

# 世界未来能源峰会聚焦绿色发展

本报驻阿布扎比记者 王俊鹏

近日,第十五届世界未来能源峰会在阿联酋首都阿布扎比举行。来自全球传统能源、新能源及可持续发展领域的专家学者、政商界人士齐聚一堂,就发展清洁能源、推广循环经济、应对气候变化、实现可持续发展等议题展开深入研讨。

作为阿布扎比可持续发展周的核心组成部分,世界未来能源峰会分别就能源、水、生态废物、太阳能、智慧城市、气候和环境等可持续发展的重点领域有针对性地举办了6个主题展览及5个专业论坛,包括中核集团、华为、晶科、阳光电源、天合光能、特变电工在内的30余家中国企业参展。

在峰会开幕式上,阿联酋工业与先进技术部部长、第28届联合国气候变化大会(COP28)主席苏尔坦·贾比德致辞表示,阿联酋正积极筹备年底在迪拜世博会举行的COP28大会。应对全球气候变化、推动清洁能源发展不仅需要各国通力合作,制定切实可行的路线计划,更需要务实行动。本届世界未来能源峰会推出的一系列新举措、新项目展现了阿联酋脚踏实地地加快实现能源转型的决心。未来30年,阿联酋将在清洁和可再生能源领域投资6000亿迪拉姆(约合1644亿美元),目标是到2050年实现碳净零排放。

开幕式上还颁发了第十四届扎耶德可持续奖,本届扎耶德可持续奖共分为5个类别,分别为卫生、粮食、能源、水和全球高中项目,最终有10个机构获此殊荣。扎耶德可持续奖创立于2009年,被誉为可再生能源领域的“奥斯卡”奖。

本届峰会推出了绿色氢创新中心。该中心旨在展示氢能领域的最新解决方案,加大绿色氢能在区域和全球能源转型中的作用,推动氢能全产业链的创新和技术升级,其中包括电解和转换技术、运输解决方案、零排放流动性、工业生产过程中的脱碳、大规模存储、碳捕获、废物制氢和氢制氨转换技术等。此外,由阿布扎比废物管理中心主办的生态废物论坛就海湾地区的可持续废物处理进行了深入研讨,这将帮助中东和非洲国家应对废物持续增加的危机。据测算,到2050年,中东和非洲国家的废物将翻一番,达到每年2.55亿吨。当前,海湾地区每年产生的废物达到1.05亿吨至1.3亿吨,主要来自城市固体废物、建筑垃圾以及农业生产。未来20年,海湾国家需要投资600亿美元至850亿美元用以处理塑料、混凝土、金属和生物废物。

为发展绿色经济,作为峰会主办方的阿布扎比清洁能源公司马斯达尔(Masdar)计划于年内发行绿色债券。届时,来自全球各地的投资者都将可以加入阿联酋的这一绿色经济推广计划。数据显示,2016年至2020年,中东地区的绿色债券发行增长了38%。马斯达尔首席执行官穆罕默德·拉玛希表示,为了到2030年实现应对气候变化的目标,全球每年需要5.7万亿美元的投资,这意味着国际融



阿布扎比马斯达尔清洁能源城。本报记者 王俊鹏摄

资对加速绿色经济发展至关重要。当前,马斯达尔在全球超过40个国家和地区开发清洁能源项目,总投资超过300亿美元。根据最新发布的报告,随着各国政府和银行参与力度的加大,海湾各国可持续发展领域的绿色债券和伊斯兰债券市场在2022年创下了纪录,发行总额达到85亿美元,远远超过2021年的6.05亿美元。2022年11月份,阿联酋资产规模最大的伊斯兰金融机构迪拜伊斯兰银行通过首次发行可持续伊斯兰债券筹集了7.5亿美元。

世界未来能源峰会创立于2008年,是阿联酋“马斯达尔倡议”的重要内容,该倡议旨在加速可持续发展,推动经济、社会和环境的和谐进步。峰会每年举办一次,已成为全球可再生能源、清洁能源领域规模最大、最具影响力的展会之一。主办方马斯达尔公司于2006年由阿布扎比主权基金穆巴达拉创立,当前已成为阿联酋发展清洁能源的核心力量,同时也帮助其他国家开发清洁能源项目。



## 中企积极助力全球绿色转型

王俊鹏

自2008年首次举办以来,世界未来能源峰会已经快速成长为中东非地区规模最大、最有影响力的世界领先的先进能源技术展览和会议。本届峰会期间,中国企业携各种先进技术和产品在峰会上精彩亮相,展现了中企助力全球可持续发展的巨大潜力,尤其中国先进核能技术成为亮点。在此次展会上,由中国中核、中核能源、中核中东、中原运维联合组成的中核集团参展代表团以“清洁能源创新之路”为主题,通过数字化展示与沙盘互动相结合,融入中国科创元素,展现了中国核能发展现状,重点推介“华龙一号”“高温堆”“玲瓏一号”等核能技术的先进特性以及中国强大的核电工程建设能力,并为全球气候改善和清洁能源创新提供综合解决方案。

此外,中核集团参展代表团还成功举办了“高温气冷堆及其在中国应用进展”的主题边会。来自阿联酋核能公司、国际原子能机构、阿联酋哈里发大学的专家学者受邀出席,同时与高温气冷堆合作相关的国家电网、中石化、中国电建、中国港湾、工商银行、中国银行等9家中资企业的中东地区负责人参加了此次边会。中国

中原副总经理乔刚致开幕辞并对中国核能发展、中核集团核能全产业链能力、高温气冷堆进展等进行了系统介绍。中核能源的专家所作的《高温气冷堆及其在中国应用进展》主旨发言得到与会嘉宾热烈响应,中外专家学者就高温气冷堆多功能应用、模块化施工组织、经济性、燃料后处理、电网稳定性以及人才培养等问题展开了热烈讨论。

中国核能企业通过参加此次大会和展览,一是展示了中国先进的核能技术和核能发展成就,以及核能助力全球绿色能源转型的中国经验。二是进一步扩大中国先进核能技术如“华龙一号”“高温堆”在中东非地区的品牌影响力,增进中核集团与阿拉伯国家合作伙伴之间的了解,加深互信,推动中阿核能合作取得更多务实成果,带动中阿核工业全产业链合作进一步拓展。三是使阿拉伯民众了解到,在全球低碳转型进入加速发展阶段之际,核能作为安全、高效、稳定的绿色能源是实现各国能源独立、多样化,以及实现“碳中和、碳达峰”目标的重要组成部分,有利于推动包括中东北非地区在内的所有经济体的可持续发展。



1月27日上午,柬埔寨著名旅游胜地西港的国际机场迎来新冠疫情后首趟来自中国昆明的航班。柬埔寨旅游部国务秘书何萨伦、西哈努克省副省长曼西娜和民航秘书处代表等官员来到西港国际机场举办仪式,热烈欢迎从昆明飞西港的100多名中国游客。

在疫情发生前,中国一直是柬埔寨最大的客源国,据柬埔寨旅游部统计,2019年柬埔寨共接待游客2000多万人次,其中外国游客661万人次,中国游客达236.2万人次。2022年,柬埔寨接待外国游客220万人次,其中只有11万是中国游客。

随着中国优化出入境管理政策,包括柬埔寨在内的东盟国家都对中旅客翘首以待。柬埔寨首相洪森多次表示,欢迎中国游客来柬旅游,希望中国旅客助力柬埔寨旅游业复苏。柬埔寨旅游部和西港、暹粒等地曾多次召开会议,研究吸引中国游客的计划,并对旅游服务人员进行培训。

1月26日,柬埔寨机场项目建设委员会召开年度会议,委员会主席德烈松乐敦促金边、西港和暹粒3大国际机场做好准备工作,以确保为即将抵达柬埔寨的游客提供安全、安心和舒适的服务。柬埔寨机场公司报告显示,柬埔寨三大国际机场在2022年接待游客220万人次,并预测2023年将会增至460万人次。

1月27日,柬埔寨民航局国务秘书发言人辛章西里瓦塔表示,2023年中国农历新年后,预计柬埔寨航空旅客人数将翻倍增长。目前中国航空公司已重启20个国家和地区的航班,其中包括柬埔寨、泰国、印尼、菲律宾、马来西亚、新加坡和老挝等。现有6家中国航空公司执飞往柬埔寨的航班,航班数量正逐渐上升,尤其是金边国际机场。

两国航班恢复迅速,为海外华人回国、中国游客和投资者前往柬埔寨旅游考察提供了巨大便利。据国航金边办事处消息,目前直飞北京的航班已恢复,每周周二执飞,以后会逐步增加。南航金边营业部总经理周平表示,南航在柬埔寨市场已深耕20多年,疫情前南航在柬埔寨运力份额最大,当时一天执飞6个航班,目前南航已恢复到一周三班,飞广州和南宁,计划2月10日加密广州金边至一天一班,2月17日复航深圳金边一周三班。

旅游业是柬埔寨的支柱产业。2019年柬埔寨旅游业创造了49.2亿美元的收入,对柬埔寨GDP的贡献率达12%,解决了60多万人的就业。2023年是中柬建交65周年,也是“中柬友好年”,中柬双方将举办多项活动,促进双方的交流和更多中国游客赴柬旅游。

本报驻金边记者

王涛

## 联合国最新报告预计——

# 今年全球经济增长将放缓至1.9%

本报记者 徐胥

联合国1月25日发布《2023年世界经济形势与展望》报告显示,受多重危机交汇影响,世界经济前景暗淡且存在不确定性。2023年全球经济增长预计为1.9%。

### 世界经济继续承压

2022年,包括新冠疫情、乌克兰危机、粮食和能源危机、通胀飙升、债务收紧以及气候紧急状况等在内的一系列因素相互交织,严重冲击经济运行,致使世界经济遭受重创。美国、欧盟等发达经济体增长势头明显减弱,其他经济体也受到严重影响,2023年可能面临衰退前景。

报告预计,2023年美国和欧盟的经济增速分别为0.4%和0.2%,日本为1.5%,英国和俄罗斯经济将分别出现0.8%和2.9%的负增长。与此同时,全球金融状况趋紧,加之美元走强,加剧了发展中国家的财政和债务脆弱性。自2021年末以来,为抑制通胀压力、避免经济衰退,全球超过85%的央行纷纷收紧货币政策并上调利率。报告指出,2022年,全球通胀率约为9%,创数十年新高。2023年,全球通胀率预计将有所缓解,但仍将维持在6.5%的高位。

在此背景下,2023年世界经济继续承压,增速预计将从2022年估计的3.0%下降至1.9%,为数十年来增速最低的年份之一。2024年,由于部分不利因素将开始减弱,预计全球经济增长将适度回升至2.7%。不过,这在很大程度上取决于货币收紧的速度和顺序、乌克兰危机进程以及供应链何时

恢复正常。

联合国秘书长古特雷斯表示,现在不是用短期思维或未经思考便采取财政紧缩措施的时候,这些措施只会加剧不平等,还可能使可持续发展目标更加遥不可及。他表示:“前所未有的时刻要求我们采取前所未有的行动。这些行动包括一个具有变革性的可持续发展目标刺激计划,该计划来自于所有利益攸方方的集体智慧和共同努力。”

### 中国引领东亚地区复苏

报告预计,2023年东亚地区经济增长率将达4.4%,高于2022年估算的3.2%。报告指出,该地区增长加快主要源于中国经济状况的改善。2022年,中国经济同比增长3%。报告分析认为,随着2022年底中国优化疫情防控政策,以及实施积极的财政政策和稳健的货币政策,预计2023年中国经济增长将会加快,经济增长率将达4.8%。

不过,东亚地区整体经济复苏仍显脆弱。在需求受抑制不断减弱,生活成本日益上涨以及来自欧美的出口需求走弱等因素影响下,该地区的许多经济体(除中国外)正在失去增长动

力。旨在抑制通胀的紧缩货币和财政政策以及不断加剧的财政问题预计将对私人消费和投资带来压力。

受全球货币紧缩、财政脆弱以及极端气候事件的影响,预计2023年南亚地区经济增长率将放缓至4.8%,印度经济增长率将降至5.8%。在西亚,由于外部条件恶化,预计平均增长率将从2022年的6.4%降至2023年的3.5%。

### 当务之急是加强国际合作

报告指出,2022年大多数发展中国家就业复苏放缓,就业形势继续保持不景气的局面。女性在疫情初期失业尤为严重,并且这一情况尚未彻底转变。

报告显示,增长放缓、通胀率上升、债务脆弱性日益加剧,可能使可持续发展方面来之不易的成就出现倒退,加深当前危机已经产生的负面影响。与2019年相比,2022年面临严重粮食不安全状况的人口数量已增加一倍以上,接近3.5亿。长期持续的经济疲软和收入增长缓慢不仅会阻碍消除贫困的进程,还会制约各国更广泛地投资于可持续发展目标的能力。

联合国主管经济和社会事务的副秘书长李军华表示:“当前危机正对最脆弱群体造成最为严重的打击,并且这些影响往往不是因为他们自身过失导致的。国际社会需要加强合作力度,共同努力避免人类苦难,支持创造一个包容和可持续的未来,造福全人类。”

报告呼吁,各国政府应避免贸然采取财政紧缩政策,因为财政紧缩政策会阻碍经济增长,对最弱势群体造成尤为严重的影响,影响实现性别平等的进程,阻碍子孙后代的发展前景。

报告建议,各国可以通过直接政策干预措施重新分配公共支出并重新确定优先事项,从而创造就业机会,提振经济增长。为实现该目标,必须加强社会保护制度,确保通过精准的临时补贴、现金转移、公用设施收费折扣及减少消费税或关税提供持续支持。对教育、卫生、数字基础设施、新技术以及减缓和适应气候变化的战略性公共投资可以带来巨大的社会回报,加快生产力增长,并增强对经济、社会和环境冲击的抵御能力。

此外,发展中国家额外的可持续发展目标融资需求因不同的来源而异,估计每年将高达数万亿美元。全球需要更有力度的合作,以增加获得紧急资金援助的途径,同时调整和减轻发展中国家的债务负担,并且扩大可持续发展目标的融资规模。

## 宁德时代“小体工厂”投产



本报

陈希

宁德时代德国工厂厂区。(资料图片)

当地时间1月26日,宁德时代在其位于德国图林根州埃尔福特市的首个海外工厂宣布启动锂离子电池电芯的量产。这标志着该工厂正式投产。该工厂的年产量预计最终将达到3000万枚电芯,用以装配18.5万至35万辆电动汽车。

图林根州州长拉梅洛在启动仪式上表示,宁德时代德国工厂不仅将在全球产业变革中发挥核心作用,也将在德国和欧洲汽车工业的转型中发挥关键作用。未来,欧洲的知名汽车制造商都将使用来自宁德时代德国工厂的电池,这势必将加强图林根州乃至德国作为汽车基地的重要地位。它的落户已成为图林根州近几十年来获得的来自中国企业的最重要投资。

图林根州经济部部长蒂芬塞表示,德国和中国在新能源领域,特别是动力电池领域可以实现更大范围的多元化合作,宁德时代德国工厂的启动为这种合作架起了一座桥梁,这座桥梁为图林根州的绿色转型创造了美好的未来。

“作为西欧首个大批量电池生产项目,宁德时代德国工厂如期实现电芯生产,彰显了我们作为行业的可靠合作伙伴,即使面对包括新冠疫情在内的各类风险挑战,仍会信守对客户以及欧洲电动化转型的坚定承诺。”宁德时代欧洲区总裁岑特拉夫表示,“我们正在为工厂的产能爬坡全力冲刺,这也将是我们工作的头等大事。”

据悉,宁德时代德国工厂首批电芯已于近日由其第一条电芯生产线顺利下仓。其余生产线的安装调试正在全力进行,以在未来几个月内顺利实现爬坡达产。2022年4月,宁德时代德国工厂正式获得图林根州8吉瓦时(GWh)产能的电芯生产许可。此前,工厂已于2021年三季度启动模组生产。据了解,宁德时代德国工厂计划总投资18亿欧元,规划产能14吉瓦时(GWh),未来将为当地总共提供2000个就业岗位。