

中柬经贸合作论坛



张洪涛

华能澜沧江水电股份有限公司副总经理

昌博兰·昌博利

柬埔寨亚洲愿景研究院董事会成员

张建平

商务部研究院区域经济研究中心主任

郑金龙

柬埔寨亚洲愿景研究院执行副院长

王一鸣

中国国际经济交流中心副理事长

强万纳里

柬埔寨亚洲愿景研究院院长

李向阳

中国社会科学院亚太与全球战略研究院院长

班速伟杰

柬埔寨商务部副国务秘书

王文

中国人民大学重阳金融研究院执行院长

王一鸣：

落实全球发展倡议推动共同发展

当前，新冠肺炎疫情持续，世界经济复苏步履维艰，经济全球化遭遇逆流，全球多边治理受到冲击，南北发展鸿沟扩大，全球发展面临前所未有的挑战。在此背景下，中方提出全球发展倡议，契合各国人民对和平发展、公平正义、合作共赢的共同期盼，有助于凝聚全球合力，促进全球普惠包容可持续发展，是中国为全球发展事业提供的重要公共产品和合作平台。截至目前，已有100多个国家和

多个国际组织支持倡议，逾60个国家加入“全球发展倡议之友小组”。全球发展倡议坚持发展优先。发展是解决一切问题的总钥匙，唯有发展，才能减少贫困人口和保障民生，消除冲突根源，提高发展中国家应对风险挑战的能力。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在发展中保障和改善民生，保护和促进人权，做到发展为了人民，发展依靠人民，发展成果由人民共享。要坚持

普惠包容，关注发展中国家的特殊困难，解决国家间发展不平衡问题，使世界各国共享发展机遇。要坚持创新驱动，推动各国抓住新一轮科技革命和产业变革机遇，培育疫后经济复苏新动能，营造开放、公平、非歧视的数字经济环境，缩小南北国家间“数字鸿沟”，让科技成果惠及更多民众。要坚持人与自然和谐共生，共同应对气候变化，加强在资金、技术、能力建设等方面的合

作，开展绿色金融合作，推进能源结构、产业结构、消费结构转型升级，推动经济社会发展绿色转型。要坚持行动导向，中国与各方合作创设全球发展和南南合作基金，将制定务实合作清单，设立开放式项目库，与各国共同推进倡议落实。柬埔寨是中国的友好邻邦，也是东盟的重要成员国。面对国际形势的新变化新挑战，中柬两国应携手同行，共同推进全球发展倡议落地，加强贸易、投资、农业、能源、基础设施、公共卫生等领域合作，推动“一带一路”重大项目建设，实现产业链供应链更高层次分工合作。同时，要以明年两国建交65周年为契机，办好“中柬友谊年”系列活动，推动两国合作持续深入，让更多柬埔寨企业分享中国市场机遇。（本报记者 孙昌岳整理）

强万纳里：

发展更多绿色经济合作项目

柬埔寨和中国应在全球发展倡议框架下发展更多绿色经济合作项目。全球发展倡议将发展放在首位，坚持以人为本的原则，同时努力实现2030年可持续发展目标。全球发展倡议不仅是一个概念，而且是一个知识共享平台和以行动为导向的合作框架。全球发展倡议基于创新、绿色且面向未来，为全球问题提供了系统性解决方案。绿色经济是东盟重要增长动能。作为今年的东盟轮值主席国，柬埔寨提出了“东盟绿色协议”倡议。中柬可以合作建立绿色经济特区，以可再生能源为动力，利用基础设施、物流、商品和服务等领域的新技术，改善人们的生活和环境。绿色经济的发展和模式需要基于当地环境，并具有扩展性和适应性，将经济、社会和环境解决方案融为一体，从而提高生产力，并带来积极的社会和环境影响。一方面，要制定总体规划，吸引潜在投资者和全球人才；另一方面，要以绿色生态系统建设为基础，设计综合开发项目，通过利用重塑价值链的新技术和应用，提高效率、降低成本并减少环境影响，实现绿色生产和绿色消费。（本报记者 李盛丹歌整理）

李向阳：

不断深化经济走廊建设

六大经济走廊是“一带一路”的战略支柱和区域合作网络的重要框架。近年来，六大经济走廊建设亮点纷呈，为建立和加强各国互联互通伙伴关系、畅通亚欧大市场发挥了重要作用。经济走廊是“一带一路”建设的核心载体。经济走廊建设的成效决定着“一带一路”建设的成效。所谓经济走廊，是指通过特定的地理标识和运输线把沿途经济体联系起来的一种机制，其主要功能是解决区域间发展不平衡问题。经济走廊的形成通常可划分为几个阶段：从起步阶段的运输走廊到拓宽走廊、夯实走廊，最终形成跨境经济走廊。迄今为止，“一带一路”框架下的经济走廊建设总体上还处于第一阶段和第二阶段。经济走廊建设从初级阶段向高级阶段的深化是“一带一路”建设的内在要求。中国—中南半岛经济走廊是未来中国—东盟经贸合作的重要载

体。按照其特性可分为两种类型：一是以泛亚铁路网为主体的陆路交通运输走廊；二是以水路为主体的澜沧江—湄公河合作机制。以此为重要载体，未来需要通过更新城乡基础设施、促进工业发展、改善中小企业投资环境等方式，拓宽经济走廊；以贸易便利化为核心，促进跨境商品、服务、人员的流动；协调不同国家区域发展计划与政策，形成广义的跨境经济走廊。综合来看，经济走廊的升级深化亦是构建中国—东盟区域价值链的过程，契合目前全球价值链重构的发展趋势。目前，中国正在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，充分发挥超大规模市场优势，这将有利于深化中国—东盟产业链供应链价值链的深度融合，为促进区域发展、提升东盟经济韧性作出更大贡献。（本报记者 欧阳优整理）

郑金龙：

进一步加强私营部门合作

中柬在经济和贸易领域的相互依存和联系日益紧密，在“一带一路”倡议框架下共同合作了许多新项目。《中柬自贸协定》也于今年1月1日生效。中柬两国的合作是互利共赢的。柬埔寨受益于中国的资金和技术，进一步夯实了经济发展的基础。同时，柬埔寨对于中国进一步保持地区和全球供应链畅通也具有重要意义。未来，两国应进一步推动开展更深入、更全面的务实合作，尤其是进一步加强私营部门合作，加强技术交流，推动两国经济共享增长、共同繁荣。

柬埔寨积极支持中国“一带一路”倡议，这一倡议不仅有利于柬埔寨的发展，而且有利于东盟和湄公河地区的其他区域合作伙伴，能够帮助各方加强与世界其他国家和地区的联系。“一带一路”倡议有许多潜在的溢出效应，有助于消除资本和技术短缺对柬埔寨经济发展的限制，并创造大量就业机会，柬埔寨的农业、工业、医疗卫生等多个领域都从中受益。（本报记者 周明阳整理）

张建平：

为国际合作探索新模式

在经济全球化不断推进的过程中，如何与时俱进跟上时代的发展步伐，逐步提升经济社会发展水平，是所有发展中国家面临的共同任务。各国在发展进程中面对各种内外部压力和挑战，迫切需要加强全球治理和区域治理，不断深化国际发展合作。多年来，中柬两国共同推动经济全球化和全球治理体系不断完善，在全球治理的各领域加强相互支持与配合，成为支持和践行全球发展倡议的合作典范。东盟是“一带一路”建设的重要支点区域，柬埔寨是“一带一路”建设的重要样板国家。中国和柬埔寨国情不同、发展阶段和发展水平不同，经济和贸易互补性较好。两国基于相互信任和相互尊重、平等发展双边关系的基本原则，进行了发展战略与发展规划的对接、宏观经济政策的对话与协调，民心相通和基础设施互联互通水平不断提升，双边贸易和中国对柬埔寨投资规模不断提升，双方发展均获得极大收益。同时，中方也致力于与柬埔寨共同推进机制性合作。东盟提出《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)倡议后，中国与柬方进行了高效的磋商和谈判，形成了较高的贸易投资自由化和便利化制度安排。中柬进一步签署双边自由贸易协定，使双方形成了多层次宽领域的制度性开放。机制性合作与非机制性合作相结合，将有力推动中柬经贸合作不断迈上新台阶。全球发展倡议推动发展中国家通过高效的国际合作落实联合国2030年可持续发展议程。中柬在该倡议的引领下，将继续系统性推进共建“一带一路”，充分释放RCEP在贸易增量、投资增加、就业增长方面的积极效应，在全面提升两国发展合作水平和发展效率的进程中，为其他发展中国家树立相互信任与合作的典范。（本报记者 赵登华整理）

班速伟杰：

更好发挥互补优势促进共赢

《中柬自贸协定》正式实施以来取得丰硕成果。今年前10个月，中柬双边贸易额约96亿美元。在当前的国际经济形势下，我们有必要了解这一自贸协定的重要性，包括其内容、成果、遇到的问题和解决方案，从而高质量执行自贸协定，实现双方最大利益。柬中在贸易上存在很强的互补优势，特别是在农产品领域，柬埔寨拥有优质的农产品，得到国际社会认可，也得到了中国市场认可。中国有着巨大的市场机遇，对各种农产品需求都很大，由此产生了很多新兴产业。融入中国的粮食供应链是柬埔寨未来融入全球供应链的重要一步，柬方期望能维持这样的优势，提高农产品质量和数量，更好地探索中国市场，将更多优质的农产品推向中国、推向世界。为此，柬埔寨商

务部正在努力解决当前贸易便利化中面临的挑战，如降低关税、简化海关程序等。柬中双方在基础设施方面的合作对于落实贸易协定、促进两国经贸合作也非常重要。由中国建设的金边到西哈努克高速公路，全长190公里，是柬埔寨重要的交通动脉，中国也在帮助柬埔寨建设到越南的通道。为了更好地发展，我们需要加大基础设施建设力度，降低物流成本。此外，仓储、电子商务、数字经济等也是柬中深化合作的重要领域，我们期待双方合作能拓展至更多领域。接下来，我们将更好地执行《中柬自贸协定》，促使柬中双方合作共赢。柬埔寨也愿意与中方协调政策，分享机遇。我们相信，贸易机制的改善会为柬中合作带来新的机遇。（本报记者 仇莉娜整理）

昌博兰·昌博利：

柬中经贸关系将更加紧密

《中柬自贸协定》的生效将进一步推动两国发展更紧密的经贸投资合作关系。近年来，柬中两国关系稳定发展，不断升级。柬埔寨从共建“一带一路”框架下的柬中合作中收获良多，从基础设施建设、互联互通到贸易合作及旅游发展，“一带一路”建设为柬埔寨经济发展作出了重要贡献，柬埔寨已经通过中国对柬的各种投资取得了实实在在的果。

2022年1月1日《中柬自贸协定》正式生效，对柬埔寨经济发展意义重大。该协定将助力柬埔寨在后疫情时代的经济复苏，也预示着双方经贸合作将迎来更广阔的发展前景。如果没有中国的支持，柬埔寨很难实现经济的长远发展。未来，柬埔寨愿同中国一道，推动柬中关系不断取得新进展，为推进构建人类命运共同体作出新的贡献。（本报记者 刘畅整理）

张洪涛：

共绘绿色能源合作“工笔画”

在中柬两国政府、股东和各界人士的支持下，中国华能成功建设和运营桑河二级水电站，绘制出一幅中柬绿色能源合作的“工笔画”。桑河二级水电站由中、柬、越三国公司投资建设，是中柬两国共建“一带一路”重点能源项目，以BOT（建设—运营—移交）方式投资开发和经营，中方运营管理40年后全部移交柬埔寨政府。电站实现“中国设备+中国技术+中国标准+中国管理”的全链条“走出去”。电站投产，极大缓解了

了柬埔寨国内缺电问题，保障了柬埔寨能源安全。中国华能秉持“建设一座电站、带动一方经济、保护一方环境、造福一方百姓、共建一方和谐”的社会责任理念，因地制宜将“中国式扶贫”经验和模式应用于电站建设，成功促成柬埔寨有史以来涉及人数最多的移民搬迁项目。建成后的移民新村公共设施齐备，基础设施一应俱全，极大提升了当地群众的生活质量。（本报记者 袁勇整理）

王文：

中柬齐心拥抱美好未来

位于中南半岛的柬埔寨是古代海上丝绸之路的重要一站，也是打造21世纪海上丝绸之路的重要支点。近年来，经过双方共同努力，柬埔寨为推动“一带一路”在东南亚乃至更广泛区域内的建设起到良好示范作用。2023年是中柬建交65周年，也被两国确定为“中柬友好年”。我们有理由相信，两国会在后疫情时代继续努力，齐心拥抱美好未来。建议未来双方可以在五方面重点开展合作。一是减贫合作。后疫情时代，中柬双方可就减贫工作继续探索并总结经验，在社区建设、促进就业、农业种植、棚户改造等方面加强合作，书写中柬合作减贫新篇章。二是基础设施建设合作。中国企业与柬埔寨政府在高速公路、暹粒新机场、西哈努克电厂、桑塞河下游水电站、柬埔寨石化公司炼油厂等多个项目都有很好合作。相信中柬通过深化农

水利、交通通信、能源运输等基础设施建设合作，将建成更多道路、港口、机场，进而降低物流成本、改善营商环境，极大提升柬埔寨投资竞争力。三是合作升级产业结构。中柬两国的纺织服装产业链具有高度互补性。柬埔寨拥有丰富的劳动力资源和具有竞争力的服装加工产业基础，在人力资源、综合成本和关税等方面均有明显优势，两国具有广泛的合作前景。四是深化金融合作。中柬双方金融机构可以就数字货币、跨境支付、电子商务、货币互换、企业信贷等各方面加深合作，进而为柬埔寨营造更稳定的经济运行与金融发展环境。五是拓展人文与教育合作。随着疫情好转，待出境旅游恢复正常后，中国游客有望为柬埔寨经济带来新的增长点。目前，中文正式纳入柬埔寨国民教育体系，未来两国还可协同开展亚洲文化遗产保护行动等。（本报记者 秦锐整理）