潘世鹏

福建宁德培育壮大动力电池集群—

优势产业高质量领跑

不久前,工业和信息化部公布了45个国家先进制造业集群名单,其中,福建省宁德市动力电池集群人选。宁德如何从一个以农业为主的城市成长为动力电池集群赛道的领跑者?日前,记者进行了探访。

"无中生有"兴产业

提到宁德的动力电池集群,宁德时代新能源科技股份有限公司(以下简称"宁德时代")和宁德新能源科技有限公司(以下简称"宁德新能源科技")是当之无愧的龙头企业。这两家企业在宁德市锂电新能源产业建立过程中发挥了举足轻重的作用。宁德市锂电新能源产业发展指挥部办公室工作人员张敬源告诉记者,宁德的锂电新能源产业可以说是"无中生有"的产业,它的发展壮大与宁德新能源科技和宁德时代密不可分。

中央智慧工艺感知控制系统、超高速运动全量视频流 AI 质量检测、全量大数据实时检测、增强现实专家系统、智慧物流……走进位于宁德市东侨经济技术开发区的宁德时代湖东工厂产线,随处可见智能化充分融入生产的场景。作为全球最大的动力电池系统、储能系统提供商,宁德时代技术水平全球领先,2022年突破千亿产值。

"宁德新能源科技有限公司成立于 2008 年,主要生产消费类软包锂离子电池,出货量 连续 10年位列全球第一,广泛应用于智能手 机、平板电脑、手提电脑、可穿戴电子产品、无 人机、移动电源、电动工具等领域,是全球最大 的锂离子电池供应商之一。宁德时代成立于 2011年,是全球最大的动力电池系统、储能系 统提供商,拥有材料、电芯、电池系统、电池回 收的全产业链核心技术。"张敬源告诉记者,随 着两大龙头企业的发展壮大,慢慢开始有产业 链上下游配套企业跟随入驻,逐步奠定了今天 宁德动力电池集群的基础。

宁德市工信局副局长郑晨斌说,为进一步 推进锂电新能源产业高质量发展,近年来,宁 德市修订完善促进锂电新能源产业链发展的 七条措施,在"龙头"企业带动下,围绕延链补 链强链,累计引进80多个产业链项目落地建 设,涵盖"材料—工艺—设备—电芯—模组— 电池包—电池管理系统(BMS)—电池回收拆 解—材料循环再生"全产业链技术布局,覆盖 正极、负极、隔膜、电解液等关键材料和电池构 件、机械设备、包材等配套项目,打通了研发、 制造、服务等环节。

郑晨斌表示,经过10多年发展,宁德锂电新能源产业实现了"从点到面"的拓展,生产基地项目从东侨一个点建设布局扩展到沿海的蕉城、福鼎等地。目前宁德全市在建和建成投产电池总产能合计超330GWh,宁德已成为全球最大的聚合物锂离子电池生产基地。

重要环节增优势

正极材料是锂离子电池"四大主材"之一, 在锂电池的总成本中占据40%以上比例,其性 能直接影响着锂电池的能量密度、功率密度、 产品一致性、安全性等核心指标。其中,高镍 三元材料是锂离子动力电池正极材料中技术

本报记者 刘春沐阳 2021年 宁德锂电新能源产业 实现产值 1580亿元 宁德在建和建成投产 电池总产能合计超 330GWh 已成为全球最大的 聚合物锂离子电池生产基地 在宁德新能先锋检测科技有限公司实验室,技术人员正在操作设备。 本报记者 刘春沐阳摄 正在规划建设5万平方米 含量最高的产品,目前基本由国外正极材料厂 的厂房,预计2023年底建成, 位于东侨经济技术开发区的宁德厦钨新 2024年投产,希望能够对产业发展 能源材料有限公司是一家定位生产车用高镍 提供更高水平的支持。"陈俊建说。 三元材料的企业。该公司企业管理部经理吴

"万亿工业"新目标

随着电化学储能技术国家工程研究中心和"21C创新实验室"等研发创新平台相继成立,宁德已发展成为全球领先的锂电新能源研发创新中心。2021年,宁德锂电新能源产业实现产值1580亿元,增加值增长92.1%,成为全市第二个千亿元产业集群。

目前,动力电池技术还在不断发展和更新 迭代,未来将衍生出更多新的产业板块和投资 机会。郑晨斌表示,围绕到2025年力争产能 430GWh,全产业链产值超5000亿元的发展目 标要求,宁德将坚持"强龙头、强配套、强协同",做优、做强现有产业龙头企业,培育壮大一批细分领域龙头企业,策划引进一批新的细分领域龙头企业,重点加快龙头企业产能释放,加快推进锂电新能源产业配套链、智能装备制造、服务型应用、储能产业、新能源汽车、电动船舶等多领域拓链发展,实现锂电产业高质量"领跑"发展,加快建设全国新能源新材料产业核心区,助力实现"万亿工业"目标。

先进制造业集群探访

地方观察

随着春节临近,旅游市场踏者对三流游市场游戏,旅游开及,旅游市及对三流流,让海南的感受到了春节期间旅游。由我们对春节期间旅游场。在标准客房实行政游城市要求,尤其对热点更是从此一个旅游饭店息、哄抬价格秩序的酒店均选涨价格秩序的酒店均进行依法严厉查处。

由于最近三年受疫情影响,游客出行需求积压了很化的情况,游客的出行度假欲望。的出行度假欲说,对于旅游热门目的流游而言,迎接旅游热潮已是,但做好今年春节,还被游市场热应对工作,还需有关部门持续发力。

当前,海南的旅游热承载 了游客的出游期待、旅游从承 到的复苏希望,做好旅游市场 监管工作是维护旅游市场首 压作是维护旅游市场首 上作。为此,相关取能部门门 未雨绸缪,提前谋划做好好游 市场的管理,特别要做好对游 客的服务,让他们高兴而来、 满意而归。

应对旅游热,当有冷思考。面对旅游热,不能只看到游客对本地旅游经济的带动作用,还要意识到做好旅游服务

工作的艰巨性。如果旅游管理跟不上,旅游服务不配套,不仅影响游客的出行体验,也很有可能造成对本地旅游市场声誉的不利影响。

今年春节前夕的旅游热,对海南旅游业而言,考验着广大旅游监管者和旅游从业者的智慧,也会对海南旅游提质升级是个难得的机遇。面对不同游客对吃、住、行、游、购、娱的不同需求,各旅游城市要提供多样化的旅游选择。要建立预案,提前考虑到春节黄金周期间可能出现的各种问题,确保游客旅游期间的良好体验,特别是要做好游客的医疗保障服务。

旅游业是海南发展的重要支柱产业之一,海南要立足旅游热,补齐旅游产业发展的不足和短板,特别是倾听广大游客的意见建议,查找目前旅游接待中的不足之处,在弱项发力,进一步提升海南旅游舒适度。坚持重心下移,从以往游客投诉到主动深入一线,真正看游客在海南吃住是否满意、是否称心,排查薄弱环节,打造优势项目,打造一个游客来了还想再来的滨海旅游胜地。

工版编辑 祝 伟 美 编 夏 祎



春节将至,,汽车 市场需求量增铁产,汽车 新工省湖州场路、市场路域场场。 最高峰。目前运输,统 6000余辆,80%运 全国各地,20%通 全国各、广州港 国外市场。

> 谭云俸摄 (中经视觉)

日前,随着北京至河北秦皇岛的列车缓缓从北京站驶出,标志着京唐城际铁路、京滨城际铁路天津宝坻至北辰段正式开通运营。

在地理位置上,宝坻位于天津版图"马首"咽喉要地,又处在京津唐三大城市几何中心。"高铁开通,既是圆梦,更是追梦的开始。"天津市宝坻区区长郭康伟日前在京唐、京滨高铁开通仪式上表示,建设京唐、京滨城际铁路,是落实京津冀协同发展战略、打造"轨道上的京津冀"的重大部署。两条高铁的正式通车,将重塑宝坻区经济地理版图,使宝坻区深度融入京津冀"半小时"经济圈、生活圈、旅游圈,从而为宝坻区开放发展增添新优势,为宝坻区跨越崛起注入新动力。

为抢抓京唐、京滨城际铁路过境并设枢纽站重大机遇,宝坻区启动建设了规划面积达30平方公里的枢纽站站前区,按照"站商一体、站城融合"理念,编制形成枢纽站和站前区总体规划及各专项规划。

围绕融人"轨道上的京津冀", 宝坻区着力将政策、资金等资源要 素向宝坻站区域倾斜,推动基础设 施和公共服务配套建设,全面提高 其承载力、吸引力、竞争力。目前, 宝坻站区域的交通体系日趋成熟, 与16条高速公路、国省干线实现无 缝对接,4路公交直达,网约车、出

租车进驻,打造集高铁、公交、长途客车等多种交通方式于一体的现代化大型综合交通枢纽。

宝坻以前沿产业和高端项目支撑高铁经济发展,将"高铁新区"打造成宝坻高质量发展的重要增长极和示范区。华润工业4.0智能创新中心项目已开业运营,津侨国际小镇项目进

一利,京津冀商务会客厅初步成 形。医疗、教育、文化、商务等公共 配套也都在加紧建设。高铁开通使 宝坻区的发展迎来新机遇。

及产业结构升级"。

海浪告诉记者,公司2万吨锂离子正极材料生

产项目是宁德市重点项目、福建省重点技改项

目,项目拟分二期建设,分别于2019年和2020

年投料生产并具备年产25000吨生产能力;同

时已经立项审批通过的7万吨生产项目已正

式启动并筹建中。"项目全部投产后,将是能够

同国外相媲美的高镍三元材料生产线,对新能

源汽车领域正极材料的研发应用具有重要意

产业链上一个重要环节。成立于2016年的宁

德新能先锋检测科技有限公司主营业务就是

新能源电池及新能源汽车关键零部件的检测

及认证,主要服务于新能源电池、整车及其 零部件的龙头企业。走进该公司的实验室,

大中型三综合振动台、各规格充放电机、恒

温恒湿试验箱等各种设备令人目不暇接。该

公司副总裁陈俊建介绍,实验室具备承接不

同层级和不同类型产品的测试,包括电芯、

模组、动力电池系统、储能电柜、电池管理

系统及其元器件,测试范围包括电性能、机 械环境可靠性、安全性和功能性。完整的测

池市场迎来需求井喷期,动力电池企业的测试需求大幅增长,新能先锋的测试规模和测试能

力迅速增长和完善。"伴随着业务量的增长和

行业的快速发展,我们厂房和设备的投入、检

测方法开发投入每年也都在增加。目前,我们

在实现碳达峰碳中和目标要求下,动力电

试能力可模拟动力电池实际的使用工况。

除了材料, 电池性能检测也是动力电池

义。"吴海浪说。

位于宝坻经济开发区天宝工业园的翰林航宇(天津)实业有限公司是制药装备研发生产领域的领军企业,自2013年落户宝坻以来,迅速发展壮大。如今,该企业二期工程已经进入收尾阶段。公司总经理刘宁表示,"希望借助高铁通车的东风,打造京津冀技术协同创新新平本报语者

位于宝坻区的京津中关村科技 城作为京津冀协同发展重要平台, 获评天津市级孵化器、市级创业孵 化基地,并被纳入国家级高新技术 产业开发区政策范围。目前,已完 成一期4.19平方公里基础设施开发 建设,建成了协同发展中心,正在启 动二期开发。截至目前,按照"高端 装备制造、新能源与新材料、人工智 能与智能制造、生物医药与医疗器 械"的产业定位,科技城累计注册企 业1031家,国家高新技术企业占比 80%以上。

天津市宝坻区委书记殷向杰表示,宝坻区深入贯彻落实中央经济工作会议精神,坚持一切围着项目转、一切盯着项目干,发挥项目对扩增量、调结构、稳增长的支撑作用。

落实制造业立市战略,提升京津中关村科技城和"电池、电子、电气"三大特色主题园区综合承载力,建立"链长+链主"双牵引机制,着力培育动力电池、智能装备、汽车配件3个百亿元级产业集群,逐步形成系统完备、高端高质的现代化产业体系。

内蒙古加大重大民生项目融资支持力度——

企业安心 群众暖心

本报记者 余 健

近日,记者来到位于内蒙古包头市东河区 南海子村的中央储备粮包头直属库有限公司搬 迁还建项目现场,工人们正在进行越冬素土覆 盖作业。"做好越冬收尾工作很重要,能为今年 顺利复工打好基础。"项目投资建设方包头金穗 实业有限责任公司董事长张小燕说。

作为包头市重要的民生项目,项目建成投用后,能够有效提升包头粮食物资储备能力,进一步保障粮食安全。"项目总投资 8.2 亿元,争取到政策性开发性金融工具资金 8200 万元。2022 年 9 月 30 日开工建设以来,目前已完成投资 2.1 亿元,金融工具资金支持的建设内容全部完成。"张小燕表示,政策性开发性金融工具拓宽了项目融资渠道,缓解了公司自有启动资金紧张的困难,保障了项目有序推进。

記者从包头市发展和改革委员会了解到,目前包头市共有4个项目累计争取到金融工具资金1.92亿元,完成投资3.5亿元,其中金融工具资金支持部分完成投资1.9亿元,撬动其他资

金完成投资1.5亿元。 在位于内蒙古东部的通辽市,获得政策性 开发性金融工具资金支持的通辽市城东水厂建设工程项目建设也进展顺利。该项目负责人徐冰告诉记者,项目总投资12.73亿元,共分为净水厂工程、水源地工程及输水管线工程等部分。截至目前,累计完成投资约2.43亿元,已支付项目资金1.7亿元,其中已支付政策性开发性金融工具资金1763万元。"金融工具的支持有效缓解了项目资本金出资压力,为这项民生工程的顺利推进提供了助力。"徐冰说。

据了解,2022年通辽市共有2个项目获得政策性开发性金融工具资金支持,获得资金额度共计6.28亿元,两个项目已全部开工,对推动通辽重大项目建设、弥补基础设施建设短板发挥了关键作用。

2022年7月底,国务院部署通过政策性开发性金融工具,建立推进有效投资重要项目协调机制,推进政策性开发性金融工具基金投放使用,加大重大项目融资支持。为此,内蒙古依托重大项目厅际联席会议,建立了推进有效投资重要项目协调机制,推动地方政府、自治区有关厅局、国家开发银行内蒙古分行和中国

农业发展银行内蒙古分 行,持续做好项目组织 申报、基金签约投放、 跟踪推进工作。

2022年以来,人民 银行呼和浩特中心支行 持续督导金融机构加强 政策性开发性金融工具 运用和配套融资支持,

按周调度全区重大基础设施项目对接情况,引导金融机构创新基建项目信贷产品和服务模式,充分发挥"投贷联动"作用,为重大民生项目建设提供稳定的金融支持。

同时,内蒙古高度重视政策性开发性金融工具基金投放使用工作,定期跟踪项目建设进展,推动基金项目加快建设。成立督导服务组,分别赴12个盟市开展相关工作,确保按期开工,按期释放投资强度。截至目前,内蒙古获得政策性开发性金融工具支持的17个项目已

全部开工建设。 记者从内蒙古自治区发展和改革委员会了解到,下一步,内蒙古将推动各地区、各项目单位抓紧推动在建项目抢抓施工期,在确保安全前提下,提高建设强度,切实形成实物工作量。同时,全力做好调度工作,按照已经制定的项目建设推进工作方案,进一步细化基金使用和支付进度时间节点,完善具体工作举措,明确并压实项目单位责任人、监管责任单位及监管责任人各项工作职责,实现责任到人、清单化管理。