

福建宁德培育壮大动力电池集群——

优势产业高质量领跑

本报记者 刘春沐阳

地方观察

随着春节临近，旅游市场逐渐升温。消费者对三亚及海南的巨大热情，让海南旅游业提前感受到了春天的到来。

潘世鹏

由于最近三年受疫情影响，游客出行需求积压了很长时间，疫情防控措施的优化释放了游客的出行度假欲望。

当前，海南的旅游热承载了游客的出游期待、旅游从业者的复苏希望，做好旅游市场监管工作是维护旅游市场秩序、维护广大游客权益的首要工作。

应对旅游热，当有冷思考。面对旅游热，不能只看到游客对本地旅游经济的带动作用，还要意识到做好旅游服务工作的艰巨性。

今年春节前夕的旅游热，对海南旅游业而言，考验着广大旅游监管者和旅游从业者的智慧，也会对海南旅游提质升级是个难得的机遇。

旅游业是海南发展的重要支柱产业之一，海南要立足旅游热，补齐旅游产业发展的不足和短板，特别是倾听广大游客的意见建议，查找目前旅游接待中的不足之处。

本版编辑 祝伟美 编夏祎



在宁德新能先锋检测科技有限公司实验室，技术人员正在操作设备。本报记者 刘春沐阳摄



含量最高的产品，目前基本由国外正极材料厂家生产。

位于东侨经济技术开发区的宁德厦钨新能源材料有限公司是一家定位生产车用高镍三元材料的企业。

宁德时代成立于2011年，是全球最大的动力电池系统、储能系统提供商，拥有材料、电芯、电池系统、电池回收的全产业链核心技术。

宁德时代工信局副局长郑晨斌说，为进一步推进锂电新能源产业高质量发展，近年来，宁德市修订完善促进锂电新能源产业链发展的七条措施。

郑晨斌表示，经过10多年发展，宁德锂电新能源产业实现了“从点到面”的拓展，生产基地项目从东侨一个点建设布局扩展到沿海的蕉城、福鼎等地。

正在规划建设5万平方米的厂房，预计2023年底建成，2024年投产，希望能够对产业发展提供更高水平的支持。”陈俊建设。

“万亿工业”新目标

随着电化学储能技术国家工程研究中心和“21C创新实验室”等研发创新平台相继成立，宁德已发展成为全球领先的锂电新能源研发创新中心。

目前，动力电池技术还在不断发展和更新迭代，未来将衍生出更多新的产业板块和投资机会。

标要求，宁德将坚持“强龙头、强配套、强协同”，做优、做强现有产业龙头企业，培育壮大一批细分领域龙头企业。

先进制造业集群探访

“无中生有”兴产业

不久前，工业和信息化部公布了45个国家先进制造业集群名单，其中，福建省宁德市动力电池集群入选。

提到宁德的动力电池集群，宁德时代新能源科技股份有限公司(以下简称“宁德时代”)和宁德新能源科技有限公司(以下简称“宁德新能源科技”)是当之无愧的龙头企业。

中央智慧工艺感知控制系统、超高速运动全量视频流AI质量检测、全量大数据实时检测、增强现实专家系统、智慧物流……走进位于宁德市东侨经济技术开发区的宁德时代湖东工厂产线，随处可见智能化充分融入生产的场景。

“宁德新能源科技有限公司成立于2008年，主要生产消费类软包锂离子电池，出货量连续10年位列全球第一，广泛应用于智能手机、平板电脑、手提电脑、可穿戴电子产品、无人机、移动电源、电动工具等领域，是全球最大的锂离子电池供应商之一。

宁德时代工信局副局长郑晨斌说，为进一步推进锂电新能源产业高质量发展，近年来，宁德市修订完善促进锂电新能源产业链发展的七条措施，在“龙头”企业带动下，围绕延链补链强链，累计引进80多个产业链项目落地建设。

郑晨斌表示，经过10多年发展，宁德锂电新能源产业实现了“从点到面”的拓展，生产基地项目从东侨一个点建设布局扩展到沿海的蕉城、福鼎等地。

重要环节增优势

正极材料是锂离子电池“四大主材”之一，在锂电池的总成本中占据40%以上比例，其性能直接影响着锂电池的能量密度、功率密度、产品一致性、安全性等核心指标。

高铁经济

日前，随着北京至河北秦皇岛的列车缓缓从北京站驶出，标志着京唐城际铁路、京滨城际铁路天津宝坻至北辰段正式开通运营。

在地理位置上，宝坻位于天津版图“马首”咽喉要地，又处在京津冀三大城市几何中心。“高铁开通，既是圆梦，更是追梦的开始。”天津市宝坻区区长郭康伟日前在京唐、京滨高铁开通仪式上表示。

为抢抓京唐、京滨城际铁路过境并设枢纽站重大机遇，宝坻区启动建设了规划面积达30平方公里的枢纽站站前区，按照“站商一体、站城融合”理念，编制形成枢纽站和站前区总体规划及各专项规划。

围绕融入“轨道上的京津冀”，宝坻区着力将政策、资金等资源要素向宝坻站区域倾斜，推动基础设施和公共服务配套建设，全面提高其承载力、吸引力、竞争力。

宝坻以前沿产业和高端项目支撑高铁经济发展，将“高铁新区”打造成宝坻高质量发展的重要增长极和示范区。

津冀协同发展，京津冀商务会客厅初步成形。医疗、教育、文化、商务等公共配套也都在加紧建设。

位于宝坻经济开发区天宝工业园的翰林航空(天津)实业有限公司是制药装备研发生产领域的领军企业，自2013年落户宝坻以来，迅速发展壮大。

位于宝坻区的京津中关村科技城作为京津冀协同发展重要平台，获评天津市级孵化器、市级创业孵化基地，并被纳入国家级高新技术产业开发区政策范围。

天津市宝坻区委书记殷国杰表示，宝坻区深入贯彻落实中央经济工作会议精神，坚持一切围着项目转，一切盯着项目干。

落实制造业立市战略，提升京津中关村科技城和“电池、电子、电气”三大特色主题园区综合承载力，建立“链长+链主”双牵引机制，着力培育动力电池、智能装备、汽车配件3个百亿元级产业集群。

内蒙古加大重大民生项目融资支持力度——

企业安心 群众暖心

本报记者 余健

近日，记者来到位于内蒙古包头市东河区南海子村的中央储备粮包头直属库有限公司搬迁还建项目现场。

作为包头市重要的民生项目，项目建成投用后，能够有效提升包头粮食物资储备能力，进一步保障粮食安全。

记者从包头市发展和改革委员会了解到，目前包头市共有4个项目累计争取到金融工具资金1.92亿元，完成投资3.5亿元。

开发性金融工具资金支持的通辽市城东水厂建设工程项目建设也进展顺利。该项目负责人徐冰告诉记者，项目总投资12.73亿元。

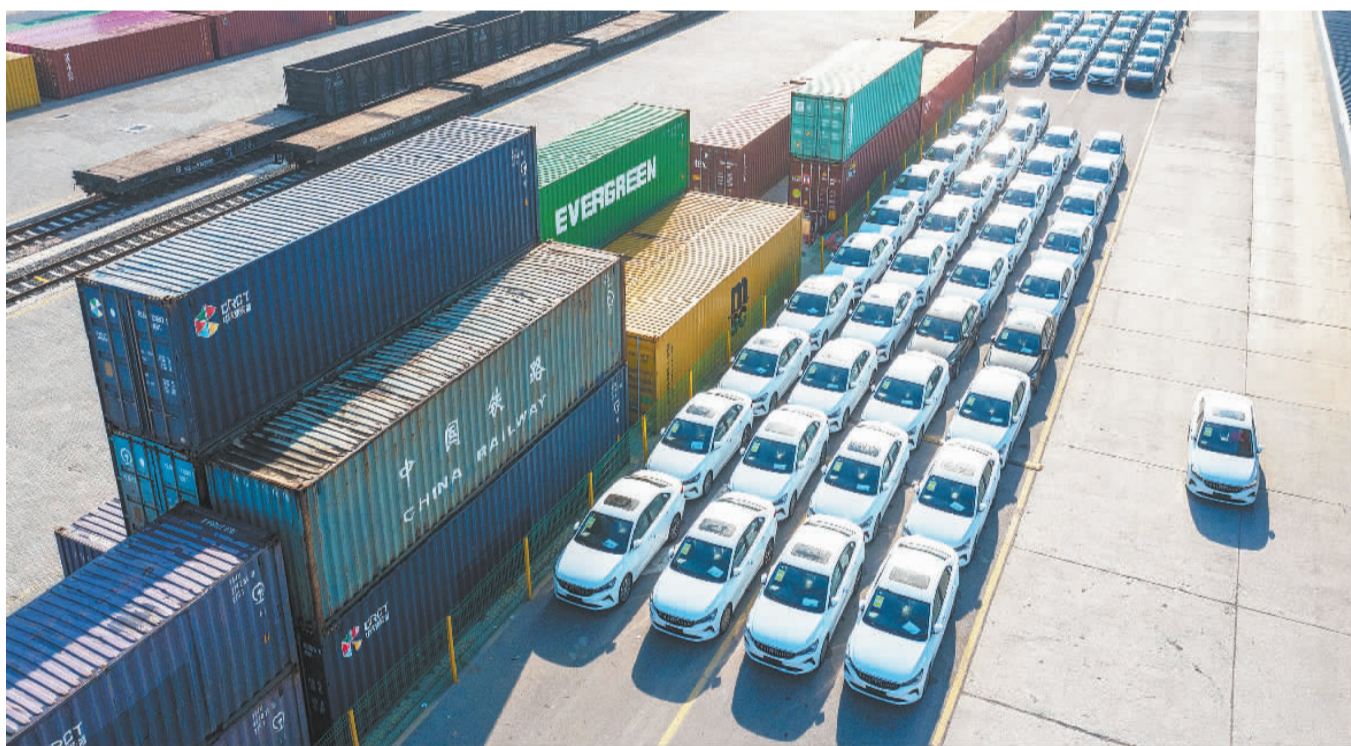
据了解，2022年通辽市共有2个项目获得政策性开发性金融工具资金支持，获得资金额度共计6.28亿元。

2022年7月底，国务院部署通过政策性开发性金融工具，建立推进有效投资重要项目协调机制。

同时，内蒙古高度重视政策性开发性金融工具基金投放使用工作，定期跟踪项目建设进展，推动基金项目加快建设。

记者了解到，下一步，内蒙古将推动各地区、各项目建设单位抓紧推进在建项目抢抓施工期，在确保安全前提下，提高建设强度。

同时，全力做好调度工作，按照已经制定的项目建设推进工作方案，进一步细化基金使用和支付进度时间节点。



春节将至，汽车市场需求量增加，浙江省湖州市铁路长兴南站货场迎来汽车装载高峰。目前，该铁路货场月均运输汽车6000余辆，80%运往全国各地，20%通过上海、广州港口运往国外市场。谭云伟摄(中经视觉)