提出，指导深圳研究制定支持做好“双碳”工作的财政政策措施，鼓励深圳增加应对气候变化投资，推行以减污降碳指标为基础的奖惩试点，支持深圳开展污水收集处理收费试点，综合运用多元化投融资工具推进水污染治理全面达标。“近年来，深圳财政牢固树立生态优先、绿色低碳发展理念，持续加大生态文明建设资金投入，推动深圳生态环境质量显著改善。”代金涛表示，深圳将进一步建设财政保障机制，着力推进生态文明建设，制定支持做好“双碳”工作的财政政策措施，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，努力形成一批示范引领、走在前列的标志性成果。