

吉林长春全力推动汽车产业高质量发展——

汽车“摇篮”展现蓬勃生机

本报记者 李己平 马洪超

日前，工信部公示第三批先进制造业集群决赛优胜者名单，长春市汽车产业集群入围，成为东北地区入选的两个集群之一。

长春是新中国汽车工业发源地，汽车是长春第一支柱产业，产值占全市工业70%以上。可以说，长春这座城市与汽车集群发展血肉相连、命运与共。如今，汽车产业在长春越发展现出蓬勃生机与活力。

培育产业新生态

在长春市西南方向，一个新能源汽车生产工厂——奥迪一汽新能源汽车项目正在紧锣密鼓建设中。该项目近日已完成暖封闭，建成投产后，这里将成为中国一汽在长春的第六大整车生产基地。

“奥迪一汽新能源汽车项目落户长春，是因为这里是最大的汽车生产地之一，拥有完备的基础设施和产业链条。”项目经理闫磊说。

60多年前，新中国第一辆卡车“解放”、第一辆小轿车“东风”、第一辆高级轿车“红旗”在长春下线，点燃了民族汽车工业的光荣与梦想。而今，这里已拥有红旗、解放、奔腾、大众、丰田五大整车企业，以及在建的奥迪一汽新能源汽车工厂。2021年全市汽车产业集群产销整车分别为242.1万辆和240.2万辆，完成产值6142.8亿元，稳居全国“第一方阵”。

值得一提的是，一汽自主品牌汽车近年来快速发展。其中，红旗销量4年增长63倍，解放中重卡实现全球“五连冠”、重卡实现全球“六连冠”。

在中国一汽集团研发总院的自主品牌产品展示区，红旗E-QM5、H5、H5S、H5T、H9、E-HS9、H9+等车型品类丰富，高端变速器、大功率发动机、氢燃料电池等产品性能不断提升，让人啧啧称叹。

为了把关键核心技术掌握在自己手中，做强做大自主品牌汽车，吉林省举全省之力支持中国一汽建设世界一流企业、支持长春建设世界一流汽车城，努力培育电动化、智能化、网联化、共享化的“新四化”现代汽车产业生态。中国一汽扎实推进技术攻关，2021年研发投入同比增长3.9%，占营收比重达3%。

中国第一汽车集团公司总经理助理，研发院党委书记、院长梁贵友表示，近两年，累计申请专利9511件，其中发明专利5608件，同比增长196%和408%，累计突破关键核心技术143项。

长春市委、市政府全面深化与中国一汽的战略合作关系，出台强有力政策措施，与中国一汽联手推动配套、创新、人才等“六个回归”，全力推动汽车产业高质量发展。以汽车命名的国家级开发区长春汽车经济技术开发区，以服务一汽为使命，把招商局改为主要对接一汽的服务局，全力做好服务保障，与中国一汽携手加快建设长春国际汽车城。

2022年2月，一汽弗迪新能源科技有限公司动力电池项目在长春正式开工。这家公司由中国一汽集团、比亚迪股份有限公司共同注册成立，建成投产后每年可满足60万辆电动汽车配置需求。据悉，该项目是继奥迪一汽新能源汽车项目之后落地长春国际汽车城的又一重大项目，将有力推动长春汽车产业转型升级。

零部件并不简单

在中国一汽五大整车企业的带动下，大陆、博世、电装等国际领军企业齐聚长春，富奥、富维、富晟等本地零部件企业快速成长。



一汽红旗繁荣工厂生产线，工人们正在工作。 本报记者 马洪超摄

走进富奥汽车零部件股份有限公司的逆变器项目生产车间，只见集智能化、数字化、自动化和集成化于一体的3条全自动装配线正繁忙有序作业。新能源车用逆变器主要功能是将直流动力源转变为交流电输出驱动电机，进而带动汽车运行，是新能源车驱动系统的核心部分。这里生产的两款逆变器产品将为一汽自主品牌纯电动汽车配套，覆盖了一汽红旗和一汽奔腾品牌的纯电动车型。

近年来，在节能减排压力和新能源汽车性能提升需求等因素推动下，汽车轻量化正在加速，越来越多汽车零部件公司投入轻量化研发并取得成效。作为一汽重要的零部件配套企业，富奥股份公司充分考虑汽车业“轻量化、电动化、智能化及网联化”发展趋势，紧锣密鼓推进轻量化底盘项目。

在长春三友智造科技发展有限公司生产车间，展板上介绍着用聚双环戊二烯这种新材料生产的零部件产品的优势。产品之一是一款重卡CNG气瓶保护罩，由于使用了新材料，产品降重逾40%。该公司董事长白大成说，公司主要以研发聚双环戊二烯新材料、新型复合材料产品为主，以汽车轻量化材料产品为主要方向，市场前景越来越好。

一辆汽车有成千上万个零部件，它们组装在一起并实现信息交互，离不开线束的支持。在长春捷翼汽车零部件有限公司生产车间，工人们在流水线前动作麻利地将一根根导线、护套按照线束图组装在一起。几十根甚至几百根导线经过操作，就将顺成了一组线束。

捷翼公司CEO王超介绍，汽车线束好比是车辆的“神经网络”和“动脉血管”，为整车所有用电器提供稳定的电源、信号和数据，捷翼生产的零部件产品实现了多项突破。在电能传输介质领域，传统线束以铜为基材，重量和成本均偏高，捷翼公司探索解决了新能源电能传输系统轻量化铝线束技术难题，可降重增效；在新能源高功率充电温控领域，通过专利算法攻克了温度漂移的技术难题，成为国际客户项目的定点供应商。目前，捷翼已成为大众集团、丰田、吉利、比亚迪等整车企业的一级供应商，相关产品适配多家汽车品牌。

数据显示，目前长春市汽车集群零部件产

业规模近1600亿元，拥有50亿元级企业6家、10亿元级企业36家。吉林省“十四五”规划纲要提出，到2025年全省零部件本地配套率要达到70%，汽车产业规模突破万亿元级，前景令人期待。

创新能力作支撑

“最近有啥新政策？”“啥时候还开大讲堂？”“从提出问题到政府部门帮助协调解决只用了不到一个小时，解决了企业的大难题！”……

这是“长春亲清政企关系”微信服务群里企业发出的信息。长春市委、市政府依托微信服务群建立快速反应机制，打造“万人助万企”升级版，为包括汽车企业在内的各类企业提供服务。

“长春市汽车产业集群实力强，创新能力强，带动能力强。作为工业主管部门，我们全力实施长春汽车产业集群引领、强链补链、新能源跃升、智能网联、创新驱动、数字化转型、卓越成长七大专项行动，全力推动汽车集群向世界级先进制造业集群冲刺。”长春市工业和信息化局局长赵明瑞表示。

为促进汽车产业集群发展壮大，长春市不断完善政策体系，投入230亿元财政资金支持集群发展，打造“一核双翼八线多园”格局，并组建600亿元红旗产业基金和50亿元长兴基金汽车产业子基金，新建“长春青年人才城”2万套房屋，每年挤出2000名事业编制名额为集群引进、留住高层次紧缺人才。同时，长春市还积极发挥汽车零部件制造业商会促进作用，每年推动200户



以上集群内企业实现数字化升级改造。

长春市汽车零部件制造业商会会长，一汽富奥、富维董事长张丕杰告诉记者，商会自2020年10月成立以来，已吸纳会员企业247家，在长产值1300亿元，占全市零部件总产值约80%。“从两年的实践看，商会在发挥原材料集采、供需对接、融资对接、科技成果转化、产业人才培育等服务功能方面作用明显”。

长春汽车产业集群发展同样离不开当地强大的科技创新能力支撑。长春市拥有中科院长春光机所、中科院长春应化所、汽车仿真与控制等11个国家重点实验室，东北工业等6个国家企业技术中心等创新“国家队”。吉林大学等21所驻长高校开设汽车专业。2020年以来，长春汽车集群获得发明专利6099件，一汽解放、长春博超均获国家科技进步奖二等奖。

“我们主要的汽车轻量化产品——聚双环戊二烯产品，原材料来源于国外。目前我们与吉林大学共同进行科技成果攻关，已实现相关技术完全国产化。”三友智造复合材料事业部负责人潘东野说，三友智造还与中科院长春应化研究所、华南理工大学相关实验室等展开合作，合力推进新材料的开发。2021年，三友智造被评为吉林省专精特新企业。

据悉，长春市下一步将大力实施科技创新行动，力争未来3年内汽车集群里国家专精特新“小巨人”企业达到50家，省级以上专精特新企业达到300家，制造业单项冠军企业达到10家。

先进制造业集群探访

安徽肥西县多个项目获国家政策性开发性金融工具支持——

固定资产投资加速落地

本报记者 梁睿

“曾经小区内路难走、车难停，消防通道堵得严严实实，电动车充电‘飞线’交织。”2022年12月4日，在安徽省肥西县老旧小区改造项目工区施工现场，中国化学工程第三建设有限公司现场管理负责人杨军告诉记者：“2022年初，肥西县启动了200多个老旧小区点位的改造工程，我们公司中标了其中的42个，工区小区就是其中一个。”

在施工现场，记者看到小区停车位整齐划一，沥青路面宽阔平整，新粉刷的墙面干净整洁，雨污管道实现分流，还新增了晾衣架、监控探头、强弱电线路、路灯等基础设施，小区服务功能更加完善，人居环境更加舒适便捷。

肥西县住建局老旧小区办副主任吴智刚告诉记者，2022年，同工行小区一样，肥西县共有269个老旧小区集体“脱胎换骨”。居民曾经的“痛点”“堵点”成为历史，成千上万户居民迎来新生活。

“肥西县城关地区老旧小区小巷综合改造提升项目得益于国家政策性开发性金融工具的支持。”肥西县发展改革委党组成员、投资科科长廖薇告诉记者，“老旧小区改造项目涉及资金约8.8亿元，当地农发行给予了8820万元的项目基金支持。这笔钱可以用作项目资本金，而且利率低、偿还期限长，有效解决了我们旧城改造中的资金缺口。目前这8820万元基金已支出3747万元，有力推动旧城改造工程提速见效。”

“如果没有国家政策性开发性金融工具的支持，我们的粮库项目可能要推迟一段时间才能开工。”肥西县粮食储备购销管理有限公司总经理华林说，“肥西县粮食仓储物流一期项目是肥西县另外一个获得这一开发性金融工具支持的项目，农发行共给了4290万元的基金支持，项



改造后的肥西县上派镇珍珠社区工行小区。 赵晓云摄



2022年12月7日，在青岛宏形服饰有限公司生产车间内，5条生产线全力开动，员工们有条不紊操作机器，检查服装质量，为即将交付的一批订单忙碌。“这是本月第一批发往日本的针织服饰，货值近7万美元。自搭上RCEP“快车”以来，我们产品的出口竞争力进一步增强。”该公司负责人许敏说。

据了解，青岛宏形服饰有限公司主要生产针织服装，产品销往日本等国际市场。2021年，该公司办理的原产地证书只有8份。2022年，在中国国际贸易促进委员会胶州支会指导下，该公司抢抓RCEP规则红利，共办理31份RCEP原产地证书，涉及FOB（Free On Board）离岸价、船上交货价）金额为164万美元，为日本客户减免关税约7万美元。

“我们的竞争力增强了，企业利润也大大增加，为巩固现有客户以及开发协定区域内新客户增加了砝码，预计2023年订单量将增加20%。”许敏说。

2021年起，胶州市大力开展RCEP规则的宣传解读。针对日本市场重点宣传中通过RCEP首次达成自贸协定伙伴关系，通过公众号、企业信息群、实地走访企业、开办企业专题培训会等线上线下方式，及时宣传

抢抓机遇稳外贸

“我们企业出口产品多，一直致力于通过申请原产地证书提升竞争力，胶州市贸促会根据企业特点提供个性化的原产地规则讲解和“一对一”政策指导，帮助企业顺利申办和使用证书，提升企业享受惠空间。2022年共组织出口企业开展“RCEP解读及应用专题分享会”本报记者RCEP政策解读与利用线上实务培训”“携手企业向未来—RCEP政策解读交流会”等RCEP实训6场，参训人员2000余人次，为企业开拓RCEP成员国市场提供务实服务。

刘成以RCEP生效为契机，RCEP成员国在双边自由贸易协定（FTA）项下的其他优惠证数量涨幅明显。2022年前11个月，胶州市共出具8000余份优惠原产地证书，涉及出口产品金额超3.5亿美元，优惠原产地证书数量同比增长8.6%，FOB金额同比增长9.4%，有效推动了胶州市企业对RCEP成员国相关市场的开拓。

“我们将继续深化关地合作，叠加政府资源和海关职能优势，提供RCEP特色服务及贸易便利化措施。指导企业用好原产地规则，做好产业链供应链动态调整，将RCEP相关优惠落到实处。”胶州市贸促会党组书记郑晖说。