

我国海洋经济稳步迈向深蓝

本报记者 黄晓芳

产业聚焦·海洋强国篇

浩瀚海洋蕴藏无限机遇。党的二十大报告提出“发展海洋经济,保护海洋生态环境,加强建设海洋强国”。近日,在全球海洋中心城市论坛上,这一议题引发热议。

海洋经济综合实力提升

自然资源部总工程师张占海表示,海洋是高质量发展战略要地,蕴藏着重要的战略资源,海洋经济已经成为新的全球经济增长点。

近年来,我国海洋产业体系逐步完善,海洋经济综合实力不断提升。自然资源部海洋战略规划与经济司司长何广顺表示,在能源、粮食和水资源安全保障方面,海洋能源供给保障能力持续增强。

我国海洋原油占全球原油产量的比重由2012年的21.4%提升到2021年的27.6%。海上风电装机容量跃升至全球第一位。我国自主研发的兆瓦级潮流能发电机组连续运行时间保持世界领先。

同时,我国海产品供应持续增加,海水养殖规模保持增长,海水养殖产量占全球一半以上,海水淡化工程规模达到每天186万吨,相较2012年增长了140%。

在推动新旧动能转换方面,海洋新兴产业不断壮大,海洋科技成果转化速度明显加快。2012年至2021年,海洋新兴产业增加值年均增速超过10%,我国自主研发的海洋药物占全球已上市产品类目的将近30%,海洋糖类药物研发进入国际先进行列,建成了全球规模最大的海洋微生物资源宝库。海洋信息化建设实现大跨越,海洋工程取得阶段性成果,初步构建了天、空、岸、海、浅一体化海洋应急通讯网络。

何广顺表示,我国造船大国地位也进一步巩固。2021年造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球的47.2%、53.8%和47.6%,海洋工程总装进入第一方阵,市场份额保持全球领先。2021年,海洋工程装备交付、新接和手持订单的金额分别占全球的44.8%、42.2%和44.6%。

与此同时,我国海运船队的运力规模持续壮大,截至2021年底,达到3.5亿载重吨,居世界第二位。港口规模位居世界第一,2021年全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前十位的港口中,我国的港口分别占8席和7席。

在海洋科技创新方面,我国在轨运行的海洋卫星已达10颗,海洋星座正式建成。以“蛟龙”号、“奋斗者”号潜水器为代表的海洋

探测技术实现了质的飞跃。“潜龙二号”填补了我国在基地科考重大装备领域的空白,首套自主研发的潜水水下采油树系统取得了国际认证。

国家海洋信息中心在此间发布的2022中国海洋经济发展指数显示,中国海洋经济发展指数114.1,比上年增长3.6%,海洋生产总值首次突破9万亿元大关,我国海洋经济呈现稳中向好态势。

海洋油气增量占全国八成

中国海洋发展基金会副理事长潘新春表示,过去数年,我国油气增量绝大部分来自海洋,2021年中国海国内原油产量达到4864万吨,同比增长了323万吨,增幅7%,海洋石油增量占全国原油增量近80%。

数据显示,从2009年开始,我国石油对外依存度已经超过50%的警戒线。2021年,我国石油产量1.99亿吨,石油消费量7.2亿吨,石油对外依存度超过70%,保障能源安全成当务之急。

取得突破的一个重要方面是向海洋深水进军。深水是未来全球油气资源的主要接替区和世界大国争夺的重要战略区。全球超过70%的油气资源蕴藏在海洋之中,其中44%来自深水。

潘新春表示,我国油气资源最丰富的南海,绝大部分油气资源隐藏在深水区域,过去由于技术和装备能力限制,我国深水区域油气勘探程度十分有限,随着科技进步和装备能力建设,我国深水油气勘探开发已经拉开大幕。

据了解,2000年以前我国深水油气产量基本为零,2012年占比仅为8%左右。但随着位于珠江口盆地的中国首个深水气田群、首个深水油田群,以及琼东南盆地的“深海一号”超深水大气田等深水油气田的陆续投产,目前我国深水油气产量已达上千万吨。

10年来,中国海油已在南海北部深水海域共计划勘探开发油气田11个。2021年6月25日,我国首个自营超深水大气田“深海一号”投产,而气田的“心脏”就是由我国自主研发建造的全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站。这个能源站最大排水量达11万吨,相当于3艘中型航母。这一突破,标志着我国海洋石油勘探开发和生产能力实现了从300米到1500米超深水的历史性跨越,进入“超深水时代”。

中国海油董事长汪东进表示,我国深水油气勘探开发仍处于初期阶段,增储上产前景广阔。当前,我国南海莺歌海、琼东南、珠江口3个盆地总体探明天然气储量近8000



由振华重工自主设计、建造的JSD6000深水起重铺管船,已完成全船动力和辅助系统码头调试。该船建成后将大幅提升我国海洋勘探开发能力。 许丛军摄(中经视觉)

亿立方米;在珠江口盆地先后发现多个深水油田,实现了我国深水原油勘探重大历史性突破。

未来机遇挑战并存

何广顺说,当前海洋技术创新步伐加快,创新驱动日益成为海洋经济发展的主要力量。海洋自然条件复杂多变的特征决定了海洋经济发展对技术的要求比陆地经济更高,未来海洋产业的发展将更多地依靠创新来驱动。

他表示,绿色低碳环保成为海洋经济发展的新主题。气候变化、环境恶化使得世界各国纷纷改变过去在海洋产业发展过程中过度依赖能源的粗放型发展模式,不断进行技术创新与减少海洋开发活动,并更加注重海洋可再生能源的开发力量。

与此同时,海洋经济新的增长点不断涌现,产业结构升级的态势明显。经过多年发展,海洋传统产业受市场空间的限制逐步萎缩,海洋新兴产业呈现蓬勃发展态势,成为海洋经济发展新的增长点。未来,将会有更多的新业态、新产业萌芽发展并不断壮大。有关专家认为,对照海洋经济高质量发

展的要求,我国海洋产业还存在自主创新能力不足、海洋产业升级压力大、海洋领域投融资支撑不足、海洋资源与环境生态约束加大等现实问题。

为此,应统筹推进推进海洋产业协同发展,充分发挥各涉海部门的作用,形成政策合力,推动实施好“十四五”海洋经济发展规划各项任务,推动海水淡化和海洋能规模化利用。加大国内海洋油气勘探力度,壮大海洋清洁能源,建设世界一流港口,加快现代海洋服务业协同发展。

同时,强化科技创新,努力实现高水平自立自强。坚持节约集约,统筹海洋资源开发保护,出台海洋保护与综合利用规划,陆海统筹推进资源整体保护和节约集约利用,优化海洋带生态、生产和生活空间的布局。

潘新春则表示,受形势所迫,在科学技术日新月异发展的今天,海洋产业通过充分利用高新技术、人工智能、大数据等方式,完全可以实现向绿色、低碳、智能、高效、安全方向发展。

“未来,海洋清洁能源开发、绿色海洋牧场与深远海大型智能养殖、海水淡化与综合利用、海洋医药与生物制品等海洋产业将大有前景。”潘新春说。

党的二十大报告对推动制造业高端化、智能化、绿色化发展作出重大战略部署。近日召开的2022世界智能制造大会强调要将智能制造作为制造业转型升级的主攻方向。下一步,要立足中国制造业实际情况,夯实基础、完善标准、培育生态、强化应用,加快打造智能制造“升级版”。

智能制造是加快建设现代化产业体系的重要手段。当前,制造业生产模式已发生了深刻变革,智能制造是激发制造模式、生产组织方式及产业形态深刻变革的重要抓手,也是制造业实现高效率与高精度发展的核心所在。智能制造不仅有助于构建起中高端供给体系,并推动中国制造由价值链低端向高附加值两端延伸,还能促进全社会资源要素的泛在连接与优化配置,构建柔性、灵活、稳定的产业链、供应链,从而支撑我国经济高质量发展发展的新要求。要牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的大势,就要加快推进新一代信息技术与制造业融合,以智能制造为主攻方向,推动制造业转型升级,加快建设现代化产业体系。

近年来,我国深入实施智能制造工程,智能制造已取得显著成效。应用规模和水平全球领先,重点工业企业关键工序数控化率和数字化研发设计工具普及率显著提高,一批智能示范工厂加快建成,石化、钢铁、建材等行业已拥有一批制造能力和智能化水平全球领先的领军企业。同时,制造业企业模式和企业形态加速变革,培育出大规模个性化定制、网络协同制造等一批新业态新模式,以及智能在线检测、人机协同作业等一批典型场景。保障体系初步构建,国家、细分行业智能制造标准体系不断完善,区域协同、行业联动、企业主导的发展格局基本形成。

当前,智能制造已到了打造升级版的时候。首要的是构建高效能创新体系,加强基础研究和关键技术攻关,引领智能制造演进升级。要着力建设高水平产业体系,推进智能制造装备、系统解决方案等创新发展,加快数字基础设施建设。同时,形成高标准应用体系,持续开展智能制造试点示范行动,打造更多智能工厂和智慧供应链,聚焦标志性产品、骨干企业、人才和产业集群,加快推动中小企业数字化转型,鼓励建设智能制造先行区,优化智能制造推进体系。

要注意的是,发展智能制造要立足中国制造业实际情况。我国制造业存在着发展水平参差不齐的情况,要做好工业诊断分类,分类施策。智能制造不是目的而是手段,如果不解决基础不强的问题硬要上马智能,那就像如虎添翼的“翼”没有落在老虎身上。推进智能制造,各国各有各的优势,中国的优势在于庞大的内需市场、丰富的人力资源和完整的工业基础。应依托自身产业基础,以智能制造工程为抓手,在研发和应用两端共同发力,努力在数控机床、智能传感等领域突破一批关键技术装备,并充分发挥我国互联网规模和应用优势,大力推广网络协同制造、个性化定制等智能制造新模式,加快重点领域智能转型步伐。

黄鑫

科技赋能建筑业数字化转型

本报记者 亢舒

带动自主创新软件、人工智能、物联网、大数据、高端装备制造等新兴产业发展,为稳增长扩内需、壮大地方经济发展新动能提供重要支撑。

三是培育具有关键核心技术和系统解决方案能力的骨干建筑企业,增强建筑企业国际竞争力。加强企业主导的产学研深度融合,推动实施一批具有战略性全局性前瞻性的智能建造重大科技攻关项目,巩固提升行业领先技术,加快建设世界一流建筑企业,积极支持“专精特新”企业发展,通过科技赋能打造“中国建造”升级版,形成国际竞争新优势。

据了解,推动智能建造试点需进一步完善政策体系,试点城市将按要求出台推动智能建造发展的政策文件或发展规划,在土地、规划、财政、金融、科技等方面发布施行之有效的鼓励政策,形成可复制经验清单。

在培育智能建造产业方面,试点城市将建设智能建造产业基地,完善产业链,培育一批具有智能建造系统解决方案能力的工程总承包企业以及建筑施工、勘察设计、装备制造、信息技术等配套企业,发展数字设计、智能生产、智能施工、智慧运维、建筑机器人、建筑产业互联网等新兴产业,打造智能建造产业集群。

在试点示范工程建设方面,试点城市将有计划地建设一批智能建造试点示范工程,推进工业化、数字化、智能化技术集成应用能力不断提升。日前,住房和城乡建设部将北京市、天津市、重庆市、河北雄安新区、保定市等24个城市列为智能建造试点城市,旨在进一步发展智能建造,以科技创新推动建筑业转型升级。

住房和城乡建设部有关负责人介绍,试点的主攻方向是以科技创新为支撑,促进建筑业与数字经济深度融合,培育智能建造新产业新业态新模式,着力解决工程建设存在的生产方式粗放、劳动力紧缺、资源能源消耗大等突出问题,更好发挥建筑业对稳增长扩内需的重要支撑作用。

据介绍,试点预期目标主要包括三个方面:一是加快推进科技创新,提升建筑业发展质量和效益。重点围绕数字设计、智能生产、智慧施工、建筑产业互联网、建筑机器人、智慧监管六大方面,挖掘一批典型应用场景,加强对工程项目质量、安全、进度、成本等全要素数字化管控,形成高效益、高质量、低消耗、低排放的新型建造方式。

二是打造智能建造产业集群,培育新产业新业态新模式。广州、深圳、苏州等城市在试点方案中明确提出,推动建设一批智能建造产业基地,加快建筑业与先进制造技术、新一代信息技术融合发展,提高科技成果转化和产业化水平,推动

建设智能建造实训基地。

有关负责人介绍,本次选取的24个智能建造试点城市产业基础好、政府积极性高,具有较强的引领带动能力,在试点目标框架下因地制宜制定了试点实施方案,提出了各具特色的试点任务。下一步,住房和城乡建设部将加强组织领导,完善统筹协调机制,指导各试点城市出台产业支持政策,搭建产学研合作平台,高标准落实各项试点目标任务,力争形成可感知、可量化、可评价的工作成效,为全面推进建筑业向新型工业化、数字化、绿色化转型,推动高质量发展发挥示范引领作用。

邮储银行郴州市分行

金融“活水”精心浇灌种植产业结硕果

邮储银行郴州市分行积极响应“金融助力乡村振兴”号召,全面落实湖南省郴州市工作要求,以助力三农“一村一品”特色产品为依托,加大对县域特色种植产业的信贷支持力度,精准对接“三农”主体资金需求。

汝城县繁华食品有限公司是郴州市汝城县辖内一家从事辣椒特色种植、收购、加工、销售、研发为一体的农业产业化国家重点龙头企业,成立于2007年7月,公司创立至今,一步一个脚印,将一个只有几十万元资产的小作坊发展成一个已拥有多条生产线、年产值过亿元的大企业。

在公司的成长发展道路上,邮储银行郴州市分行始终倾情相伴,用生机勃勃的“绿丝带”为企业串连起万亩的“辣椒红”。近三年来,线上线下联动为企业提供高效、便捷的信贷资金,“贷”动企业辣椒产业做大做强。在疫情期间,为有力稳定市场价格及保障民生所需,郴州市分行迅速对接汝城县繁华食品有限公司申请审批“绿色通道”,从受理到授信再到放款不到3天,为企业发放贷款资金900万元,解决了企业收购原材料辣椒所需的资金问题,并且帮助汝城县繁华食品有限公司申请享受政府奖补资金。截至2022年,郴州市分行多次为企业辣椒收购黄金时期的资金周转、新建厂房、仓储及新的辣椒加工生产线

提供助力,每年通过分行的无还本续贷产品为企业发放贷款近千万元。还为汝城县繁华食品有限公司合作的辣椒种植大户投放涉农信用贷款共计24户,贷款金额达268万元。企业的稳健发展带动了郴州市汝城县农户种植辣椒的积极性,多种互利订单模式让农民得到实惠。2022年,企业生产销售产品9万吨,实现产值2亿元。同时,带动汝城及桂东、宜章等周边县市农民建立小米辣原料种植基地8万亩,带动农户18万多人,为种植户带来经济收入近5亿元。

多年来,邮储银行郴州市分行始终致力于为小微企业主、个体工商户、新型农业经营主体提供便捷、优质的金融服务。充分利用邮政点多面广的特点,提升“数据+科技”“线上+线下”服务能力,通过线上“极速贷”“小微易贷”等高效、便捷、免担保的金融科技产品加大对农产品生产保供重点企业、农业生物育种自主研发企业等客户的授信。持续高效开展服务下沉、渠道下沉、金融下沉工作,立足“三农”,扎根乡村,为客户纾困解难,全力解决农业种植产业“融资难、融资贵、融资慢”等问题,为助推乡村振兴提供强有力的信贷支撑。

(数据来源:邮储银行郴州市分行)

广告



试点预期目标

- ▶ 加快推进科技创新
- ▶ 打造智能建造产业集群
- ▶ 培育具有关键核心技术和系统解决方案能力的骨干建筑企业

近年来,以技术创新引领产业转型升级,建筑业产业现代化水平不断提高。城市信息模型(CIM)、建筑信息模型(BIM)、大数据、智能化、移动通信、云计算、物联网等信息技术集成应用能力不断提升。日前,住房和城乡建设部将北京市、天津市、重庆市、河北雄安新区、保定市等24个城市列为智能建造试点城市,旨在进一步发展智能建造,以科技创新推动建筑业转型升级。

住房和城乡建设部有关负责人介绍,试点的主攻方向是以科技创新为支撑,促进建筑业与数字经济深度融合,培育智能建造新产业新业态新模式,着力解决工程建设存在的生产方式粗放、劳动力紧缺、资源能源消耗大等突出问题,更好发挥建筑业对稳增长扩内需的重要支撑作用。

据介绍,试点预期目标主要包括三个方面:一是加快推进科技创新,提升建筑业发展质量和效益。重点围绕数字设计、智能生产、智慧施工、建筑产业互联网、建筑机器人、智慧监管六大方面,挖掘一批典型应用场景,加强对工程项目质量、安全、进度、成本等全要素数字化管控,形成高效益、高质量、低消耗、低排放的新型建造方式。

二是打造智能建造产业集群,培育新产业新业态新模式。广州、深圳、苏州等城市在试点方案中明确提出,推动建设一批智能建造产业基地,加快建筑业与先进制造技术、新一代信息技术融合发展,提高科技成果转化和产业化水平,推动