

王晨在“弘扬伟大建党精神 传承践行延安精神”专题研讨会上强调
深入学习贯彻党的二十大精神
让延安精神在新征程上更加熠熠生辉

新华社北京1月7日电 全国人大常委会副委员长、中国延安精神研究会会长王晨7日在京出席“弘扬伟大建党精神 传承践行延安精神”专题研讨会并讲话。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,贯彻落实习近平总书记带领中共中央政治局常委瞻仰延安革命纪念地时的重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的

决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,扎实做好弘扬延安精神各项工作,让延安精神在新征程上更加熠熠生辉。
王晨指出,党的二十大报告首次将“弘扬伟大建党精神”写入党的全国代表大会主题,要深刻认识延安精神是伟大建党精神在延安时期的时代体现,坚定历史

自信,增强历史主动,发扬斗争精神,把党的光荣传统和优良作风继承好、发扬好。

王晨强调,研究会广大会员要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,牢记初心使命,矢志不渝做延安精神的坚定传承者、大力弘扬者和自觉践行者。要顺应时代发展要求,讲好党在延安的故事,持续推广“延安精神进校园”等活动,不断推出高质量研究成果,积极服务党和国家工作大局,为实现第二个百年奋斗目标贡献力量。

山东省委主要负责同志在研讨会上致辞。
此次会议由中国延安精神研究会、山东省延安精神研究会、山东沂蒙精神研究会共同举办,以线上线下相结合方式进行,共有150人参加会议。

刘鹤在京检查2023年春运工作时强调

防疫情 优服务 保畅通 守安全
扎实做好春运各项工作

表。随后赴交通运输部综合应急指挥中心,视频查看了广州天河汽车客运站、首都机场T3航站楼、顺丰集团石家庄快递分拨中心、浙江沪杭高速嘉兴服务区、秦皇岛港等运行情况,与道路客运站职工、航班机组等进行了视频连线,了解出行服务、安全生产等情况。

刘鹤强调,要科学研判疫情防控形势,全力保障人民群众错峰有序出行。要把保障交通物流畅通摆在更加突出的位置,切实做好能源、粮食、医药、民生等物资

运输保障。要强化交通运输从业人员防护,加强乘客个人健康宣传引导。要加强春运安全生产监管和应急处置,有效防范应对春运大客流、极端恶劣天气等影响,坚决遏制重特大安全事故发生。要充分利用好运输管理信息系统,加强春运运输组织,做好平安健康出行服务指引,关爱帮扶重点群体出行,提供更多有温度、暖人心、接地气的服务。要关心一线干部职工,切实帮助解决实际困难,做好工作和生活服务保障。

(上接第一版)
中央纪委国家监委和各级纪检监察机关持续推进政治监督具体化、精准化、常态化,确保党中央战略部署不偏向、不变通、不走样。
“监督发现,102项重大工程项目中仍有部分未分解到位,需要加快落实进度。”

2022年6月底,在第二季度监督调度会上,中央纪委国家监委驻国家发改委纪检监察组围绕驻在部门重点任务监督台账中的任务进展、存在问题展开讨论。
打开这份台账,纵横两个坐标维度,监督任务、责任司局、完成时限等要素清晰,监督重点一目了然。
建立健全政治监督清单,加强政治生态研判,组织开展专项政治监督、探索派驻派出机构和被监督单位党组(党委)专题会商……一系列创新举措推动政治监督融入日常、做在经常,并朝着具体化、精准化、常态化的方向发展。

“推进政治监督具体化、精准化、常态化,是党的二十大报告的明确要求。”中央纪委国家监委办公厅有关负责人表示,各级纪检监察机关将谋实思路、扎实工作,防止笼而统之、大而化之,着力纠正政治偏差,保障党中央大政方针落地见效。

充分发挥政治巡视利剑作用

巡视是政治巡视,本质是政治监督。
2022年7月,十九届中央第九轮巡视反馈工作全部完成。十九届中央巡视高质量完成全覆盖任务。
截至目前,中央、省、市、县四级全部建立巡视巡察制度,179家中央单位开展内部巡视,构建了与党的领导体制、国家治理体系相适应的巡视巡察战略格局。
“将进一步完善巡视工作领导体制,加强对省市区巡视工作的指导督导,深化对中央单位内部巡视工作分类指导,健全上下联动的有效机制。”中央巡视办有关负责人介绍,同时,还要深化巡视巡察上下联动,着

力推动市县巡察向基层延伸,加强对村(社区)党组织巡察。

围绕党的二十大报告提出“发挥政治巡视利剑作用,加强巡视整改和成果运用”的要求,一系列工作紧锣密鼓地开展——

坚持政治巡视定位和中央巡视工作方针,认真研究谋划二十届中央巡视工作;

及时推进《中央巡视工作规划(2023—2027年)》研究制定工作,把“两个维护”作为根本任务,把贯彻落实党的二十大精神情况作为重中之重,把严的要求贯彻到政治巡视全过程各环节;

着眼高质量完成一届任期内巡视全覆盖,研究二十届中央第一轮、第二轮巡视任务安排;

持续加强巡视整改和成果运用,健全整改工作机制,推动党委(党组)落实整改主体责任,把巡视整改与贯彻落实党的二十大精神、推进改革发展结合起来,增强以巡促改、以巡促建、以巡促治实效。

同时,中央巡视办有关负责人还表示,将认真总结新时代以来巡视工作理论和实践创新成果,适应新的形势任务需要,修订《中国共产党巡视工作条例》,完善相关工作规则和配套制度,确保巡视工作每一个环节都有章可循、有规可依。

巩固拓展纪检监察体制改革成果 加强纪检监察工作规范化法治化正规化建设

规范组织设置、完善领导体制、明确工作职责……2022年6月,《纪检监察机关派驻机构工作规则》全文公布并自发布之日起施行,深化派驻机构改革迈出新步伐。

改革,是新时代纪检监察工作高质量发展的根本动力。
从加强纪律监督、监察监督、派驻监督、巡视监督

统筹衔接,到在党内监督主导下,做实专责监督、贯通各类监督,推动完善党和国家监督体系;

从推进纪检监察双重领导体制具体化、程序化、制度化,加强上级纪委监委对下级纪委监委的领导,到持续深化派驻机构改革,强化派出机关对派驻机构直接领导、统一管理;

从健全“组组”协同监督、“室组”联动监督、“室组地”联合办案机制,到完善系统集成、协同高效的工作机制,构建纪检监察法规制度体系……

党的纪律检查体制改革、国家监察体制改革、纪检监察机构改革一体推进,中国特色社会主义监督制度优势不断转化为治理效能。

党的二十大报告作出“完善党的自我革命制度规范体系”重大部署,对“健全党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系”提出具体要求。

中央纪委国家监委法规室有关负责人介绍,下一步将研究开展《中国共产党纪律处分条例》修订工作,增强监督刚性。同时,适时研究制定纪检监察机关监督检查工作办法、纪检监察建议工作办法等,推动完善党和国家监督制度。

监督者首先要接受监督。“对纪检监察干部立案近1200件,处分1100余人,移送司法机关54人……”

2022年9月,中央纪委国家监委通报2022年上半年对纪检监察干部监督检查审查调查情况,为纪检监察干部敲响警钟。

“纪检监察权是‘治权之权’,纪检监察干部是‘治吏之吏’,打铁必须自身硬。”中央纪委国家监委纪检监察干部监督室有关负责人表示,要准确把握纪检监察队伍政治生态阶段性特点,持续推进实践创新和制度创新,以严的基调正风肃纪、以零容忍态度反腐惩恶,严防“灯下黑”,为建设一支纪检监察铁军提供有力保证。

文/新华社记者 范思翔
(新华社北京1月7日电)

金视角

近日,国产新冠口服小分子药物阿兹夫定开始进入上海各社区卫生服务中心,该药品供应终端已覆盖上海二、三级医院115家,准入社区医院113家。同时,阿兹夫定已开通多个互联网医疗平台渠道,患者可通过复星健康、微医、方舟健客等多个互联网医疗平台发热门诊,经有相应资质的医生问诊判断后开具处方。

保障百姓就医用药,除了增加药品供应、医药下沉社区,互联网医院已成为加强新冠医疗服务、增强药物可及性和实现健康公平的重要途径。国务院联防联控机制此前发布通知明确,开展互联网诊疗服务的医疗机构可在线开具治疗新冠病毒相关症状的处方,鼓励委托符合条件的第三方将药品配送到患者家中。

疫情加快了互联网医疗发展步伐。随着政策进一步增强针对性,网上诊疗正逐渐变成应对新冠病毒感染、缓解医疗资源压力、提升相关药物可及性的有力补充。尤其是各地防疫政策的适时调整也突破了此前的一些限制,为互联网医疗更好发挥功能铺平道路。

对轻症新冠病毒感染者而言,互联网医疗能够满足居家治疗与用药需求,有效弥补了传统轻症或慢病管理中存在的专业指导缺乏、购药途径单

金视角

一的医疗服务,也能有效降低线下感染风险,释放线下医院就诊压力,使线下医疗资源更多向重症倾斜。

因此,相关互联网医疗机构和平台要积极贯彻落实相关政策,充分发挥互联网医疗在资源调度中的优势,让整体医疗资源处于可持续的良性运转状态。同时,对不少人担忧的利用网络渠道“恶愈囤药”等问题,平台应采取限购等措施,不断优化网络就医流程,提升开具处方、审方和配药的效率。

面对感染高峰,网上开药也面临着与线下药店同样备货不足的问题。虽说需求激增的情况下,供给不足属正常现象,但互联网医疗平台应积极利用技术手段缓解供需矛盾。一方面,可以通过网络问诊数据,洞察各地购药需求,再根据实际情况动态调整药品配备,在咨询量大的区域适当多调配库存资源;另一方面,在问诊过程中如遇到某种药品短缺,要及时在线提供替代备选方案。同时,对大量问诊中对于药品功能用法等共性问题,设置详细统一自动回复。

总之,要依托互联网医疗灵活、易得的服务优势,利用互联网技术,让看病开药更加智慧高效,在政策助推下,最大程度发挥互联网医疗的服务潜力,让优质医疗资源惠及更多患者。

李景

香港各界欢迎香港与内地有序恢复人员正常往来

新华社香港电(记者韦骅)香港将于1月8日起与内地有序恢复人员正常往来。香港各界对此纷纷表示欢迎,认为这是一份珍贵的新年礼物,也希望香港可以借此机会更好融入国家发展大局,为国家发展作出更大贡献。

香港特区政府5日宣布,经与内地有关方面协商并获中央批准,香港与内地通关的首阶段将从1月8日起开始实施,每日最多可有6万港人经海、陆、空口岸北上进入内地,无需隔离检疫。

香港特区政府行政长官李家超说,衷心感谢中央政府对香港市民的关心和对特区政府的支持,特别感谢国务院港澳办、国家卫健委、广东省政府及深圳市政府和口岸办,以及特区政府相关团队,尤其是政务司司长和他带领的“通关事务协调组”十五个政策局一众同事,于过去两星期所付出的努力,使首阶段通关方案能够在极短时间内得以落实。

香港工联会认为,农历新年临近,港人返乡探亲和家庭团聚的需求增加,有序恢复人员正常往来是民心所

向。工联会表示热烈欢迎,相信此举对香港经济发展有莫大作用。

香港中华总商会表示,相信随着有序恢复人员正常往来,有助于刺激香港经济,为各行各业发展注入崭新动能。中总会长蔡冠深表示,香港工商界对于能与内地恢复人员正常往来期盼已久,感谢中央全力支持推动有关安排,同时感谢各方的积极沟通和协作。

全国人大常委会委员谭耀宗表示,衷心感谢中央同意并积极促成香港与内地逐步、有序恢复人员正常往来,并在春节前夕公布有关安排,便利市民回乡探亲。

香港经民联立法会议员林健锋表示,初期每日6万名额是合适的安排,相信在农历新年前后市民北上内地探亲的意愿会更强烈,工商界也希望尽快安排人员到内地处理业务。

今年60岁的香港市民杨先生家人在广东惠州。过去几天,杨先生一直留意相关消息。他表示,这次能回内地和家人团聚,他非常期待。“亲戚朋友全在内地,几年未见,这次回去要好好相聚一下。”

□ 本报记者 刘成

新时代新征程新伟业

建设深海“蓝色粮仓”
——青岛国信集团采访记

在福建宁德外海停泊着一艘足有两个辽宁号大小的巨轮,这是世界首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船——“国信1号”,它可以根据水温、洋流、气候等条件,游弋在黄海、东海海域。这个时节,温暖的宁德外海是其停靠的主要海域。
党的二十大报告提出“发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国”,“国信1号”正是渔业高质量发展的创新成果。该船融合了工业化养殖、人工智能等多项创新技术,堪称“渔业养殖航母”,标志着我国深远海大型养殖工船产业实现了由0到1的突破。日前,记者来到青岛国信集团,探访这个“移动的海洋牧场”如何开辟海洋渔业新赛道。

倒逼出的创新突破

2022年12月1日一大早,虽然“国信1号”处于锚泊状态,但船长崔福祥一直盯着动力系统操作界面,不时调整参数。“即便不开船,我们仍要保持动力系统稳定。”崔福祥说:“‘国信1号’的动力系统是—大创新,不仅要满足游弋工况下的主动力需求,更需综合考虑不同养殖模式下全船动力的稳定供应。为此,

工船配备了包括主发电机组等整套动力系统。即使在转场和锚泊不同状态下,也能保证养殖连续性。”

“‘国信1号’的创新是被倒逼出来的。”国信中船(青岛)海洋科技有限公司生产副总经理俞淳说,“近海养殖面临台风、赤潮、水域污染等多种难题,但深海有空间,不创新就没出路。”2019年,青岛国信集团联合中国船舶集团、中国水科院渔机所等单位,开始大型养殖工船的建设探索。

中国工程院院士、中国海洋大学教授麦康森介绍,目前“国信1号”已经形成30多项自主知识产权,突破了船载舱养、水体交换、减损制荡、减振降噪、清污防腐、智能集控六大关键技术。项目累计形成系列技术成果60余项,申请专利保护40余项。

世界首创的“船载舱养”

作为“国信1号”养殖技术人员,孙琳琳及其团队差不多每天早上6点都要来到船上的饲料间,做备料和投饲准备。第一个养殖舱投料结束后,孙琳琳又沿着通道来到养殖舱,近距离观察大

黄鱼摄食情况。“我要观察这一舱鱼的摄食过程,通过鱼的摄食和游泳姿态,判断鱼的活力,从而发现其有没有生病等。”孙琳琳说。

记者看到,养殖舱的水体量比2个标准游泳池的蓄水量还要多。孙琳琳一圈转下来,足足用了15分钟,“船上共有15个这样大的养殖舱,总水体近9万立方米,能年产大黄鱼3700吨”。

“船上还构建了船端智能化管控中心和基于岸基的船岸一体化智慧云平台。”国信中船(青岛)海洋科技有限公司项目及商务总监田乃东说,通过这个平台,整个生产养殖过程中的数据可实时传输到岸基,确保船岸一体联动、岸基远程监控,真正实现养殖工船智能化。

向深海养殖“要蛋白”

“从中国人的水产品消费习惯出发,从中国的粮食安全、食品安全需求出发,深远海养殖是必须要走出的一步。”麦康森认为,“国信1号”首创的深远海游弋式船载舱养模式,把深远海充足的空间和丰富的资源转化为保障国家粮食安全的利器。

“‘国信1号’称得上是引领了第六次海水养殖浪潮,解决的是从近岸传统渔业养殖转向深远海大规模工业化生产,前五次浪潮都是在解决海洋生物资源苗种产业化问题。”青岛国信发展(集团)有限责任公司副总经理董韶光说,“第六次海水养殖浪潮是融合苗种繁育、工业化养殖、船舶装备、人工智能、信息化技术等全产业链的集成创新,开辟了新赛道,代表了海洋渔业最新的生产方式”。

2022年9月,“国信1号”的首批大黄鱼起鱼上市,共起捕约65吨,实现活鱼现捕、冰浆锁鲜冷链运输,第一时间到达百姓餐桌,广受消费者赞誉。“刚刚捕捉起的大黄鱼条形美观、金腹玉鳍,品质极佳。”生产副总经理俞淳告诉记者,“国信1号”每年可供应3700吨高品质鱼类和650吨的优质蛋白,“而且能有效规避台风、赤潮等自然灾害造成的巨大损失,将成为流动的‘蓝色国土’。除了养殖大黄鱼,我们还在积极探索其他适养品种,如大西洋鲑、石斑鱼等,未来会让更多有营养价值的高品质鱼类‘游’到大家餐桌上”。

“国信1号”有效落实了“向江河湖海要食物”的大食物观,实现了海水养殖由传统农业化向现代工业化生产方式的创新探索。”青岛国信集团党委书记、董事长王建辉表示,“国信1号”迭代升级的姊妹船2—1号、2—2号预计于近期建造,2024年底前交付使用,30万吨超大型“国信3号”已启动功能论证和总体设计,“未来我们还将陆续建造50艘养殖工船,形成总吨位突破1000万吨、年产各类海水鱼40万吨、年产值突破500亿元的深远海养殖产业链条,全力打造海上‘蓝色粮仓’。”



1月6日,市民在江苏省如皋市一家小商品市场选购大红灯笼。随着春节临近,各地以“兔年”为主题的喜庆饰品琳琅满目,人们踊跃选购红灯笼、中国结、年画、福字等传统饰品迎接新春佳节。 吴树建摄(中经视觉)