

城市美 城市杂谈

近来,辽宁许多城市不约而同把更新改造功夫下在“里子”上,由大广场、宽马路向背街小巷、老旧小区转变,在地下管道、宽带线路等不为人知甚至不为人见的细处补齐城市短板。这体现出由“显绩”向“潜绩”转变的政绩观,也凸显了把百姓身边小事当作心头大事的民本思想和务实作为。

城市美颜“向里转”,至少有两点须经得起时间考验。

其一,倾听民声,遵从民意,才能让“呼声”变“掌声”。以往背街小巷改造等多由政府部门拍板决定轻重缓急,决定风格效果。很多街路风貌虽整齐划一,却失了个性特色。有些老旧小区花坛留足了,却没施划停车位。“一厢情愿式”改造怎能改到群众的心坎里?为让“老百姓盼的”与“党和政府干的”紧密相连,沈阳市的办法是倾听民声广征民意,通过媒体面向社会,就背街小巷到底改什么、怎么改征集需求和良策,汇总市民提出的停车乱、电线密、路灯暗等10多类意见建议,并由改造部门全部采纳。改造全程邀请市民监督,在施工现场张贴“智慧城管”二维码,市民随时可以提出意见。只有精准把握群众需求,才能实现城市更新与群众期盼的同频共振,从而画出为民服务的“最大同心圆”。

其二,微更新不是“低更新”,细处更得出精品。背街小巷改造能不能如标志性工程设计施工一般下力气?沈阳中街百年古巷重现古风古韵的改造充分说明,“大师小做”可以有。政府部门起初以为民生类公益类小项目很难请到设计大师,但实际沟通下来,结果美好,鲁迅美术学院的专家教授们主动请缨担任城市街巷改造的“艺术总监”。沈阳背街小巷微更新顺利达成初心——“没有高水平的设计不开工”。城市微更新不是简单的修修补补,而是城市系统和功能的全面升级,水、电、气、暖等能够实现一并改建到位,避免反复挖掘。同时,保留和挖掘背街小巷的内在文化元素,以“一巷一策”街景重构的方式,让城市的每条老街古巷“小而美”“美得有趣”,既不失亲切感,又能焕新颜、添活力。

我们都生活在城市一个个具体的街巷场景中,再大的城市,也需要有爱有温度有幸福感的小巷。小巷有大美,需要用心去发掘。城市美颜不妨“向里转”,通过对一草一木的用心用情,还原居民生活的原汁原味,进而让城市颜值更出众、内涵更深厚。

本版编辑 徐达美 编 王墨吟

海南省东方市做强主导产业——

临港经济向海而兴

本报记者 王伟 潘世鹏

目前,东方临港产业园

共有26家企业入驻

在建产业项目4个

拟建项目14个

今年1月至10月

园区完成工业总产值

199.12亿元

同比增长23.2%



图为海南省东方市八所港第一装卸区。 陈元才摄

目前,园区内共有海油富岛有限公司、中海油东方石化有限责任公司、华能东方电厂等26家企业入驻,在建产业项目4个,拟建项目14个。今年1月至10月,园区完成工业总产值199.12亿元,同比增长23.2%。

聚焦低碳发展

“这一片海岸线是前些年建设的。今年年底,我们将开工建设3个海上风电场。”韦启华指着海岸线附近的一排排发电车说。

在明阳集团高端海洋装备制造的一期项目施工现场,工程车辆进进出出,到处是工人们忙碌的身影,“立足东方、面向海南、辐射东南亚,建设高端风电产业集群”的字样格外引人注目。这一大型风电设备及相关配套产业项目,将提高海南高端海洋装备制造水平。

明阳集团海南项目负责人周雯雯介绍,项目一期用地200亩,投资20亿元,达产后年

产值约50亿元,计划叶片厂2022年年底竣工投产,主机厂2023年上半年竣工投产。

此外,“十四五”期间,明阳集团将发挥产业和技术优势,在东方市建设海南省首个“海上风电+海洋牧场+海水制氢”立体化创新开发平价示范项目。项目建成后,年发电量约60亿千瓦时,供应海南绿色清洁能源岛建设,并带动海上风机制造等延伸产业链。

“目前,明阳集团高端海洋装备制造的一期主机房及办公辅助用房工程项目建设已投资5亿元,办公大楼已封顶,下一步将重点联合市政府共同引入上下游产业链,目前已经引入塔筒装备,预计年底项目落地。”周雯雯说。

此外,海南华盛的PC项目所生产的副产品也在朝着循环利用、减少污染的方向努力。“项目建设过程中,与聚碳酸酯相配套的丙烷脱氢项目投产后每年可产生2.4万吨绿色能源氢气,可以为海南新能源汽车提供动力,碳酸二甲酯项目每年副产品合成氨用于生产尿素,每年可吸收二氧化碳10.6万吨,为打造碧水蓝天的美丽海南进一步作出贡献。”海南华盛新材料科技有限公司有关负责人肖如意说。

“接下来,临港产业园将大力推进清洁能源和资源循环利用产业。即以明阳集团海上风电项目为中心,探索‘海上风电+制氢’‘海上风电+新型储能’‘海上风电+深海养殖’等新模式、新业态,探索‘风光火储’一体化建设,打造低碳产业园区。争取到2025年,并网规模达1500万千瓦,开工建设规模达300万千瓦。”东方市委副书记、市长卢胜表示。

优化营商环境

“拿地即开工”是东方临港产业园优化营商环境过程中浓墨重彩的一笔。2020年12月在东方市政府与明阳集团签订战略合作框

作为东方市产业集聚、项目集群的主阵地,东方临港产业园正逐步形成以石化新材料、海洋装备制造、清洁能源三大主导产业为主的海南自贸港高新技术产业基地。



天津借力资本市场——

助推专精特新企业发展

本报记者 周琳

总部位于天津滨海新区的唯捷创芯(天津)电子技术股份有限公司,日前正式登陆科创板。

“公司的主要产品射频前端芯片是无线通信设备,属于资金和技术密集的半导体行业,如果没有天津市相关政策和资本市场的支持,企业不可能发展这么顺畅。”唯捷创芯创始人荣秀丽介绍,此次在科创板上市,拟募集资金24.87亿元,主要用于集成电路生产测试、研发中心建设以及补充流动资金等方面。

目前,天津滨海新区拥有科技上市企业30家,已培育出唯捷创芯等一批国家级、天津市级专精特新企业。

天津市滨海新区副区长张桂华表示,目前在滨海新区创新立区的20余条政策中,已建立科技企业股改、挂牌、上市的完整政策体系。根据企业股改、挂牌、上市的实际状况,新区分别给予最高30万元、100万元、500万元的补助支持。新区一方面把专精特新企业上市作为推动创新立区战略、引育新动能的重要抓手推动部署;另一方面,建立起梯度培育体系,各类科技企业快速增长。

专精特新企业数量的增长与地方的精心培育密不可分。近期,东疆综保区企业中信梧桐港供应链管理有限公司成功入选第二批天津市专精特新种子企业。天津东疆综合保税区企业服务有限公司科长苏蔚说:“营商环境的呵护对中小企业成长至关重要。东疆综保区结合党建引领共同缔造和五大主题园区建设,致力于为中小企业发展营造良好环境,坚定中小微企业扎根东疆发展的信心。”

天津市工业和信息化局二级巡视员穆欣全介绍,为不断壮大天津市专精特新企业发展底气,天津市结合“制造业立市”和创新驱动发展战略,重点围绕产业链、培育链、产业链3条链,完善专精特新中小企业培育体系。

首先,打造创新链,明确培育方向。重点围绕“专、精、特、新”四个维度:在专业化上,引导企业注重深耕主业,在细分市场形成竞争优势;在精细化上,引导企业注重精益求精,使产品质量性能达到国内国际先进水平;在特色化上,引导企业练就独门绝技,打造核心竞争力;在创新型上,引导企业补短板、厚植创新优势。

其次,构建培育链,形成梯度格局。天津市相关部门先后制定天津市专精特新企业《培育工程管理办法》和《梯度培育工作方案》等政策,按照种子期、培育期和发展期衔接推进,分层培育的思路,形成种子企业、市级专精特新企业、国家级专



专精特新“小巨人”企业梯度培育的成长体系。

再次,融入产业链,促进协同发展。天津市围绕构建“1+3+4”现代工业产业体系,大力支持装备制造、生物医药等优势产业专精特新企业在补链、延链、强链上持续发力;引导企业围绕关键领域核心技术攻关和工业“四基”重点领域等,聚焦“卡脖子”关键技术、核心器件,开展协同创新,提升创新能力和科技成果转化水平。

“天津还要将以上3条链拧成一股绳。持续加强专精特新企业的筛选捕捉和梯次培育,动态完善‘专精特新库’,不断扩充优质企业底盘;紧扣重点产业链,双向发力,一边促进产业链上的企业向‘专精特新’发展,一边推动专精特新企业深度融入重点产业链、创新链,形成大中小企业协同创新、集聚发展格局。”穆欣全说。

2021年12月份,天津市工信局与天津滨海柜台交易股份有限公司(天津OTC)共同建设区域性股权市场“专精特新企业上市后备库”,充分发挥沪深交易所、北交所和新三板天津基地的服务功能作用,在板块内部设培育层、成长层、精选层,对准专精特新企业的3个梯次,为在“专精特新企

业上市后备库”挂牌企业提供投融资服务、规范辅导、上市培育、股权托管交易、股份制改造、股权激励等一站式、多维度、全周期综合金融服务,全力助推专精特新企业加快上市步伐。

据悉,在融资服务方面,天津还强化金融精准滴灌,今年陆续启动专精特新企业“首贷户”支持行动,建立完善“专精特新库”共享机制,逐户摸排企业融资需求,鼓励银行机构创新“专精特新贷”等专属信贷产品,量身定制个性化金融服务方案,鼓励融资担保机构创新“专精特新担”“专精特新保”,降低企业融资担保费率,帮助企业提高信贷效率、降低融资成本、减缓资金紧张。

截至今年11月初,天津市已累计认定市级专精特新中小企业1689家,国家级专精特新“小巨人”企业192家,种子企业523家,涵盖装备制造、生物医药、航空航天、新能源、新材料、环保、汽车、信创和集成电路等领域。

穆欣全表示:“今后还要主动向国家中小企业发展基金、天津海河产业基金以及各类股权投资基金、子基金推介天津市专精特新企业,帮助企业借助资本市场迅速发展壮大。”

各地新亮点

产业聚才促创新

“我们研发的汽车传感器实现装车试跑,引进院士团队这条路是走对了。”最近,位于浙江临海市的拓马智能科技有限公司负责人王掌说,“过去产品按重量卖,以后就要论技术含量卖了。”

传感器,是智能汽车收集外界环境信息和数据的关键硬件,相当于汽车的“眼睛”和“耳朵”。“一开始,我们的研发能力不足、科技人才匮乏,技术攻关和产业化之路并不顺利。”对此,王掌曾一度忧心忡忡。

人才短缺,不仅是拓马智能一家企业遇到的难题,也是临海科技型中小企业面临的共性问题。临海市委组织部副部长、人才办常务副主任何婉红告诉记者,作为浙江制造业发达的县级市,当地规上工业总产值迈上十亿元台阶,产业集群日益壮大;但要完成从工业大市向制造强市跨越,实现制造向智造跃升,引入专家资源、打通产学研通道迫在眉睫。

了解到拓马智能公司的需求后,临海人才专员、驻企服务员主动对接南方科技大学徐强院士团队,促成了企业与专家签约合作。“当地形成涵盖整车、零部件等较为完整的汽车产业链,拥有先天优势和规模优势,需要锻造自身‘长板’,增强产业链供应链自主可控能力。”徐强透露,目前汽车排放升级及新能源汽车传感器产业化项目进展顺利,在关键技术上取得突破。

“通过‘引进一支院士团队、攻克一类技