

确保春运交通大动脉畅通

本报记者 齐慧 崔浩

产业聚焦

2023年春运首周，公路、铁路、水路、民航客运量均呈现恢复性增长。交通运输部日前表示，预计今年春运客流量会大幅增加，较去年同期增长近一倍，恢复到2019年同期的七成左右。

今年春运人流高峰与疫情高峰叠加，不确定性多、情况复杂、困难挑战大，面对成倍增长的运输压力，如何保障交通“大动脉”畅通？记者探访火车站，采访相关部门负责人，了解交通运输部采取了哪些新举措。

创新服务更便捷

1月7日清晨5点34分，北京地区春运首趟列车G6701次从北京西站12号站台缓缓驶出。“今年终于能回家过年了，火车站进站也不用扫码了，非常方便。”搭乘该趟列车回河北石家庄的旅客孙先生告诉记者。

记者在北京西站候车大厅看到，相较于前两年春运，今年车站的旅客人数有了明显提升。在人流增大的情况下，如何既做到方便旅客出行，又实现科学疫情防控？

北京西站新闻发言人梁兆钰介绍，春运期间人员流动大，为做好疫情防控，北京西站加强候车区域的通风消毒，特别是旅客接触频繁的检票闸机、自动售取票机以及电梯扶手和服务台等关键位置，加强消毒频次，为旅客营造健康安全的出行环境。同时在12306服务台，车站还备有应急用的非处方药、口罩，以备旅客不时之需。

在做好疫情防控的前提下，提高运转效率尤其是重点人群的出行保障是重点。“针对老幼病残孕重点旅客，我们将在座位上悬挂中国结，让工作人员进行重点关注，着重对重点旅客进行帮助。”石家庄客运段列车长高敏说。

在北京南站，春运期间为满足旅客快速进站需求，确保大客流情况下旅客进站畅通，车站将根据客流情况，适时开启京沪、京津快速进站厅，满足高峰期旅客快速乘车需求，节省旅客进站乘车时间，确保便捷乘车体验。

在东北，中国铁路哈尔滨局集团有限公司积极服务冰雪旅游，在哈尔滨站、哈尔滨西站等9个旅游出行热点车站开办便捷换乘业务，游客不必出站即可直接换乘中转列车，同时利用人工售票窗口为游客规划冰雪游出行列车联程车票，优选接续列车和折扣车次，为旅客提供便捷的服务。

“今年在总结以往好做法的基础上，在乘车、候车、购票等环节，推出一系列便民利民举措，努力让旅客体验更加美好。”国铁集团客运部主任黄欣表示。今年铁路部门进一步优化

12306系统功能，进一步扩大电子客票应用范围，在到站补票和列车补票业务环节全面实施电子化。学生优惠票也不再限制乘车时间，每学年任意时间可购买4次单程学生优惠票。因铁路责任或不可抗力造成旅客退票，联程车票可一并办理退票，而且免收退票手续费。旅客在办理补票、变更等业务时，不再收取手续费；同时扩大非高峰方向票价折扣优惠列车范围。



调配运力更灵活

“今年春运期间，民航客运量将明显增长。”中国民用航空局总飞行师万向东告诉记者，春运期间将安排客运航班11000班，为2019年春运期间的73%左右。预计客流量总体将呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行等特征，春节假期前后和元宵节后将出现旅客出行高峰。

“根据目前掌握的春运期间旅客订票情况，订票峰值出现在1月18日至1月20日。从订票量来看，北京—三亚、上海—北京、北京—海口、深圳—昆明、深圳—重庆、杭州—昆明等航线居于前列。”万向东说。

在筑牢安全底线的前提下，中国民用航空局科学合理安排航班计划，确保运力准备充分，支持春运期间国内航线加班，鼓励航空公司更灵活地调配运力，满足春运期间热点地区、热点航线的旅客出行需求，比如北上广等城市至三亚、海口、成都、重庆等热门航线。

为了进一步方便旅客出行，今年将加强各种运输方式信息共享和运力对接。近日，中国国航与国铁集团合作发布了全新的“空铁联运”产品。通过这一产品，旅客连续乘坐飞机、火车时，可实现“一次购票、一笔支付、一证通行”，在一些火车站与机场距离不远或交通便利的城市，旅客有机会得到无缝衔接、高效中转的出行新体验。

据悉，今年还加强了各机场与地方政府的联系，提前向当地政府部门通报夜间抵离航班、旅客量等信息，积极配合做好与城市交通“最后一公里”的顺畅衔接。在航空服务保障方面，民航部门将充分考虑市场、天气等因素，进一步优化航班计划编排，切实减少因航班取消和延误给旅客出行带来的不便。通过采取增加热线线路、服务人员等措施，提升客服电话的接听率，及时处理好旅客的各项服务诉求。



多措并举更高效

春运期间，客运系统持续复苏的同时，货运需求将面临不小的挑战。

预计2023年

春运客流量

较去年同期增长 近一倍

恢复到2019年同期的

七成左右

春运期间

将安排客运航班

11000班

为2019年春运期间的

73%左右

往年的春运一般是“客增货减”，但随着今年春运疫情流行高峰陆续到来，各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求叠加且会出现较大增长，同时一线从业人员离岗返乡及可能出现上岗人员不足，局部地区可能出现末端配送不畅问题，春运期间交通物流保供面临较大压力。

春运工作专班副组长、交通运输部副部长徐成光介绍，春运期间，交通运输部将跟踪疫情形势变化，及时掌握全国重点医疗物资运输需求，指导重点物流企业加强与医疗物资生产经营流通企业对接，保障高效通行、畅通末端配送，确保重点物资运输高效有序。同时强化运输组织和运力调度，指导大型骨干物流运输企业，研究制订春节假期医疗物资运输保障方案，确保春节期间医疗物资运输不中断。

为全力确保今冬明春能源、粮食、农机农资等重点物资干线运输和集疏运高效运行，交通运输部将加强重点铁路线路现场管理、重点盯控和优先保障，确保大秦、唐包、瓦日、浩吉、侯月、石太等煤炭运输大通道畅通。充分发挥7个省份11条公路运输主通道作用，强化重点物资运输公路服务联合保障，坚决防止发生长时间、大范围车辆拥堵，必要时高速公路



C199次“复兴号”动车组行驶在灞河铁路大桥上。刘翔摄(申银视觉)

收费站将会设置煤炭运输专用通道。依托秦皇岛港等北方煤炭“下水港”，落实煤炭、LNG水路运输“四优先”保障措施，强化船岸衔接和应急运输保障，确保水路运输枢纽和大通道畅通。

针对下一阶段可能出现的快递员紧张、快递变慢等情况，国家邮政局副局长陈凯表示，当前正处在疫情防控优化阶段的关键期，群众对药品、防疫物资、基本生活物资的寄递需求仍十分迫切。

陈凯提到，下一步国家邮政局将督促邮政企业持续稳定提供邮政普遍服务。指导快递企业根据不同地区的实际寄递需求，合理承诺服务事项，并提前公布春节期间的服务安排，统筹全网运力，安排必要数量的营业网点和作业人员，确保服务网络的有效运行。同时在春节期间将督促各寄递企业统筹安排好在岗员工的休息休假，实行错峰放假或者调休，对春节期间在岗员工依法支付加班工资，落实相关的稳岗补贴，切实做好生活保障。

岁末年初，多地新年固定资产投资计划相继亮相，重大项目密集开工，以实干稳经济促发展。1月3日，四川省2023年第一季度423个重大项目现场推进，总投资7483.7亿元；1月8日，福建厦门92个重大项目集中开工，总投资1272亿元。贵州2023年计划推进实施省重大项目4000个以上，完成投资8000亿元以上。

产业升级、绿色低碳、基础设施、社会民生等领域是投资重点。例如，浙江围绕先进制造业基地、科技创新强基、交通强省、清洁能源保供、水网提升安澜、城镇有机更新、农业农村优先、文化旅游融合、民生设施九大领域，每年滚动谋划推进省重大项目1000个以上，每年完成投资1万亿元以上。重庆将产业项目作为抓投资的重中之重，建链补链延链强链，加强交通、城建、能源、水利、农业、信息等重点领域补短板投资。河南计划在产业转型升级、基础设施等四大领域启动100个左右百亿元级重大项目，力争2023年全年完成投资2万亿元以上。

扩大有效投资是经济平稳运行的“压舱石”。2022年，我国持续加大稳投资力度，有效发挥政策性开发性金融工具作用，推进重大项目建设，交通、水利、能源、物流、农业农村等基础设施和新型基础设施建设加快推进，高技术产业投资快速增长。2022年1月至11月，基础设施投资同比增长8.9%，连续7个月加快回升；高技术产业投资同比增长19.9%，快于全部投资14.6个百分点。

中央经济工作会议要求，推动经济运行整体好转，实现质的有效提升和量的合理增长，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。投资在短期体现为需求，中长期体现为供给。高质量投资应是促进创新、协调、绿色、开放、共享发展的投资，是体现高质量发展要求的投资，是统筹强基础、增功能、利长远、惠民生、防风险的投资。

发挥好投资在优化供给结构中的关键作用，要坚持精准有效投资导向，持续优化投资结构，保持投资合理增长。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾，但稳投资不是盲目铺摊子、上项目，而是要围绕经济发展和民生急需，聚焦经济社会发展的关键领域和薄弱环节，注重在稳增长、调结构、惠民生的结合部发力，精准有序实施一批既利当前又利长远的投资项目。

要坚持早部署早行动，形成“储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的良性循环。坚持项目跟着规划走、资金等要素跟着项目走，对国家发展规划确定的重大项目，加大政策性金融支持力度。坚持发挥市场主体作用，鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设，充分带动社会投资积极性。

业界点睛

新型工业化聚焦强基补链锻长板

本报记者 黄鑫

在日前召开的全国工业和信息化工作会议上，工业和信息化部党组书记、部长金壮龙表示，2022年，工业经济总体回稳向好。预计全年规模以上工业增加值同比增长3.6%，其中制造业增加值增长3.1%左右；制造业增加值占GDP比重为28%，比上年提高0.5个百分点。

重点领域创新取得新突破。C919大型客机实现全球首架交付，国产10万吨级大型渔业养殖工船成功交付，腹腔镜手术机器人等高端医疗装备填补国内空白，国产四人雪车等冰雪装备实现“零”的突破，关键材料应用水平不断提升，中国空间站全面建成，第三艘航母“福建舰”下水。

产业链供应链韧性和安全水平持续提升。协同推进受疫情影响

企业复工复产取得显著成效，战略性矿产资源保障得到加强，新冠疫苗、药物等重点医疗物资供应保障有力有效。重点产业链强链补链有序开展，实施一批产业基础再造工程项目。

中小企业高质量发展取得新进展。累计培育专精特新中小企业7万多家、专精特新“小巨人”企业8997家、制造业单项冠军企业1186家。中小企业服务体系持续完善。

制造业高端化智能化绿色化发展步伐加快。2022年1月至11月，高技术制造业增加值增长8%，装备制造业增加值增长6.2%。预计2022年全年新能源汽车产销量突破650万辆。国内光伏新增和累计装机容量连续多年居全球首位。传统产业加快改造提升，质量品牌建设深入推进，工业领域及重点行业碳达峰方案印发实施，智能制造应用规模和水平进入全球领先行列。

信息通信业快速发展。预计2022年全年电信业务收入同比增长8%。新型信息基础设施建设、互联网平台和APP治理、防范治理电信网络诈骗等成效显著。累计建成开通5G基站超过230万个，新型数据中心建设成效明显。

金壮龙表示，2023年将大力推进新型工业化，锻长板、补短板、强基础，巩固提升传统产业，培育壮大新兴产业，支持专精特新企业发展，提升产业链供应链韧性和安全水平，推动制造业高端化智能化绿色化发展，实现工业和信息化的有效提升和量的合理增长，加快建设制造强国和网络强国，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步提供有力支撑。

据介绍，2023年工信部将全力促进工业经济平稳增长。稳住重点行业，针对不同行业特点分别制订稳增长工作方案。鼓励工业大省主动挑大梁，支持中西部地区积极承接产业转移，支持东北地区制造业振兴取得新突破。稳住汽车等大宗消费，实施消费品“三品”行动，深化信息消费示范城市建设，扩大适老化家居产品和生活用品供给。支持企业加大设备更新和技术改造，做好制造业重点外资项目服务保障工作。

深化产融合作，充分发挥投资基金带动作用，引导社会

资本加大对制造业的投入。

为了提升重点产业链自主可控能力，将围绕制造业重点产业链，找准关键核心技术和零部件“卡脖子”薄弱环节，“一链一策”推进强链补链稳链，强化产业链上下游、大中小企业协同攻关，促进全产业链发展。推进关键核心技术攻关工程，健全“揭榜挂帅”长效机制，不断丰富产业生态。

同时，深入推进产业基础再造。在重点领域布局一批产业基础共性技术中心，重点发展一批市场急需的基础零部件和关键材料，加快新型元器件产业化应用，加快突破石化、船舶、航空等重点行业工业软件，推广应用一批先进绿色基础制造工艺。继续实施制造业创新中心建设工程，做优做强重点实验室。加快推进重大技术装备攻关。加快大飞机产业化发展，推动工业母机高质量发展。坚持研发制造和推广应用两端发力，加快高端医疗装备、农机装备、深远海装备、自然灾害防治技术装备等高端专用装备发展。

据介绍，2023年，工信部将出台推动新型信息基础设施建设协调发展的政策措施，加快5G和千兆光网建设，启动“宽带边疆”建设，全面推进6G技术研发。完善工业互联网技术体系、标准体系、应用体系，推进5G行业虚拟专网建设。

在促进中小企业发展方面，金壮龙表示，将全面实施中小企业促进法，认真落实《保障中小企业款项支付条例》，狠抓惠企纾困政策落实，加强中小企业合法权益保护。健全国家、省、市、县四级中小企业服务体系，打造“一起益企”、服务月等服务品牌。健全中小企业海外服务体系，推动中外中小企业合作区建设。开展数字化赋能中小企业、科技成果转化赋能中小企业、质量标准品牌赋能中小企业专项行动。促进大中小企业融通创新，助力中小企业融入重点产业链供应链。

2022年

预计规模以上工业增加值

同比增长3.6%

其中制造业增加值

占GDP比重为

28%

比上年提高0.5个百分点



工人在山东青州市一家汽车制造企业车间装配生产。王继林摄(新华社发)