

# 红红火火过大年 全力奋战

# 守护好万家灯火

## 金视角

农资作为粮食的“粮食”，其质量的好坏，供应是否充足，直接影响农业生产。眼下，农资冬储进入尾声，春耕备耕工作即将全面展开，要做好春耕备播准备和化肥等农资保障服务工作，进一步抓实粮食生产、夯实稳物价基础。

近年来，农业生产进入高成本阶段，农资对于农业的作用越来越大。据测算，农资投入占粮食作物整体生产投入的28%以上，园艺作物、畜禽养殖的农资投入占比则更高。将农资生产、供应的相关工作做实做好，责任重大、使命艰巨。

中华全国供销合作总社近期召开的年度工作会，专门对农资保供稳价工作作出部署，提出全力做好重要农时的农资储备、调运、供应工作，确保供销社农资供应量足、质优、价稳。

一是确保流通渠道畅通。农资流通行业直接服务“三农”，是连接上游生产企业和下游农户的桥梁，肩负着保障农业增产、推动农民增收的重大使命，农资供应渠道的相关单位和企业要全力保障各类农资供应，深刻理解和做好农资保供稳价工作对维护农民利益、保障粮食安全的重要意义，再接再厉做好春耕备耕、农资供应储备工作。要加强对系统农资流通企业的服务引导，组织系统企业加强采购调运，做好供应储备，加强调运到村到店，带头稳定价格，发挥价格“压舱石”的作用。

二是保证农资质量。农资质量是确保粮食增产、农民增收的关键。供销社开展“绿色农资”升级行动试点，进一步优化农资供应结构，延伸农资服务链条。加快推动农资企业渠道下沉，加强与基层社等各类网点合作，不断提高农资服务网络覆盖面。同时，加强农资质量管理，坚决杜绝假冒伪劣农资商品经由供销社渠道流入市场，积极配合市场监管部门从严查处假冒伪劣农资商品，维护良好农资市场环境。

三是时序进度要跟上。立足春耕，要紧盯由南向北、自东向西陆续展开的特点，按照春耕生产时间节点和轻重缓急，加强供需情况监测调度和调剂调运，确保农资适时足额下摆到位。同时，要优化服务，及时将农资送到田间地头，还要为农户提供技术服务、市场信息等，帮助农民解决农资使用过程中的难题，做农民的“知心人”。

刘瑾

本报记者 王伟

春节期间，海南琼海博鳌亚洲论坛大酒店人气爆棚。“今年春节迎来了大规模旅游潮、返乡潮，加之正值寒潮天气，给保供电工作带来了更大挑战，也提出了更高要求。”为确保春节供电万无一失，农历正月初一，南方电网海南琼海供电局博鳌供电服务中心党员突击队队长李江与同事早早来到博鳌亚洲论坛大酒店的变电站上测温。随后，他们又穿过博鳌海底隧道来到博鳌镇上的“候鸟”小区进行春节保电巡视。

工作20多年来，每个节假日期间，李江和同事都要到博鳌的100多个酒店和小区重要线路上走一遍，了解客户作业特点，以及用电负荷、用电需求和存在的困难，确保供电安全可靠。

地处万泉河入海口的博鳌沙美村，随着近年来推进美丽乡村建设，吸引了超过三分之二的外

务工村民在家门口创业就业，带动了休闲渔业、农家餐饮、咖啡馆、民宿等20多种业态。

邓美芳是沙美村的“外来媳妇”，多年前因为一次“来海南看海”的经历，结识了自己的丈夫，随后嫁到沙美村。2018年，邓美芳在自家做起了民宿生意。“今年民宿早就被预订约满，年前我联系了中原供电服务中心的工作人员，请他们帮忙看看线路。”邓美芳说，要让旅客感受最佳的住宿体验。

见证了沙美村电网的“蝶变”，中原供电服务中心工作人员龙官旭高兴地告诉记者，现在的沙美村电缆全部入地，街面再无电杆和杂乱电线，这点可以和大城市相媲美。

“沙美村民宿业兴旺，每到节假日游客特别多，对用电可靠性要求高。这两年，开电动汽车的游客也越来越多，春节前我们安排工作人员给村里安装了几个充

桩电表，确保游客在春节旅游期间电量满满。”龙官旭告诉记者。

在海口新海港，轮渡穿梭，候客大厅里热闹非凡。南方电网海南海口供电局长流供电所营业服务班班长冯一先跟同事正冒着寒风对港口的供电设备进行检查。今年春运，海南迎来客流高峰，琼州海峡过海车辆预计将达到75万辆次，同比增加7.1%。

海口新海港位于海口市西部、粤海铁路轮渡南港的东侧，该港口是通往广东、广西的重要枢纽，保障港口安全用电成了该局春运期间一项重点工作。“最近负荷多少？有没有按期做预试定检？”在配电房内，冯一先向港口负责人详细了解设备运行维护情况，指导帮助电房工作人员对配电线路和设备做全面“体检”，确保港口春运期间用电安全可靠，保障旅客平安回家。

## 开门红

重庆 柳洁

1月26日是春节假期最后一天，荆楚大地已有不少企业元气满满地开工了。为确保企业能开足马力安全生产，湖北各地政府部门主动走访，积极为企业排忧解难。

在位于湖北宜昌市枝江电子信息产业园的湖北华鑫光电有限公司生产车间，10多条高精密度自动化组装线快速运转，现场忙碌有序。

本报记者“今年订单生产压力比较大，我们提前做好复产准备工作。目前公司复工复产率已达到90%以上。”华鑫光电公司副总经理程西容说，企业订单主要来自手机厂商，员工们正加班加点，争取在3月底前赶出这批货。

作为枝江新信息智能制造支柱企业，华鑫光电凭借自身优势，不断优化产业结构，大力推进技术创新，目前已成为华中地区最大的光学镜头产品生产基地。

随着节后人员返岗、企业陆续复工复产，枝江市也将同步下沉“企业秘书”，为企业解决存在的困难和迫切需求，当好复工复产“护航人”。枝江高新技术产业开发区新经济产业管理办负责人周小林说：“我们在节前主动了解企业放假开工时间，做到了心中有数，同时对企业在资金回笼、人员招聘和业务拓展方面能帮尽帮。”

在湖北襄阳，很多企业同样是一派热火朝天的生产景象。在襄阳长源东谷实业股份有限公司车间，30条生产线全部运行，700多名工人已返岗，正铆足干劲忙生产。

上午10点，在新建的国六10升新能源混动车缸体、缸盖高端智能化生产线上，36岁的智能机械操作工人廖飞正忙着对加工设备进行检查。这条投资2亿元建成的智能化生产线，2022年5月投入使用，具备年产缸体缸盖8.8万套的产能。长源东谷实业股份有限公司生产部部长周晋浩说：“新年各大主机厂”拼抢开门红，订单饱满。”

“除新增智能化生产线外，2023年我们还将重点开辟新市场，积极向新能源转型。”该公司董事、副总经理冯胜忠说，借助襄州区连续两年给予的银行贷款贴息支持，公司今年上半年将全面建成投产70万套新能源核心部件。届时，公司可实现传统能源和新能源共同发展双轨运行的战略，从而进一步提升市场竞争力和可持续发展动能。

为推动实现工业经济首季“开门红”，襄阳市襄州区全面启动企业走访活动，针对企业春节复工复产存在的困难问题，建立责任清单台账，开展“一企一策”统筹调度，保障企业能够开足马力安全生产。据统计，截至农历正月初五，全区复工复产的规上工业企业共有35家，占全区规上企业数量20%；到1月29日（正月初八）全区将有110家规上工业企业复工复产，占全区总量70%以上。

（上接第一版）

以往，港口自动化主要依靠4G、光纤等通信方式，存在建设和运维成本高、稳定性差等问题，无法解决港口的远程吊车操作、港口高危险环境下的作业。5G技术运用后，高速率、大容量、低时延的优异性能满足了港口自动化、智能化需求，能为港口提供高精度定位、智能网联驾驶等场景化应用。李美贞表示，智能化改造后的码头更安全、更高效、更智能，有力增强了海润码头的综合竞争力。

### 推动发展前景更广阔

近年来，以移动、电信为代表的运营商通过技术融合，加强与华为等通信设备商及智慧行业合作，合力打造标杆性“5G+”的场景应用，建立了一批如海润码头、宁德时代5G灯塔工厂等特色鲜明的5G应用示范项目。

室内室外场地相结合、近距离参观5G基站建设、震撼大屏幕展示厦门全景视频……走进中国电信厦门分公司的“5G City”联合创新实验室，记者身临其境地感受到了全球第一个发布超级上行的厦门5G之城的智慧之美。

中国电信厦门分公司科创中心经理江尚贵说，“5G City”是中国电信对国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要中新基建发展布局以及厦门市“高素质标杆、高颜值典范、现代化前沿、国际化枢纽”建设的响应。通过开展系列联合创新活动，升级用户应用体验，加速产业数字化进程，夯实厦门数字经济底座，打造5G精品网络城市。

截至目前，厦门电信的城市家庭光网覆盖率100%，累计建成投产5G SA基站超过5000个，无线基站总数达到11400多个，聚焦街道乡镇、交通枢纽、金融中心、院校和景区等重点覆盖场景需求。“为了满足5G用户对峰值速率和系统容量的需求，载波聚合、超级上行等5G新技术从实验室中走出来，广大市民能够享受高速、可靠、稳定的优质网络。”江尚贵说。

如今，5G的创新应用在福建随处可见。以移动、电信为代表的运营商，以华为为代表的通信设备商专注于探索如何让5G技术更广泛地融入到各类实际应用场景中，让全社会共享5G成果。

对于福建而言，5G技术的运用发展不仅带动了经济社会的高质量发展，更能充分发挥自身优势，加快建设“数字应用第一省”。

福建省省长赵龙表示，2023年，福建将以信息化建设为支撑，加快推动数字政府智能化、数字社会智慧化、数据要素价值化。着力建设共治共享的数字社会，创新公共服务供给方式，提升公共服务品质，在教育、医疗、养老、抚幼、就业、助残等方面推动数字化服务普惠应用。着力构建富集多元的数据供给体系，培育壮大公平开放的数据要素市场，丰富数据应用场景，发挥数据价值效应，实现数字赋能、激发市场活力。



1月26日，浙江省湖州市德清县杭德市域铁路建设现场，中铁隧道局的建设者在进行轨道养护作业。该项目春节期间不停工，建设工人坚守在施工一线，全力抢抓工期进度。杭德市域铁路工程全长25.6公里，通车后将满足沿线群众多元化出行需求。 谢国高摄（中经视觉）

## 新春走基层

# 百年口岸迎新兴贸易

□ 本报记者 耿丹丹

“这是报关需要提交的资料，仔细核对一下”“查一下这批货物到哪里了”……一早上班，位于新疆霍尔果斯综合保税区的霍尔果斯阳光捷通数字贸易有限公司副总经理任雅莉就忙着对接出货、卸货，交代员工核对货物信息。

霍尔果斯阳光捷通数字贸易有限公司是一家从事跨境电商业务的企业，2022年贸易额达到15亿元。“我们利用霍尔果斯口岸特殊的区位和交通优势，大力开展跨境电商业务，打造中国面向中亚以及欧洲的跨境电商新业态。”任雅莉说。

有着百年历史的霍尔果斯口岸，是我国最早向西开放的口岸。随着“一带一

路”倡议不断走深走实，霍尔果斯借助区位优势，不断扩展口岸贸易，跨境电商成为外贸发展新动能。

这几日，位于霍尔果斯综保区内的霍尔果斯大同国际贸易有限公司仓库内依旧繁忙，叉车来回进行装卸作业。“公司的9610（跨境电商零售出口）模式占到整个外贸业务的30%。”该公司经理马宁说。

“2021年11月企业成立之初，主要做中亚国家的大宗货物代理。”马宁表示，现在企业更看好跨境电商业务，已经在哈萨克斯坦和欧洲都设立了海外仓，方便货物批量运输。

“正常情况下，跨境电商货物7日内就能到达欧洲市场。”霍尔果斯综合保税区管理委员会经济发展科科长朱宏剑介绍，自2021年综保区实施跨境电商业务以来，完成了所有跨境电商模式（9610、9710、9810、1210）全覆盖，累计出口金额逾29亿元。

综保区外的跨境电商业务热度不减。近日，在霍尔果斯公路口岸，霍尔果斯海关工作人员正在根据出口电子申报单验核一批跨境电商货物的规格、型号、车辆识别代号等信息。“跨境电商的货物一般品类比较多，与大宗货物相比，查验复杂程度相对会高一些。”霍尔果斯海关

度系统，借助这位聪明的“指挥”，拣货效率可以提升3倍以上。 京东物流北京亚洲一号智能产业园仓储负责人仇杰介绍，北京亚一通过先进的“天狼”系统实现对商品的高密度存储和自动化出入库，200多

台京东物流自主研发的“地狼”AGV搬运机器人在智能仓储管理系统的指挥下，用“货找人”代替了传统的“人找货”拣选模式，效率提高了3倍。此外，北京亚一还拥有业内先进的智能分拣中心，最大分拣处理能力超过100万件/天，分拣中心进出包裹最快只需十几分钟，效率能达到人工分拣的5倍。

党的二十大报告强调，要建设现代化产业体系。通过数字化手段对产业链、供应链高效管理，实现信息共享、数据交互、业务协同，是建设现代化产业的必经之路。“京东科技整合科技、物流等板块以及外部生态能力，以京东云为底座构建了数智供应链能力体系。”京东云副总裁杨文胜告诉记者，在京东，超过85%的采购由机器自动完成，京东智能供应链运用运筹优化、深度学习等AI技术，实现了千万级自营SKU在复杂供需场景下的精准预测、智能决策以及高效协同，帮助京东库存周转降至近30天。

“技术服务在现代化产业体系中的占比决定了产业的底色，不断提升技术服务占比，实现数实融合是走向现代化产业体系的重要方法。”杨文胜说，未来京东科技将通过数智供应链战略，协同更多生态伙伴实现融合共生，助力现代化产业体系稳步前行。

## 新时代新征程新伟业

□ 本报记者 黄鑫 崔浩

# 数实融合改变生活

## ——京东集团采访记

企业是最活跃的创新力量。党的二十大报告提出“加快实施创新驱动发展战略”“强化企业科技创新主体地位”。近日，记者探访了京东集团多个业务板块现场，看看奋斗在一线的京东人，如何将创新融入企业发展的血脉之中，通过数字化、智能化技术改造我们的生活，为我们的生活增添暖意。

### 科技提升服务体验

在七鲜超市北京丰台马家堡店，记者看到货架上整齐摆放着各式各样的年货礼盒、春节礼品。住在附近的刘娜买了不少进口食品、肉和水果，她说：“今年过年亲戚朋友串门多，我得准备点好吃的。”看似简单的一菜一饭供应背后，其实是一次数实融合的生动实践。七鲜超市北京丰台马家堡店店长张旭告诉记者，作为京东自营超市，店里提供线上线下全渠道服务，消费者可以通过七鲜APP线上下单，也可以到店直接采购，满足多样化的日常购买需求。

“依托于扎实的基础设施、高效的数智化社会供应链和创新的技术服务能力，京东不仅能在日常提供高质、高效的零售服务，面对疫情、灾情等特殊时刻，京东一样能为消费者、合作伙伴和社会提供稳定、可信赖的供应链服务。”京东集团副总

裁、党委副书记曾晨说。“实体经济的数智化升级是创新和经济增长的新动能，数实融合更是实现高质量发展的必然趋势。”曾晨表示，数实融合是实施创新驱动发展战略的重要着力点，作为实体经济的一员，京东坚持从实体中来，到实体中去，持续优化成本、效率、体验，满足用户多维度体验需求。

### 城市末梢更有温度

记者来到位于北京黄寺大街上的京东快递安德路营业部时，来自北京各分拣中心的货物摆满了库房。它们将在这里稍作停留，一辆辆京东快递小车正陆续归来，将它们运送到各自真正的“家”。

站长刘春晖正在电脑前查看整体到货情况，几名快递员进入库房后开始分拣各自路区的货物。刘春晖告诉记者，近期站点到货量有所提升，平均一天要送3000单以上，小哥有的会送到晚上八九点，各环节的消杀工作也会更加严谨，全力保障末端配送。

在京东快递北京鼎好营业部，41岁的宋学文娴熟地打包着货物，他是京东物流的快递小哥，也是党的二十大代表。尽管已从普通的快递小哥成长为基层管理者，但2022年底受疫情影响，北京地区快递配送

运力紧张，宋学文又选择到配送一线支援。“在我40年的人生经历中，参加二十大，是最激动、最珍惜、也最受鼓舞的经历！”宋学文说，未来希望能去一些相对艰苦的地区工作一段时间，全方位了解新就业群体的现状，更好履行一个党代表的职责义务。建设高效顺畅的流通体系，降低物流成本，是党的二十大报告明确提出的政策着力点之一。京东集团副总裁、京东物流快递快运业务负责人王雁丰告诉记者，面对不断变化的市场环境，供应链上下游协同对企业至关重要。京东物流与头部客户加强合作，积极服务广大中小企业客户，并开拓直播电商新领域，帮助30万企业客户降低成本。

“消费者的高品质体验，正在物流行业内起到引领示范作用，有效刺激更多快递物流企业不断提升服务品质，推动行业高质量发展。”王雁丰说。

### 产业体系效能更高

在亚洲一号北京物流园，记者体验了一场无声的“交响乐”。面对成千上万的快递，拣货员与“地狼”机器人毫不慌乱、穿梭其中，配合默契，整个过程丝滑流畅。这要归功于京东物流自主研发的智能机器人仓调