

谱写中印尼经贸合作新篇章

近年来，中印尼关系蓬勃发展。双方战略互信日益巩固，政治、经济、人文、海上合作“四轮驱动”合作格局不断深化，在维护地区和平稳定、促进世界团结合作方面展现担当，积极有为，树立了发展中大国联合自强、互利共赢的典范。

性，都在为实现建国百年目标而努力，合作潜力巨大。中国已连续9年成为印尼的第一大贸易伙伴，去年，中印尼经贸合作跨越了新冠肺炎疫情影响，实现了逆势增长，两国贸易额突破1000亿美元，同比增长近60%，创造历史新高。两国全面对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想，雅万高铁如期推进，“区域综合经济走廊”和“两国双园”等重大合作项目稳步向前。中国还是印尼第二大投资来源国。中国投资有力促进印尼矿产资源下游产业的迅速发展，使印尼在当前复杂的世界经济背景下能够保持强劲复苏增长。正如中国驻印尼大使

陆慷所指出的，中印尼两国合作促进了彼此国内产业的发展、提升了各自在全球产业链中的地位、缓解了疫情对经济的负面影响，凸显了互利共赢的合作本质。进一步加强中印尼双边经贸合作符合两国共同需要。印尼总统佐科此前在接受中国媒体采访时表示，期待与中国进一步加强友好合作，为地区和全球的繁荣稳定作出贡献。印尼和中国之间的合作越多，对两国越有利。印尼希望全球发展倡议成为加速实现全球可持续发展目标的平台，印尼已经准备好在加速实现全球可持续发展目标的背景下，继续与中国开展友好合作。

党的二十大确立了全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的中心任务，也为中国深化拓展平等、开放、合作的全球伙伴关系，与各国一道共建人类命运共同体开辟了广阔前景。中国将继续视周边外交为对外关系首要，把东盟放在优先位置，愿秉持命运共同体理念同包括印尼在内的东盟国家实现共同发展繁荣，共同迈向现代化。当今世界面临前所未有的地缘政治和经济复苏乏力挑战，作为两大发展中国家和两大邻国，中国与印尼加强团结协作，强化宏观经济政策协调，对地区及全球平安发展意义非凡。

雅万高铁建设预计明年年中竣工，有关将其延长至泗水的期望正在增强。雅万高铁如一场“及时雨”，不仅将全面刷新印尼的铁路建设历史，也有望成为新的经济增长点。同时，印尼也欢迎中国企业加入即将开始的锡、铅等矿产资源的下游产业化发展。完全可以相信，中印尼两国经贸合作将迎来新的大发展。

今年9月份，印度尼西亚苏拉威西岛北莫洛瓦里县，由德龙工业园投资约333.45亿盾(约合1500万元人民币)修建的龙跃大桥落成，临近村民通勤时间由往返2小时缩短至20分钟。这座桥被当地民众亲切地称为“团圆桥”。

这是当地中资企业重视公益事业，用实际行动回馈印尼社会，传递温暖与爱心的一个缩影。

近年来，随着中国与印尼经贸合作关系不断深化，越来越多中资企业来到印尼开拓事业。这些企业在实现自身发展的过程中，也积极践行社会责任，携手抗疫、服务社区、救灾救援、资助学生、扶贫济弱……这些务实举措，将中国与印尼民众的心拉得更近了。

携手抗疫心心相连

面对新冠肺炎疫情，众多中资企业与印尼社会各界一道风雨同舟、共克时艰，即使自身防疫物资紧缺，依然以资金、物资支持等各种形式积极投身到抗击疫情及防治活动中去。调查显示，88.6%的中资企业均开展过抗击疫情的公益活动。

2021年7月份，受新冠变异毒株“德尔塔”影响，印尼首都雅加达感染病例与日俱增，医疗物资、氧气供应极度紧张。在此情况下，江苏德龙集团主导建设的德龙工业园主动联系当地有关部门，立即调整园区生产计划，全力保障抗疫一线氧气供应，分三批次向印尼各界捐赠氧气超过600吨。还捐赠1200台10L制氧机以及大量一次性口罩、检测试剂盒、测温枪等防疫物资和生活必需品。

PT华为技术有限公司免费为印尼的疫情隔离岛塞巴鲁克杰尔岛建设微波网络，为隔离民众提供网络；向印尼国家灾害管理局和陆军总医院捐赠视频会议设备及WiFi 6设备，提升疫情指挥效率；为印尼多所大学提供在线教育平台和课程，向2000所学校和教育机构免费提供云平台账号，帮助学生停课不停学。

服务社区共享发展

中资企业始终将和谐的社区关系视作可持续发展的关键。据调查，在2020年至2022年期间，60%的中资企业参与了社区服务活动。

由青山集团投资的青山园区设立了园区社会公益基金，2021年至2022年，在社会公益项目中投入852亿盾(约合3832.71万元人民币)，为园区员工及周边村民定期开展健康咨询、免费诊疗等服务。聚龙集团则在经营的种植园内通过合作种植的方式履行社会责任、服务社区发展。目前，聚龙集团在印尼的合作种植园面积达2万公顷，覆盖9000多户家庭。参与合作种植的玛努苏村民林托表示，以前闲置的土地得到充分利用，大大增加了收入。

中国一印尼经贸合作区联合入园企业，与援助的职业技校和职业中心合作，每年为周边社区培养超过100名人才。为支持当地纺织加工业发展，合作区带头购买并号召入园企业支持村办企业。在多方共同努力下，周边的纳加萨利村和苏卡马希村的村办企业蓬勃发展。

参与救灾尽显担当

印尼自然灾害多发，每遇大灾大难时，中资企业都与印尼社会各界紧密携手，积极配合支持印尼政府开展救灾救援工作。多年来，中国银行积极通过印尼伊联和红十字会，向印尼受灾地区开展捐赠活动。德龙工业园设立基金，先后为印尼肯达里洪涝灾害、巴鲁7.4级地震、抗击新冠肺炎疫情等累计捐赠价值超过666.89亿盾(约合3000万元人民币)的物资。

2020年初，西爪哇省遭遇持续洪涝，周边村庄受灾严重。雅万高铁项目部启动应急预案，组织5台自卸车、2台挖掘机和1台装载机连夜奔赴现场，寻找阻塞口，清除泄洪。洪水退去后，又与西万隆县政府及400多名村民一同进行灾后重建。

捐资救助助梦成真

中资企业还积极支持印尼教育事业。有的企业通过捐建学校、捐赠学习用品、资助贫困生等方式帮助改善印尼教育条件；有的企业通过加强与印尼高校、科研院所合作，资助科研设备、提供实习机会，助力印尼培养高素质人才。

中国港湾(印尼)有限公司于2010年设立了中资企业在印尼的首个大学奖学金——“总统大学中国港湾奖学金”；中国太平保险印尼有限公司自2019年起开展“爱心助学项目”，资助励志学校高中贫困生完成高中学业；中国中铁股份有限公司成立“中国中铁印尼大学生实习基地”，为大学生提供实习机会。海螺水泥组织青年志愿支教队，为当地学校小学生授课，并成立“海螺奖学金”，每年资助当地家境贫困、学习成绩优异的学生完成学业。

国之交在于民相亲。中资企业在印尼的发展，连接着数万个合作伙伴，牵动着数十万个幸福家庭，编织着一张利益相连、民心相通的共同命运网。展望未来，这张网将越织越密。

二十国集团(G20)领导人第十七次峰会即将在印度尼西亚著名旅游胜地巴厘岛举行。作为中国和印尼两国“一带一路”合作标杆性项目的雅万高铁也迎来高光时刻，将在峰会期间举行试运行展示，彰显了中国与印度尼西亚经济合作的强劲韧性、巨大潜力和无限活力。

在两国领导人的亲自引领下，近年来，中印尼关系蓬勃发展。双方战略互信日益巩固，政治、经济、人文、海上合作“四轮驱动”合作格局不断深化，在维护地区和平稳定、促进世界团结合作方面展现担当，积极有为，树立了发展中大国联合自强、互利共赢的典范。今年7月份，应习近平主席邀请，印尼总统佐科对中国进行国事访问，成为北京冬奥会后中方接待的首位外国元首。两国领导人确立了共建中印尼命运共同体的大方向，这是民心所向、势在必成。事实证明，发展好中印尼关系不仅符合两国共同长远利益，也在地区和全球层面产生积极深远影响。

中印尼两国发展阶段相似，经济互补

纳入中印尼共建“一带一路”重点项目库和印尼国家战略项目，德龙工业园也被印尼政府列为印尼国家级大型产业园区。

交通联网升级

印尼领土辽阔、人口众多，完善交通基础设施，发展现代化的交通网络，对于缓解交通压力、促进经济增长、推动产业升级、实现民生改善，特别是解决地区间发展不平衡等问题具有重要意义。多年来，中资企业积极参与印尼交通基础设施建设，承建了大量公路、桥梁、港口和高铁等项目。

由中国中铁股份有限公司和中国电力建设集团有限公司承建的雅万高铁，是印尼和东南亚的第一条高速铁路，也是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目。该项目于2018年全面开工，全长142公里，连接印尼首都雅加达和西爪哇省名城万隆。高铁开通后，两地间出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

雅万高铁对沿线经济的辐射带动作用综合和全方位的。高铁将沿线城市连点成线、发挥同城效应，密切两城市间的物流运输和人员往来，加快形成“雅万高铁经济带”。雅万高铁建设还带动了当地的产业发展和就业。中国中铁和中国电建在高铁建设中不仅雇用大量当地工人，而且通过多种方式传授技术和经验，不少印尼工人熟练掌握技术后，可以继续从事高铁运营维护工作。印尼一中国高速铁路公司总经理德维亚纳表示，截至2021年12月份，高铁项目总采购支出的69.7%使用当地资本货物，并为13477名当地工人创造就业机会。

中国电建印尼员工塞比亚万说：“现在越来越多和我一样的印尼青年加入了中国电建集团雅万高铁项目的大家庭，学习先进的高铁技术和管理经验，与雅万高铁共同进步。我已经迫不及待地想带我的家人坐上自己参与建设的高铁了！”

除此之外，中国路桥工程有限公司、中国港湾(印尼)有限公司等还承建了泗水马都拉大桥、塔园桥、梭罗高速公路、万隆三期高速公路、棉兰机场高速、巨港轻轨等项目。其中，2009年6月份建成通车的泗水马都拉大桥成为东南亚地区标杆式建设工程，总长5438米，是连接经济发达的爪哇岛和资源丰富的马都拉岛的第一座跨海大桥，也是印尼最长最长的跨海大桥。目前，中国路桥正在积极打造印尼第一条海堤高速公路，为印尼基建贡献中国智慧。

打造“数字印尼”

为实现让每一个印尼人都能拥抱“数字时代”的愿景，PT华为技术有限公司、

中兴通讯印尼公司、烽火国际印尼公司、中国移动国际(印尼)有限公司等中资企业，积极联手印尼运营商，共建“数字印尼”，用数字跨越海洋和山川，联接“千岛之国”。

过去22年里，PT华为与所有印尼主流运营商深入合作，在印尼所有主要岛屿上都实现了网络覆盖，累计部署超10万个通信基站，为约2.6亿印尼民众提供高质量的网络联接，丰富人们的通信和生活。2021年，华为支持本地运营商实现5G发布，印尼通讯领域进入5G时代。

2018年，中兴通讯携手印尼本地运营商完成了海面超远覆盖的验证测试，实现海面场景的网络信号实际覆盖达到70公里，助力印尼通讯与信息部发展渔业通讯。2022年，中兴通讯携手印尼本地运营商和矿产企业，开展了地下5G智能矿场探索，搭建了印尼第一张5G SA网络，率先在东南亚地区实现了首个5G无人矿场远程操控。

在印尼“4G移动网络信号全覆盖”的国家战略下，印尼通讯与信息部启动了4G LTE网络覆盖村村通工程，以打通印尼农村接入数字经济时代的“信息大动脉”，使最前沿、最外围和弱势地区的“通信难”问题得到历史性解决。2021年，PT华为、中兴通讯和烽火国际中标该项目后，开工伊始，便创造了近万个工作岗位，有效解决了新冠肺炎疫情下印尼偏远地区人民就业难的问题。烽火国际在该项目下建设无线通信基站覆盖超过2700个自然村。

此外，中国移动国际为印尼市场提供亚太6D卫星资源，采用高轨高通量最新技术，实现对印尼全境信号全覆盖，降低卫星通讯成本，提高传输效率；在印尼建成使用3个POP点，为印尼企业连接到全球网络提供服务。针对印尼边远地区信号覆盖、网络不稳定性问题，通过整合资源，为边远地区工业园区建设LTE网络，解决覆盖问题。

中国驻印尼大使陆慷表示，中资企业是两国经贸投资合作的一粒种子，已深深地植根这片土地，并且已是大树苍苍，硕果累累，希望中资企业继续为共建中印尼命运共同体作出新的贡献。

图为远眺印度尼西亚巴厘岛。
新华社记者 徐钦摄

中资企业助力印尼经济发展

近年来，中印尼关系取得迅速发展，印尼成为中国在东盟的第二大投资目的地。中资企业的投资涉及印尼农业、矿产、电力、房地产、制造业、产业园区、数字经济和金融保险等广泛领域，遍布印尼各大岛屿，产能合作取得显著成效。

发展下游产业

印尼自然资源丰富，镍矿储量世界第一。但长期以来，印尼一直以出口镍矿石原料为主，工业附加值低，环境污染严重。近年来，印尼政府大力开展自然资源开发的下游产业，取得了显著成绩。这其中，中资企业的投资以及在技术转移、人才培养等方面的合作发挥了重要作用。

中资企业是最早也是最主要的响应和支持印尼政府政策、积极投资镍矿资源下游产业发展的外资企业。目前，已形成了一批以镍业为主的现代化工业园区，包括印尼经贸合作区青山园区开发有限公司投资建设的青山园区和江苏德龙集团投资建设的德龙工业园。

中资企业的投资带来了国际先进的冶炼技术，提升了印尼在国际产业链中的地位。全球镍矿分为硫化镍矿和红土镍矿两类，印尼以红土镍矿为主。中资企业的大量投资和先进技术，打通了从红土镍矿到新能源原料的通道，协助印尼利用丰富的红土镍矿资源，深度参与全球不锈钢和新能源产业链。目前，印尼已成为全球第一大镍生铁生产国、第二大不锈钢生产国。

去年12月份，佐科总统在视察德龙工业园时表示，德龙工业园为印尼带来了最先进的冶炼技术。通过将镍矿加工成镍铁，其附加值可增加14倍，如果进一步加工成不锈钢，产品附加值就能增加19倍，相关产品生产与销售能够为印尼的税收和外汇创收作出巨大贡献。佐科说，正是包括德龙在内的多家中国企业投资，使原来只能出口镍矿的印尼在2021年不锈钢出口额达208亿美元，这是一个巨大飞跃。

佐科表示，中国企业在为印尼带来原料加工和生产技术的同时，也为当地创造了更多就业机会，为广大中小企业带来更多商机，“德龙工业园为当地创造了3万多个就业岗位，这是一个了不起的数字”。

据德龙工业园总经理周洲介绍，江苏德龙镍业有限公司与中国一重集团合作投资60亿元的年产60万吨镍铁冶炼项目，以及与厦门象屿集团合作投资180亿元的年产250万吨镍铁不锈钢一体化冶炼项目，已被

据中国海关数据

2021年

中印尼贸易额达1243.4亿美元 ▲同比增长58.4%

中国已连续9年成为印尼最大贸易伙伴

连续6年保持印尼最大出口目的地

2021年

中国对印尼投资额达32亿美元

今年1月份至8月份

中印尼贸易额达957亿美元

其中

印尼对华出口483亿美元 ▲同比增长31.8%

中国对印尼出口474亿美元 ▲同比增长26.4%



游客在印度尼西亚茂物的印尼野生动物园大熊猫馆自拍。(新华社发)

11月9日，在印度尼西亚西爪哇省万隆市，一列高铁动车组在雅万高铁试验段进行热滑试验。(新华社发)