

“中国倡议”为全球发展指明方向

本报记者 徐 霄

作为负责任大国，中国言必信、行必果，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。站在新的历史起点，面对全球发展的新机遇新挑战新课题，中国将同各国一道，坚定站在历史正确一边，站在人类文明进步一边，向着构建人类命运共同体的目标不断迈进，携手开创人类更加美好的未来。

全球发展倡议之友小组”。截至2022年12月初，已有150个国家、32个国际组织同中国签署200多份“一带一路”合作文件。

国际舆论认为，中国提出的一系列重大倡议与构建人类命运共同体理念一脉相承、相辅相成，共同致力于增进全人类福祉，推动各国共同发展进步，创造安全稳定的地区和国际环境，为处于变局中的世界注入了更多确定性。

坚定维护世界发展

2022年11月16日，二十国集团(G20)巴厘岛峰会召开之际，一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测，获取的各项指标参数表现良好，标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。作为中印尼两国高质量共建“一带一路”的标志性项目，雅万高铁打造了发展中国家互利共赢的典范。这一幕与峰会上忙于争吵的西方国家形成鲜明对比，向世界展现了中国求真务实的态度和践行承诺的决心。

“一带一路”倡议取得实打实、沉甸甸的成绩，是中国方案深入人心、广受认可的有力证明。得益于“一带一路”倡议，东非、柬埔寨有了高速公路，哈萨克斯坦有了出海口，马尔代夫有了跨海大桥，老挝由“陆锁国”变成“陆连国”，尤其面对疫情冲击，“一带一路”合作不但没有按下“暂停键”，反而展现出强大韧性和活力。2022年前11个月，中国与“一带一路”合作伙伴贸易额逆势增长20.4%，中欧班列累计开行15162列、发送货物147.5万标箱，同比分别增长10%、11%，展现出强劲韧性。中老铁路、克罗地亚佩列沙茨大桥建成通车，匈塞铁路、中泰铁路等重点项目建设稳步推进。

不仅是“一带一路”，在促进世界发展、维护世界和平稳定方面，中国始终是坚定的“行动派”。

自提出全球发展倡议以来，中国与国际同道抓紧落实推进，短短一年来推出了大量切实举措和成果清单，包括成立“全球发展倡议之友小组”、创设全球发展和南南合作基金、加大对中国—联合国和平与发展基金的投入、成立全球发展促进中心、发布《全球发展报告》、建立全球发展知识网络、成立全球减贫与发展伙伴联盟、发起“促进粮食生产专项行动”、建立国际疫苗创新与研发合作联盟、推动建立全球清洁能源合作伙伴关系等，为推进全球发展事业和国际发展合作注入强大的行动力。

当前世界经济面临衰退风险，发展中国家首当其冲。联合国2022年度《世界经济形势与展望》报告显示，在全球从疫情中恢复的过程中，发达国家的经济恢复速度明显快于发展中国家。作为最大的发展中国家，中国心系发展中国家的难处，维护最广大发展中国家的利益。

在债务方面，中方全面落实二十国集团缓债倡议，缓债总额在二十国集团成员中居首，并同有关成员一道参与《二十国集团缓债倡议后续债务处理共同框架》债务处理，为有关发展中国家渡过难关提供支持。在应对气候变化方面，截至2022年7月份，中国已与38个发展中国家签署43份气候变化合作文件，与老挝、柬埔寨、塞舌尔合作建设低碳示范区，与30多个发展中国家开展40个减缓和适应气候变化项目。在应对能源和粮食危机方面，2022年，中方同印度尼西亚、塞尔维亚等6个伙伴国一道，发起《产业链供应链韧性与稳定国际合作伙伴倡议》，同多个国家一道倡导建立全球清洁能源合作伙伴关系，并在二十国集团外长会时提出国际粮食安全合作倡议。

在减贫、生物多样性保护、改善民生等各个方面，中国也都以实实在在的实际行动，为全球发展和安全积极贡献力量。

命运与共携手向前

2022年12月7日至10日，习近平主席出席首届中国—阿拉伯国家峰会、首届中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会并对沙特进行国事访问，“三环峰会”擘画了中阿关系未来发展蓝图，为推动构建人类命运共同体产生积极的示范效应。

“在全球性危机的惊涛骇浪里，各国不是乘坐在190多条小船上，而是乘坐在一条命运与共的大船上。”当前，世界百年未有之大变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变的特征更加明显。面对“世界怎么了、我们怎么办”的世纪之问，中方创造性地提出了人类命运共同体理念，回应了各国人民求和平、谋发展、促合作的普遍诉求，指明了解决全球性问题的根本路径，成为引领时代潮流和人类前进方向的鲜明旗帜。

过去一年，从“一起向未来”的北京冬奥会和冬残奥会，到“共促全球发展，构建共同未来”的博鳌亚洲论坛，从“构建新时代全球发展伙伴关系，携手落实2030年可持续发展议程”的全球发展高层对话会，到“新时代，共享未来”的第五届中国国际进口博览会，从“共同复苏、强劲复苏”的二十国集团(G20)巴厘岛峰会，再到“开



2022年11月9日，在印度尼西亚西爪哇省万隆市，一列高铁动车组正在雅万高铁试验段进行热滑试验。李培养摄(新华社发)

放、联通、平衡”的亚太经合组织(APEC)曼谷峰会，“人类命运共同体”频频成为热词，深得国际社会认同。

过去一年，从传统友好国家到更多合作伙伴，从周边到全球，从双边关系到多边议题，人类命运共同体理念的内涵逐步丰富完善，实践路径更加清晰。在国家层面，中国与越来越多的友好伙伴构建双边命运共同体。在地区层面，中国同周边国家、中国—东盟、中国—中亚、中非、中阿、中拉命运共同体建设结出硕果。在全球层面，政治、经济、文化、生态等多个领域构建人类命运共同体的实践不断取得新进展，中方倡议构建网络空间、核安全、海洋等命运共同体主张得到积极响应。

作为负责任大国，中国言必信、行必果，以实际行动不断践行构建人类命运共同体理念，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。党的二十大报告将“推动构建人类命运共同体”作为中国式现代化的本质要求之一，体现了中国维护世界和平与发展、促进人类文明共同进步的坚定决心。

站在新的历史起点，面对全球发展的新机遇新挑战新课题，中国将同各国一道，坚定站在历史正确一边，站在人类文明进步一边，向着构建人类命运共同体的目标不断迈进，携手开创人类更加美好的未来。

截至2022年12月初

已有150个国家、32个国际

组织同中国签署200多份

“一带一路”

合作文件

2022年前11个月

中国与“一带一路”

合作伙伴贸易额

增长20.4%

中欧班列累计开行

15162列

同比增长10%

发送货物

147.5万标箱

同比增长11%

60多个国家加入“全球发展倡议之友小组”

外企微观察

在松下电器官网，“日本制造”曾被骄傲地作为旗下电饭煲产品的宣传卖点之一。然而，这一局面很快将发生改变。

据日本媒体报道，松下公司将于2023年6月停止在日本国内生产电饭煲。面向日本国内的生产主要在松下加东工厂展开，但由于预计市场萎缩，今后将把生产移交给中国工厂，加东工厂则转向其他业务。松下考虑将约500名员工中的约100名正式工转岗至集团旗下其他工厂。

孙昌岳

松下1956年开始出售电饭煲，从具备电磁感应加热功能的高端产品到面向单身人士的机型，产品线十分丰富。尽管市场份额名列前茅，但由于人口减少导致国内市场规模增速下滑及与电饭煲专业厂商竞争加剧等因素，松下认为电饭煲业务难有太大的发展前景，因此决定重组业务以提高盈利能力。

据悉，松下加东工厂主要生产高端机型，生产线迁走后工厂不会关闭，将转向已在厂区开展的循环利用业务。

松下转移产能是日本内需不足的一个缩影。2022年11月份，日本零售额经历了5个月来的首次环比下降，这意味着日本消费者的购买力受到高通胀的挤压，进一步缩减支出。

眼下，日本正处于40年来最高的通胀水平。近90%受调查企业认为，通胀高企是2023年企业经营将面临的主要风险，68%的企业认为遏制通胀应成为政府施政焦点。

卡内基国际事务委员会高级研究员理查德·卡茨认为，日元贬值加剧了日本的经济困境。日元贬值大幅降低了实际工资，从而降低了消费者的购买力。过去10年，日本总价格上涨的90%都来自进口密集型食品和能源产品。

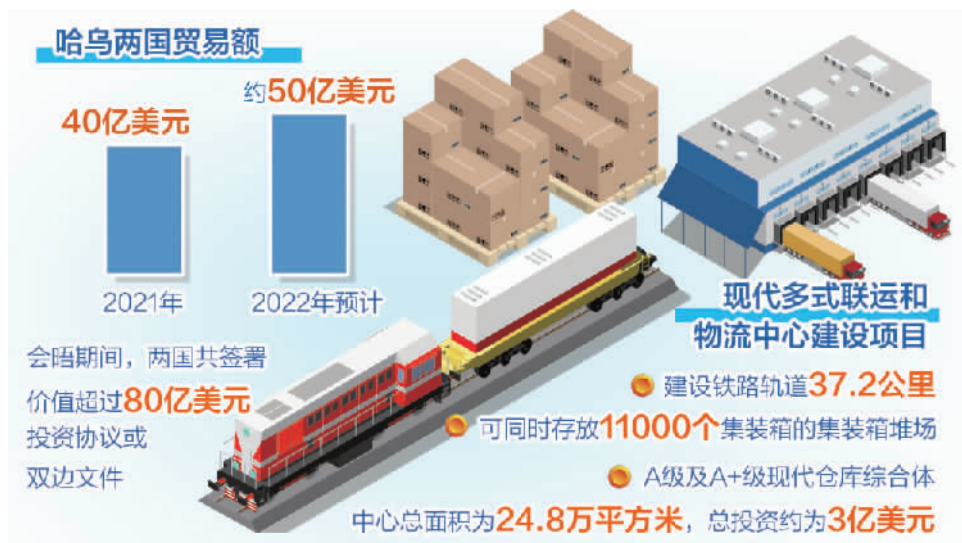
日本在2022年最后一次货币政策会议后宣布，部分调整当前超宽松货币政策，将长期利率波动幅度由正负0.25%扩展至正负0.5%。日媒认为此次调整是货币宽松政策近10年来的转折点。一些分析师更是认为，这是日本央行将退出超宽松货币政策的前奏。

此次政策调整对经济的影响尚不明朗。分析普遍认为，货币政策转向或可暂时止住日元贬值势头，但是日本经济将难以承受利率上升带来的巨大成本。

视频报道请扫二维码

哈乌首脑会晤把双边关系推向新高度

本报驻塔什干记者 赖 毅



法解决的问题。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫强调，“我们的边界过去是，将来也一直是睦邻友好的”。

确定三大经贸合作方向

哈乌互为重要的经贸合作伙伴，2021年两国贸易额达到40亿美元，2022年该数据将达到约50亿美元。此次会晤期间，两国共签署价值超过80亿美元的投资协议或双边文件。此次签署的17项文件涉及众多方面，其中工农业联合生产、能源、物流被认为是最具有合作潜力的领域。

工农业联合生产方面，10家合资企业在

工程、制药、建筑和轻工业领域成功运营，并将启动一系列新的重大联合项目。两国正在积极研究成立肉类产品、蔬菜和水果、农产品加工与包装合资企业的可行性，同时加强在职业培训、工农业联合体研究领域的合作。

能源合作方面，两国总统同意共同推进能源设施现代化建设、地质勘探和天然气深加工等项目。该领域合作在两国先后经历能源危机的背景下具有重要意义。

物流运输方面，哈萨克斯坦铁路运营商、哈克银行、塔什干州政府与乌兹别克斯坦沃诺资本公司共同签署了现代多式联运和物流中心建设项目，两国总统出席了项目的启动仪式。该项目内容包括建设37.2公里铁

路轨道、可同时存放11000个集装箱的集装箱堆场、A级及A+级现代仓库综合体，中心总面积为24.8万平方米，总投资约为3亿美元。项目方代表达尼亚尔·阿布尔加津认为，对哈乌两国而言，发展运输走廊是保持和增加货运量的优先事项，这反过来将对地区的经济产生乘数效应，并进一步推动两国贸易伙伴关系的发展。

人文交流占据特殊地位

托卡耶夫总统访问期间，乌方为其准备了丰富的人文项目，两国总统共同参观了历史文化名人的陵墓、哈萨克作家与思想家作品展。在两国代表团参加的扩大会谈中，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫对哈方决定在阿斯塔纳市中心竖立伟大的乌兹别克诗人、政治家阿利舍尔·纳沃伊纪念碑表示感谢。双方同意尽一切可能为维护两国人民的精神和文化联系作出贡献，深化在科学、教育、医学、体育、文化、文化遗产、旅游和信息交流领域的相互联系。

米尔济约耶夫提议，组织共同文化遗产历史遗产联合研究，通过电视、广播和网站等媒介推广共同文化，出版两国伟大作家和诗人的著作。两国将于2023年举办哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦著名艺术家文化日、联合电影节和创意晚会。

人文外交为哈乌人民团结并进一步发展合作奠定了坚实的基础，被定义为哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦盟友关系的重要组成部分。

2022年12月下旬，哈萨克斯坦总统托卡耶夫应邀对乌兹别克斯坦进行国事访问。两国领导人进行了面对面的小范围会晤，之后共同参加了扩大会议。在此次访问框架下，两国总统签署了一系列重要协议，将两国政治互信、经贸合作、人文交流等方面推向了新的高度。

签署两大历史性文件

此次访问最重要的成果，当属两国领导人共同签署《哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦同盟关系条约》以及两国国家边界划分条约。《哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦同盟关系条约》规定，如出现第三国武装袭击威胁的情况，哈乌双方将立即举行适当磋商。该条约的签署标志着两国关系由战略合作伙伴升级为相互依靠的盟友。

正如哈萨克斯坦总统所言，“协议将以金色的文字载入我们两国合作和兄弟关系的史册。哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦之间的同盟关系条约体现了两国人民相亲相近的共同愿望，符合他们的根本利益”。

国家边界划分条约的签订使哈乌成为中亚地区最早解决边界问题的一对邻国。哈乌国界的起点是哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦国界的交界处，终点是哈萨克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦国家边界的交界处，国界线长约2357公里。

乌战略与区域研究所主任阿里波夫认为，边界划分条约的签署为确保地区稳定作出了重大贡献，同时表明两国关系不存在无