

中泰携手高质量共建“一带一路”

万 喆



图为11月16日在泰国首都曼谷拍摄的2022年亚太经合组织会议标识。
新华社记者 王 腾 摄



亚太经济合作组织(APEC)第二十九次领导人非正式会议将在泰国举行。我本人作为工商界代表之一,也非常荣幸能参加亚太经合组织工商领导人峰会。相信APEC将助力各成员深化经济合作,促进贸易便利化,降低贸易壁垒。

习近平主席赴泰国出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问,令泰国各界欢欣鼓舞,相信此访必将推动共建中泰命运共同体进程,促进中泰经贸往来,为两国和亚太地区发展注入强大信心和强劲动能。

近年来,中泰两国高质量共建“一带一路”成果丰硕,中泰铁路等重大合作项目扎实推进。两国经贸合作克服疫情影响逆势上扬,2021年双边贸易额首次突破千亿美元,达到1312亿美元,增长33%。今年1月份至9月份,双边贸易额已超过千亿美元,并且保持稳定发展势头,全年有望再创历史新高,此外,泰国也是中国企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资额前十名国家之一。

泰国与中国有跨越千年的友好情谊,今年是中泰建立全面战略合作伙伴关系10周年。今年年初,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,为中泰关系发展注入了更强大动力。近年来,中国坚定不移推进高水平对外开放,持续优化营商环境,与世界各国共享发展机遇,受到国际社会广泛赞誉。

中共二十大的胜利召开,指引着中国踏上建设社会主义现代化强国的新征程。中共二十大报告提出,坚持高水平对外开放,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。二十大报告在中泰工商界引发热议,鼓舞人心。天丝集团比以往更加期待通过经贸合作开拓中国市场新机遇。

今年3月份,项目总投资金额达20亿元的天丝集团红牛饮料(四川)生产基地项目正式开工。该项目是继海南工厂之后,天丝集团在中国直接投资的第二个工厂。目前,中国已经成为天丝集团最为重要的投资市场。同时,我们在刚刚结束的第五届中国国际进口博览会上,全球首发首展了零糖红牛新品。

作为东南亚最大的功能饮料制造商,天丝集团对中国市场的投资信心比以往更加坚定。未来,我们将继续深耕中国市场,加大在华投资,为中国消费者带来更多高质量产品,以实际行动为中泰两国经贸往来增添活力,为筑牢中泰友谊基石添砖加瓦。

(作者系中国泰国商会副会长、泰国天丝集团CEO)

基础设施“硬联通”

中泰铁路建设推动东盟全方位互联互通。2017年12月份,共建“一带一路”重点项目中泰铁路开工,标志着中国高铁先进技术和高效基建在泰国落地。在近5年的建设过程中,中泰两国克服新冠肺炎疫情冲击、资金预算不足和设计方案等难题,中泰铁路工程正式进入全面建设阶段。预计2026年底至2027年初,泰国就将迎来中泰铁路一期工程,即从曼谷至呵叻段竣工。中泰铁路全面建成后,运输成本将降低1%,将有力推动出口带动当地经济发展。中泰铁路作为“泛亚铁路”中线通道的重要组成部分,向南直达泰国“东部经济走廊”,向北经老挝进入云南,对接“陆海新通道”,直通欧洲,将有力推动泰国实现“互联互通再连接”战略,助力东盟全方位基础设施互联互通新格局。

中泰新基建合作提升东盟互联互通新格局。在新冠肺炎疫情冲击下,中泰两国将新基建作为互联互通,高质量发展的新增长点。中泰在数字新基建领域优势互补,泰国政府提出了“数字泰国”计划,大力发展数字经济,推进基础设施数字化。而中国凭借数字经济方面的优势,强化与“数字泰国”战略对接。在5G技术领域,2021年3月份,泰国“东部经济走廊”(EEC)政策委员会办公室与华为签署谅解备忘录,为泰国建设5G时代培养新型数字化人才;在数字交通领域,阿里巴巴的菜鸟驿站泰国建立了仓储和物流机构,有效提升了泰国运输服务技术水平,支持泰国发展成为东盟区域的电子物流中心;在北斗应用方面,中国企业在泰国曼谷建设“中国—东盟北斗科技城”,以北斗应用和服务产业为支撑平台,推进北斗在东盟地区通信、交通、农业、金融、急救、灾害、物流、物联网等关键领域和重点行业的应用;在数字工业园方面,比亚迪与泰国启动股东伟华集团(WHA)签署罗勇工业园购地协议,在东南亚建造其第一家电动汽车工厂;在丝路电商领域,

JD CENTRAL作为中泰合资企业,整合了中国国内的强大供应能力以及泰国本土的零售体系,为泰国消费者提供优质线上消费服务。

规则标准“软联通”

2017年9月份,中泰两国签署《中华人民共和国政府和泰国政府关于共同推进“一带一路”建设谅解备忘录》,把规则标准的“软联通”作为优先方向,加快基础设施建设、贸易标准、金融与税收、海关合作等层面规则标准对接,为高质量共建“一带一路”提供有力保障。

一是规则“软联通”为基础设施“硬联通”提供保障。泰国铁路大部分采用单线米轨系统,境内铁路运营总里程不足5000公里,铁路运输系统设备陈旧,大大制约了泰国经济发展。中泰铁路合作之初,就把中国标准作为铁路建设的前提,通过确定“单线复线铁路、米轨变标准轨”标准,将中泰铁路与中老铁路实现标准统一,推动构建东盟铁路“硬联通”新格局。二是以《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)为契机推动中泰规则制度型开放。泰国是中国在RCEP区域农产品贸易的第一大对象国,中泰两国共同抓住RCEP生效机遇,推动两国农产品在贸易、关税等方面的便利化制度安排。中泰

农产品等易腐货物6小时快速通关和贸易领域进一步降低关税等措施,为中泰进一步开展农产品贸易提供了新的动力。特别是这些规则和原产地区域累积规则相叠加,有助于两国积极开展农产品加工行业的合作。三是完善法律纠纷争端解决机制。2020年6月份,泰中仲裁与调解中心(TCIAC)成立,为两国投资者提供一个争议解决平台,同时为泰国曼谷打造东盟地区争议解决枢纽创造条件。四是深化金融合作、金融监管机制对接。为应对数字经济时代的挑战,中国人民银行与泰国央行签署中泰金融科技合作协议,加强双方在金融科技领域的创新和联合研究、信息共享及监管合作,确保数字支付安全,保障“数字丝绸之路”和“丝路电商”等合作健康发展。

文化交流“心联通”

中泰两国山水相连、文化相通,“中泰一家亲”始终是两国民间交流的主旋律,“心联通”推动着共建“一带一路”向高质量发展。

抗疫合作诠释中泰“雪中送炭”的传统友谊。2020年初,中国遭遇新冠肺炎疫情,泰国首先向中国伸出援手。泰国疫情趋紧,中国优先向泰国提供了5085万剂疫苗,为泰国建立有效的疫苗屏障,促

进泰国率先复工复产。

“丝路电商”在新冠肺炎疫情期间搭建中泰商品联通快车。疫情对泰国经济造成冲击,“丝路电商”充分发挥中国在电子商务技术应用、模式创新和市场规模等方面的优势,推动中泰双边贸易特别是泰国对华出口在疫情期逆势增长。泰国对华水果出口规模持续扩大,为疫情期间泰国农户增加收入提供了坚实保障。中国海关数据显示,2021年中泰双边贸易额达到1312亿美元。中国已连续9年成为泰国第一大贸易伙伴和农产品出口市场。

人文交流搭建中泰民心相通桥梁。在共建“一带一路”框架下,中泰在旅游、文化、智库、职业教育、减贫等领域深化合作,为巩固发展两国全面战略合作伙伴关系进一步夯实社会基础。新冠肺炎疫情前,中国是泰国多年的最大旅游客源国,中文在泰国成为仅次于英文的第二大外语,促进中泰文化互鉴,为推动共建“一带一路”走深走实奠定了坚实基础。

2022年是中泰建立全面战略合作伙伴关系10周年,习近平主席访问泰国并出席APEC会议,必将有力推动中泰共建“一带一路”开启高质量发展新征程,为构建中泰命运共同体走向新的黄金10年拉开序幕。

(作者系北京师范大学一带一路学院研究员)

加密货币市场风险加大

外企微观察

提出申办2036年夏季奥运会设想——

首尔向夏季奥运梦再出发

本报驻首尔记者 杨 明

周明阳

知名加密货币交易平台FTX交易公司近日通过社交媒体发布公告,称该公司和FTX集团其他附属公司已经按照美国相关法律启动自愿破产程序。公告说,FTX创始人兼首席执行官萨姆·班克曼-弗里德已经辞职,但将继续协助公司有序过渡。相关破产重组文件显示,其债权人超过10万人,预计负债在100亿美元到500亿美元之间,这将使其成为有史以来规模最大的加密货币相关破产案。受FTX相关消息影响,加密货币价格大幅波动。

FTX创立于2019年,全球用户超过100万,允许买卖比特币和以太币等加密货币,是全球最大的加密货币交易平台之一。媒体报道显示,FTX自身存在巨大的财务黑洞和监管漏洞,交易所资金储备存在巨大缺口。

FTX的破产不仅打击了投资者信心,还促使全球监管机构加大了对虚拟货币的行业监管,目前FTX在全球各地的子公司面临更严格的监管审查。澳大利亚证券监管机构表示,已将FTX当地分支机构牌照暂停至明年5月中旬。FTX日本子公司将进入“仅关闭”模式。

今年6月份以来,由于多重因素加重投资者对经济衰退的担忧,金融市场避险需求升高,比特币等加密货币价格开始大幅震荡,多家加密货币经纪商和借贷平台先后申请破产,不少投资者因无法提取加密货币资产而遭受损失。此次FTX也有大量用户无法提现,遭受资产损失。有行业分析师认为,随着FTX启动自愿破产程序,整个加密货币市场都将面临风险,其影响可能持续很长时间。



视频报道请扫二维码



为进一步提升首尔市的国际竞争力,开辟韩国经济二次腾飞之路,首尔市政府雄心勃勃地提出了申办2036年夏季奥运会的积极设想,并获得广大首尔市民的热烈响应。

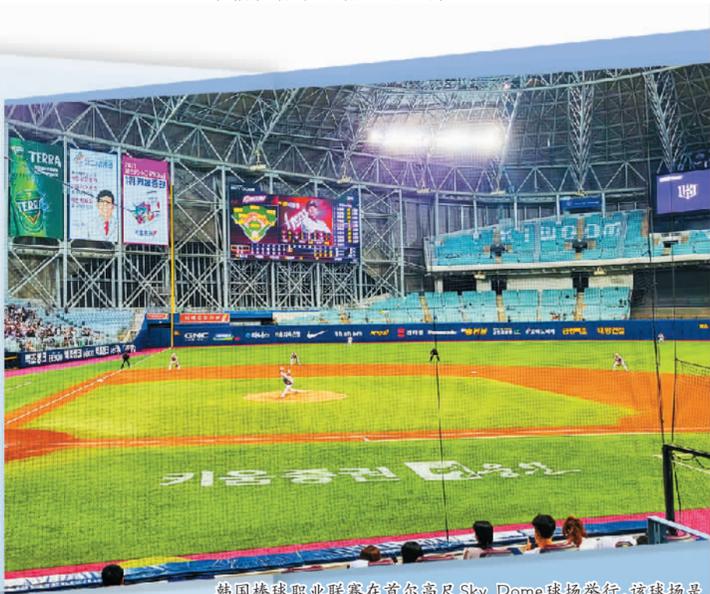
首尔市政府近期进行的舆论调查结果显示,72.8%的首尔市民希望继1988年汉城奥运会之后,再一次举办夏季奥运会。受访者认为,首尔再次举办奥运会,不仅能吸引更多的外国游客(81.4%),改善体育基础设施

(80.7%),还能提升首尔市的品牌价值(80.5%)。

根据夏季奥运会的发展历程,1896年第一届奥运会在雅典举办后,共有6个国家举办两届或两届以上的夏季奥运会,分别是美国(5次)、英国(3次)、法国(3次)、澳大利亚(3次)、希腊(2次)、日本(2次),该统计数字包括了未来3届已获得主办权但尚未举办夏季奥运会的国家。首尔市政府统计后认为,

这些国家再次举办夏季奥运会的间隔时间平均为50年,2036年相较1988年汉城奥运会正好过去了48年,是再次举办首尔奥运会的绝佳时间点。

但另一方面,43.8%的受访者认为,“大规模赤字带来的经济损失”是申办奥运会的最大隐患。首尔市政府认为,消除市民的这种担忧是在申办奥运之前必须解决的问题。这不仅有助于赢得民众对再次申办奥运会的更



韩国棒球职业联赛在首尔高尺Sky Dome球场举行,该球场是韩国唯一一座全封闭棒球场。本报记者 杨 明 摄

积极响应,也符合国际奥林匹克委员会(IOC)提出的“可持续性奥运会”目标。

首尔市对此提出的方案是,最大限度地发挥“1988年汉城奥运会”原有场馆等符合国际赛事标准的既有体育设施的作用,同时借用首都圈地区大学和民间机构拥有的场馆资源,以使在奥运会承办费用中占一半比重的设施投资费用大幅下降。

首尔市政府详细研究了28个夏季奥运会运动项目,并对比了现有符合国际赛事标准的场馆设施,结果发现,首尔已经拥有满足13个运动项目的赛场,另有9个运动项目可以借用位于京畿道或仁川市的赛场,只有6个运动项目需要建设新赛场,而且新建场馆的数量只有2个。

与此同时,首尔市提出了通过棚户区拆迁、老旧小区重建等民间投资项目大幅缩减奥运村建设费用的考虑。首尔市政府曾经在筹办1988年奥运会时建设了5540套公寓,在奥运会期间用于各国运动员和记者团的住所,奥运会结束后出售给民间部门。这似乎已成为近年来奥运承办国的惯例,法国在筹备2024年巴黎奥运会运动员村时,也采取了类似做法。

首尔市政府还计划,将滑雪、霹雳舞等无需进行大规模投资但深受年轻人青睐的开放型都市轻运动列入首尔奥运会的正式比赛项目,以最大限度地减少举办费用。

首尔市观光体育局相关官员称:“首尔已经拥有成功举办1988年汉城奥运会的经验,奥运会遗产赛后管理能力也得到认可。如果能争取到第二次奥运会主办权,不仅能促进首尔的经济发展,提高城市竞争力,还将使韩国经济迎来再次腾飞的机会。”