

# 做中国式现代化开路先锋

本报记者 齐慧 崔浩



## 产业聚焦·交通强国篇

**编者按** 高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。党的二十大对推动高质量发展作出了战略部署,明确提出加快建设制造强国、航天强国、交通强国等目标。为深入贯彻落实党的二十大精神,从今天起,“产业聚焦”栏目推出“强国”系列报道,敬请关注。

党的二十大报告提出,加快建设交通强国。这是统筹推进交通强国建设的战略升级,为今后我国交通运输事业的发展提供了根本遵循。

党的十八大以来,我国交通运输事业取得了举世瞩目的成就,技术水平长足进步,基础设施加快建设,运输体系不断完善,逐步实现从“有没有”到“够不够”再到“好不好”的跨越。面对世情国情的不断变化,党中央着眼全局、面向未来作出了建设交通强国的重大战略决策。从党的十九大报告提出建设交通强国,到先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》,再到党的二十大报告强调加快建设交通强国,一系列重大决策为加快建设交通强国擘画了宏伟蓝图,将进一步发挥交通运输在经济社会发展和国家现代化建设中的先行引领作用,为继续推进中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家贡献强大力量。

### 持续优化调整运输结构

作为中国式现代化的开路先锋,交通运输行业近些年发展迅猛,但离交通强国还有不小差距。交通运输行业要进一步推进改革,在交通设施数量合理增长的同时,更加注重交通质量的有效提升,提高行业的现代化水平。

党的二十大报告明确提出,要加快推动交通运输结构调整优化。

“优化调整运输结构,是加快建设现代综合交通运输体系的一项重点工作。”交通运输部运输服务司副司长韩敬华说。

相较于公路运输,铁路和水运运量大、成本低、能耗少、污染小等优势明显。交通运输部一方面以多式联运提速为抓手,强化运输衔接。积极完善多式联运骨干通道,加快货运枢纽布局建设,健全枢纽集疏运体系,创新运输组织模式,探索推进多式联运“一单制”发展,加快培育多式联运经营者。另一方面加强能力建设。以铁路运能

提升和水运系统升级为重点,加快补齐短板。突出铁路在大宗货物运输中的主导地位,大力推动江海直达、江海联运发展;以公路货运治理和城市绿色配送行动为载体,推动城市绿色货运配送发展,积极发展集中配送等先进模式,构建全链条运输绿色新模式。

经过几年努力,我国运输结构持续优化,铁路货运量占全社会货运量的比重由2017年的7.8%提高至2021年的9.2%;水路货运量比2017年增长23.4%;沿海港口大宗货物公路集疏运量比2017年减少超过4亿吨,环渤海、长三角地区等17个主要港口煤炭集港全部改为铁路和水运;2021年港口完成集装箱铁水联运量754万标箱,比2017年翻了一番。

“下一步,交通运输部将以发展多式联运为突破口,加快提升基础设施联通水平,促进运输组织模式创新,推进运输服务规则衔接,充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率,不断推动运输结构调整取得新成效。”韩敬华说。

除了优化调整结构,交通运输行业还需要在技术水平、标准体系、服务能力方面全面提升。

交通运输部新闻发言人舒驰表示,要围绕服务建设现代化产业体系,着力加快推动交通运输创新驱动发展。加快交通基础设施和交通装备技术升级,深入推进交通基础设施网、运输服务网、能源网、信息网融合发展。推进交通运输高水平科技自立自强,着力解决关键核心技术“卡脖子”问题,加快推动智慧交通发展。推动交通运输绿色低碳发展,节约集约利用资源,加强交通生态环境保护修复,促进人与自然和谐共生。

### 着力建设综合立体交通网

交通运输是经济的脉络和文明的纽带,在推动高质量发展,服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中发挥着重要作用。站在更高的历史起点上,如何更好促进交通运输行业强筋健骨?

目前,我国综合交通基础设施总规模已位居世界前列,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网,机场港口等基础设施建设取得重大成就,航空航海通达全球,邮政快递通村畅乡。客货运输网络均居世界前列,网约车、共享单车、网络货运、智慧物流等交通运输新业态蓬勃发展。这些成就有效推动了构建全国统一大市场,促进对外开放,形成了内外联动的良好局面。

交通投资保持高位有效拉动内需。“今年前三季度,交通固定资产投资同比增长6.3%,维持了高位运行。”交通运输部综合

规划司副司长侯振兴表示,面对复杂的国内外形势和疫情影响,交通部门以联网、补网、强链为重点,加快国家综合立体交通网建设,启动首批15个国家综合货运枢纽补链强链城市建设,推动川藏铁路、京沪高速改扩建、平陆运河、长沙黄花机场(三期)等一批重大工程开工建设。以稳增长为重点,积极拓展投资新空间。

交通保通保畅有效维护国际产业链供应链稳定。交通运输部积极推动产业链供应链优化升级,加快现代物流体系建设。充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,保持交通运输网络总体畅通,保障粮食、能源、化肥等重点物资运输。深化交通运输国际合作,着力构建互联互通、面向全球的交通网络,推动共建“一带一路”高质量发展,促进构建开放型经济体系。前三季度中欧班列开行超过1.1万列,西部陆海新通道海铁联运集装箱班列累计发送超过50万标箱。

侯振兴表示,下一步,交通运输部将抓好国家综合立体交通网建设、构建现代物流体系、强化创新驱动发展、推进高水平对外开放、深化重点领域改革等工作,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平,推动交通运输高质量发展。

### 满足人民美好生活需要

10月11日零时起,全国铁路执行今年第四季度列车运行图。在这次调图中,公益性慢火车的对数不但没有减少,还提高了列车的开行质量,部分列车调整为空调列车,部分车站进行了提质改造。

人民满意的交通是交通强国建设的出发点和着力点。根据《交通强国建设纲要》部署,到本世纪中叶,要全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,全面服务和保障社会主义现代化强国建设,人民享有美好交通服务。其中,人民满意被列在了第一位。

舒驰表示,未来5年,是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,也是加快建设交通强国的关键5年。要牢牢把握服务人口规模巨大的现代化,适度超前开展基础设施投资,建设现代化综

合交通运输体系,有效服务畅通经济循环,满足人民日益增长的美好生活需要。

农村地区是交通投资和建设的短板,也是发展的潜力所在。近年来,交通运输部高度重视农村物流发展,会同有关部门围绕创新农村物流组织模式、整合物流资源、补齐设施短板、完善标准体系等方面开展了大量工作,基本实现了“县县有站,乡乡设所,村村通邮”,推动了农村物流与农产品生产加工、商贸流通等供应链上下游的跨业融通,有效服务支撑了乡村振兴和农业农村现代化建设。

“前三季度新建农村公路13万公里左右。推动农村客货邮融合发展,交邮联覆盖2185个乡镇1.5万个村。”侯振兴介绍。在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的关键时期,要继续坚持加大对农村交通的投入力度,持续深入推进交邮融合、资源整合,以农村物流服务品牌培育为抓手,指导各地补齐农村物流基础设施短板,完善农村物流服务网络,创新农村物流服务模式,提升运营组织效率和服务品质,全力保障农产品运输顺畅,助力乡村振兴战略实施。

此外,交通强国建设还要着眼提升人民生活品质。舒驰表示,要围绕加快形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,让出行服务更加便捷舒适、经济高效,加快建设现代交通物流体系,促进实现人享其行、物畅其流。

## 业界点睛

10月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.1%,涨幅比上月回落0.7个百分点;工业生产者出厂价格指数(PPI)由上月上涨0.9%转为下降1.3%。对此,市场有观点认为我国物价将面临持续下行压力。客观来看,当前我国物价回落有去年同期对比基数较高的影响,物价下行可能还会持续一段时间,但考虑到我国经济的巨大韧性、潜力和回旋余地,随着稳增长预期不断增强,稳物价的有利条件正加速积聚。

物价是经济运行的客观反映,经济增长稳,基本就不用愁物价不稳。从经济增长层面看,我国经济运行持续恢复,三季度增速企稳回升。三季度我国名义GDP增速同比增长5.7%,比二季度加快2.3个百分点。随着疫情防控和社会发展的统筹推进,经济总体将继续保持恢复向好势头。这有助于改善企业效益,增强企业投资信心,稳定工业品价格。宏观经济波动理论模型表明,企业当前盈利稳步上升,将提振企业当前的投资信心,而投资增速上升将进一步增加未来盈利预期,进而带来“增长升、盈利升、预期升、投资升、增长升”的正反馈循环。在这个过程中,随着经济增长、企业盈利增速和投资增速的持续上升,物价上涨的投资动能将逐渐增强。

从货币金融层面看,我国实施稳健的货币政策,流动性较为充裕。从量的指标来看,近几个月广义货币供应量M<sub>2</sub>同比增速保持在12%左右,社会融资规模存量同比增速保持在10%附近,与名义GDP增速相比,货币供应还是相对偏宽松的。从价的指标来看,近期金融机构人民币贷款加权平均利率保持在4.4%左右,处于有统计以来低位;二季度以来,银行间市场7天期回购利率基本在2%下方运行,低于央行的7天期逆回购利率。在理想市场经济中,经济周期的自发调节主要依赖于内生的货币供给机制。在这种机制中,货币供应量增长率和利率发挥着重要作用,它们紧密联系着资本存量和收入流量的相对价格。从当前形势来看,为使经济恢复到合理增长区间,一段时间内,我国货币政策大概率将保持稳健取向,这意味着物价的流动性基础还是存在的。

就业是民生之本,是发展之基,也是财富创造的源头活水。从就业收入层面看,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国城镇调查失业率平均为5.6%,其中三季度平均为5.4%,比二季度下降0.4个百分点;年内累计新增就业人数1001万人,接近全年1100万人的预期目标。就业形势总体稳定,居民收入水平自然也保持平稳增长。前三季度,全国居民人均可支配收入同比增长5.3%,基本与名义GDP增速保持一致。随着四季度乃至明年经济恢复速度的加快,预计就业形势和居民收入也将持续好转。从历史数据来看,CPI走势与工资增速有着非常强的同步性。随着稳增长政策陆续推出,短期内我国名义GDP增速有望恢复至8%左右,这意味着居民人均可支配收入增速也将基本在这个水平附近,而这个水平的工资增速容易将CPI稳定在2%附近,也就是温和运行区间。

总的来看,物价运行与经济增长和货币政策变动有着很紧密的联系,随着我国经济运行恢复向好、货币金融环境保持稳健,就业收入形势改善,物价稳的基础也在持续巩固。(作者单位:中国宏观经济研究院市场所)

刘 强 徐 鹏

2022年世界互联网大会乌镇峰会上发布的《中国互联网发展报告2022》显示,当前我国网络应用基础设施建设进程加快,工业互联网应用服务不断深化。我国工业互联网驶入“快车道”,网络、平台、安全三大体系实现规模化发展。

工业互联网如何推动产业链高质量发展?

航天云网科技发展有限责任公司副总经理汤滔认为,一方面,工业互联网赋能产业链高质量发展,推动产业链实现高端化、智能化、绿色化发展。另一方面,工业互联网能够在更大范围内更加精准有效地配置

# 工业互联网促精准配置资源

本报记者 崔国强

资源,提升产业链和供应链的效率。

中国信息通信研究院院长余晓晖认为,通过优化工业互联网平台的产业资源,可以让中小企业搭上数字化快车,将分散的中小企业变成强大的产业集群。

阿里云智能总裁、阿里巴巴达摩院院长张建锋认为,工业互联网的发展首先从工厂

设备开始,人工智能物联网技术的应用可以把普通设备变成数字化设备;其次在生产线和车间实现互联,通过智能化提高生产效率;最终在工业互联网基础上联通产业链上下游,让市场变化与生产要素精准匹配,提升产业链协同效率、重塑产业生态。

江苏中天互联科技有限公司董事、CEO

时宗胜认为,通过工业互联网将产业链上的企业连接起来,串珠成链,可以实现平台化设计、智能化生产、网络化运维以及个性化定制等。在这个过程中会形成很多行业的大数据,基于这个行业大数据梳理成模型,再反馈到产业链上,将提升产业链上企业的整体制造水平,从而增强整个产业链的韧性。

### 邮储银行湖南省分行:

## 成功发放“碳减排挂钩”贷款

近日,邮储银行湖南省分行率先成功发放“碳减排挂钩”贷款,金额1.25亿元,整体为企业节约成本2.5万元。

在新发展理念指引下,邮储银行岳阳市分行积极落实省分行关于大力发展绿色金融的要求,成立了以行长为主导的项目推动小组,根据项目的具体情况制订了专属绿色金融服务方案,畅通了从前期调查审批到落地的各个环节,最终成功为华能湖南岳阳发电有限责任公司发放1.25亿元“碳减排挂钩”贷款。

“碳减排挂钩”贷款是指将贷款利率与客户在经营过程中的“碳表现”(如“碳减排量”)挂钩,以此激发企业低碳发展的内生动力。具体而言,在此项目中,邮储银行将客户的绿色光伏项目实施情况与贷款利率优惠政策挂钩,通过金融让利于实体经济的手段激励企业向“含绿高、含碳低”的绿色低碳发展方式转型。

邮储银行湖南省分行将深化金融供给侧结构性改革,牢固树立和积极践行绿水青山就是金山银山理念,深耕绿色金融领域,以实际行动助力“双碳”战略目标的实现。

(数据来源:邮储银行湖南省分行) ·广告

### 中信银行丽水分行:

## 用金融“活水”赋能实体经济稳增长

2022年以来,中信银行丽水分行贯彻落实丽水银行业保险业稳经济一揽子相关政策,以及《丽水金融要素助力经济稳增长推进攻坚行动方案》要求,在丽水市金融监管机构指导下,坚守服务实体经济的初心,加大在重点领域的信贷投放,以综合金融服务赋能实体经济稳增长。今年1月至10月,已累计投放制造业贷款16.12亿元,承销非金融企业债务融资工具42.6亿元,切实以国有金融企业的担当为实体经济提质增效。

当前,丽水市正在奋力打造共同富裕美好社会山区样板,金融助力共同富裕大有可为。对此,中信银行丽水分行向上级积极争取政策支持,用于专门支持丽水共同富裕示范区建设;积极推动信贷资源向遂昌、龙泉、松阳等地区倾斜,为实体经济发展注入更多的金融“活水”。目前,已给予当地企业授信超20亿元。

制造业是实体经济的主体。中信银行丽水分行积极打通制造业融资堵点,用金融“活水”振兴制造业,围绕丽水市区域产业发展特色创新产品和服务,向制造业企业增加中长期资金供给,努力打造金融服务制造业标杆银行。今年以来,中长期民营企业贷款已投放6.39亿元,比上年增长366.42%。

丽水经开区某半导体集成电路企业80%是设备投入,按照传统做法核定授信为1.5亿元,无法满足企业贷款需求。对此,中信银行丽水分行突破传统授信审批方式,经通盘考虑,在授信金额、担保方式上进行突破,给企业核定授信5.6亿元,较好地满足了企业需求。

下一步,中信银行丽水分行将切实扛起中信担当、践行央企责任,全力打造服务实体经济“有温度的银行”。(数据来源:中信银行丽水分行) ·广告

### 中国银行保险监督管理委员会四川监管局

## 关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准予以终止营业,注销《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

**中国工商银行股份有限公司成都指挥街支行**  
机构编码:B0001S251010222  
许可证流水号:01003302  
批准时间:1986年12月27日  
住所:四川省成都市锦江区指挥街44号  
批准终止营业时间:2022年8月24日

**中国工商银行股份有限公司成都陕西街支行**  
机构编码:B0001S251010136  
许可证流水号:01003383  
批准时间:1998年12月31日  
住所:四川省成都市青羊区金盾路52号附1号  
批准终止营业时间:2022年8月24日