

强信心·助企纾困见成效

□ 本报记者 吴陆牧

地方观察

政策落实到位 服务送上门

——重庆健全服务企业长效机制

一穗鲜玉米，在电商平台卖6元。如果以原料或饲料运往南方，那它的价码就会很低。奔跑的玉米，能不能把更多的附加值留在东北大地上？

要看到，东北种植作物有一个明显的短板——价值转化率低。别看东北粮食等主要农产品产量大，在全国比重高，但加工产值占比却很小。

在东北，60%以上的农副产品仅进行初加工就运出去了，赚了产销量，却没留住价值“留量”。还拿玉米说事：东北的玉米好，蛋白质丰富，含油量高，因它生长于全国也是全球的“黄金玉米带”，也成为东北粮食的“颜值担当”。它还有“内涵”，除了营养丰富可作人们的主食，还可深加工成几千种工业产品，产业链延长有无限想象空间，具有多次加工增值的潜力，作为可再生的工业原料和能源资源，又被誉为“软黄金”。把“软黄金”卖成棒子价，谁之责？

农业不加工，好似一场“空”。东北粮食生产数量优势之所以没有转化为价值优势，主要是短（产业链）、少（龙头企业）、小（经营规模）。深度开发“原字号”，推动产粮大省向产业强省转型，促进传统农业向现代农业转变，粮食深加工产业高质量发展亟待补短板。比如，通过优化财税金融支持政策，悉心培育优质农业企业。再如，重点发掘东北大豆、东北大米、东北玉米等地理标志的品牌价值，形成推广声势，从卖原粮向卖品牌转型，引领国内、国际市场消费。

可以像吉林省那样舞起来，围绕玉米等优势资源延链、补链、强链，主攻产业链招商。在服务国家粮食安全大局和“不与人争粮、不与粮争地”原则下，依托大型深加工企业，生产玉米油、玉米须茶等一系列深加工产品，整合产业链将玉米身上的黄金价值充分挖掘出来。

也可以像辽宁省那样留下来，注重发挥港口优势吸引粮食落地加工，变“一过式”物流为“一站式”加工，把流量变“留量”。扭住加工、物流、品牌、零售、电商等附加值更高的各个环节，努力实现从粮食物流集散地向粮食产业集聚地的转变。

起步低不要紧，但不能失去迎头赶上信心。如今在别人眼中的差距，可能就是东北明天高质量发展的空间和潜力所在。

东北寻

「粮」系列谈之



图① 重庆渝北区税务局工作人员在企业调研并宣讲税费支持政策。 郭 睿摄
图② 重庆市沙坪坝区青凤高科产业园区一新能源汽车智慧工厂工人在装配汽车。 孙凯芳摄(中经视觉)



日前，重庆市经济信息委印发《重庆市加力振作工业经济若干政策措施》，从支持龙头企业做强做优、稳住中小企业市场主体、优化营商环境做好要素保障等9个方面出台了23条惠企政策措施，面向全市工业企业提出一揽子奖补激励政策。

去年以来，重庆市委、市政府针对性出台了支持服务业纾困恢复10条、服务业恢复发展56条等系列助企纾困政策举措，累计惠及市场主体658万户(次)、为企业减负超过1500亿元。

今年1月份，重庆市聚焦投资、财政、金融、消费、产业等方面，集中发布了包括促进交通基础设施有效投资在内的多个“提信心、稳增长、强主体”政策文件，不断完善助企纾困政策体系，推动经济企稳恢复提振。

家都不同程度享受到了税费优惠，去年12月份以来，这里大部分商家经营额比上年同期都有所提高，自己家服装店的棉服、羽绒服等冬装订单增加了10%。

2022年，类型多、规模大、覆盖面广的新的组合式税费支持政策、稳经济一揽子政策措施和接续政策分批在重庆全面落实。“去年，重庆累计新增减税降费及退税缓税缓费超750亿元，全市新办涉税市场主体39万户。”重庆市税务局党委书记、局长黄树民介绍，今年重庆已启动“便民办税春风行动”，将通过实施首批12项举措等多方面措施，进一步推动税费优惠政策红利直达快享，持续激发市场活力。

目前，“巴巴实”企业服务云平台上已拥有注册企业将近5万家，覆盖了重庆市10个区县以及四川、山东的部分地区。巴南区相关负责人介绍，据测算，平台政策在线申报时间较常规的人工线下可以节省90%以上，压减企业经营成本15%左右，扩大企业市场销售10%以上。

年来，该区不断强化企业服务保障，建立专精特新企业“一企一策一人”的服务机制，针对不同企业的不同需求提供不同服务，为企业发展助力。截至目前，江北全区已累计培育国家专精特新“小巨人”企业8家，培育市级专精特新中小企业95家。

促进企业健康发展

走进位于重庆江北区的重庆润际远东新材料科技股份有限公司，研发人员正忙着对新产品“高浓度合金元素添加剂”进行实验。去年，这家公司凭借在研发、市场等方面的显著优势，被认定为国家级专精特新“小巨人”企业。

“在公司发展过程中，江北区经济信息委安排专人服务企业，不仅组织专家上门为企业研判分析，还积极为企业争取各项政策资金，让企业有效降低生产经营成本，更加专注于产品研发生产。”润际远东新材料公司董事兼总经理付黎说。

江北区经济信息委主任万宇告诉记者，近

去年，为应对疫情对工业企业的冲击，江北区开展了止滑促增“一对一”专项行动，对全区产值下滑的工业企业分类建立帮扶台账，掌握企业发展的堵点卡点，“一对一”帮扶企业生产运营，全力稳住工业基本盘。数据显示，2022年，江北区实现工业总产值1368亿元，同比增长28.2%，增加值同比增长19.5%，位列重庆市第一位；完成工业投资70.5亿元，同比增长25%，高于全市14.6个百分点。

今年，江北区把“打造营商环境最优区”作为“一号改革工程”，明确提出将为全区所有市场主体配备服务专员，实现企业服务全天候在线。同时，从降低用地成本、用工成本、用房成本、融资成本，以及支持企业数字化转型、拓展业务、招才引智等方面，全方位保障企业健康发展。

搭建数字服务平台

不久前，由于资金周转困难，重庆湛氏机械制造有限公司在重庆“巴巴实”企业服务云平台上提交了贷款申请。“平台智能匹配了相关银行，通过政府增信，公司很快就获得300万元贷款资金，极大缓解了资金压力。”公司负责人湛远东说。

去年2月份，为破解企业“急难愁盼”的融资贷款、政策申报等难题，重庆巴南区运用大数据、人工智能技术打造了“巴巴实”企业服务云平台。这一平台搭建了金融在线、政策在线、供需对接等13个功能板块，涵盖政策申报、助企纾困、第三方企业服务互动场景300多个，还接入了19个企业服务系统，构建起了精准的“一站式”企业服务体系。

变“企业找政策”为“政策找企业”。去年，巴南区聚焦企业“急难愁盼”，出台了助企纾困提能10条措施，并依托“巴巴实”企业服务云平台的智能匹配功能，将各项惠企政策点对点推送给适配企业。据悉，该平台实现政策奖补资金线上兑付，政策从发布、企业申请到最终兑付，实现了“即报即办”，全程线上办。截至目前，该平台已累计为2263家企业兑付资金超过6127万元。

“去年4月份，公司在‘巴巴实’平台上提交研发投入补助的申请，目前已完成兑付工作。”重庆大江国立精密机械制造有限公司行政总监杨琳表示，相比之前的申报流程，“巴巴实”平台让企业足不出户就能享受政策红利。

优惠政策全面落地

位于重庆铜梁区的森迈汽车配件有限公司是一家从事汽车零部件、摩托车零配件研发、生产、销售的企业。新春伊始，记者在企业生产车间采访时看到，工人们正在生产线上紧张有序地作业。

“去年，受疫情反复影响，公司遭遇原材料价格上涨、订单减少、回收资金延迟等多重困难叠加，资金周转一度非常紧张。多亏了国家实施大规模增值税留抵退税政策，帮助我们渡过难关。”森迈公司财务负责人祝玉梅告诉记者，2022年，公司拿到380多万元的留抵退税款，特别是去年10月到账的110万元留抵退税款，让公司及时支付了原材料货款，确保如期交付客户订单。

“今年我们将投入约300万元进行仪表盘、保险杠等制造工艺技术研究、注塑模具设计和新产品研制，力争销售额再上新台阶。”祝玉梅说。

税费红利助小微企业“爬坡过坎”。陆国民在重庆渝中区朝天门综合交易市场开了一家服装店，2022年因疫情反复，市场客流量减少，门店租金和人力成本等各项支出让他面临较大资金压力。

“去年，增值税小规模纳税人减免政策为我们店减免5万元左右，相当于近4个月的房屋租金。”陆国民介绍，朝天门综合交易市场内的商

长春汽开区发布6大项79小项惠企激励政策——

好环境推动质量效益型增长

本报记者 马洪超

2月6日，吉林省长春汽车经济技术开发区集中发布6大项79小项惠企激励政策，包括鼓励招商引资促进项目建设、促进科技创新发展、加快推进工业转型升级、加快服务业转型升级、“四上”企业培育引进扶持、人才服务等。利好政策叠加、真金白银奖励，让区内企业感受到浓浓暖意，对下一步投资兴业充满信心。

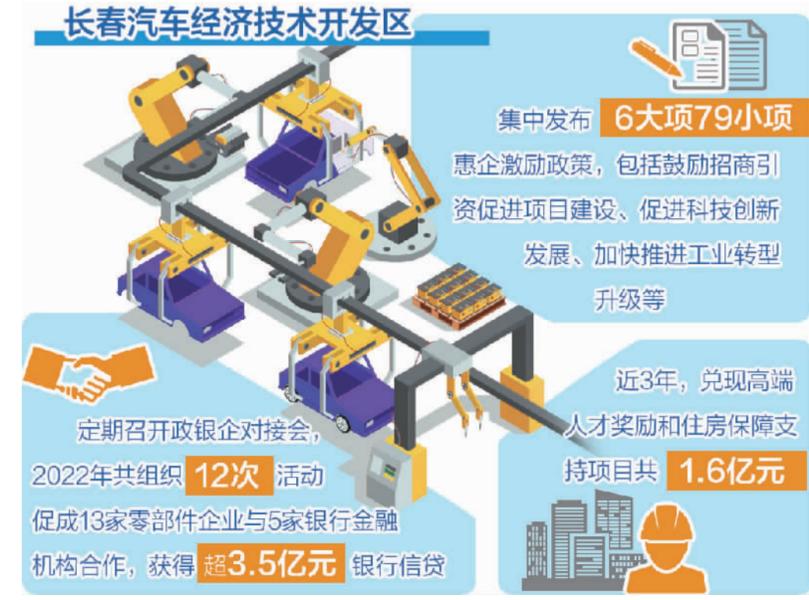
“近年来，一汽富维抢抓机遇加快发展，在长春汽开区先后布局建设智能工业园、创新中心、富维安道拓红旗增产等一批项目均进展顺利，真切体会到这里优越的政策、上佳的服务以及良好的环境。”长春一汽富维汽车零部件股份有限公司总经理陈培玉说，一汽富维是中国一汽的重要合作伙伴，今后将继续依托长春汽开区良好的营商环境，努力抓住发展新机遇，为吉林省打造万亿级汽车产业作出更大贡献。

在长春市西南方向，奥迪一汽新能源汽车项目去年11月提前完成暖封闭，目前正紧张有序进行室内建设。这个项目是奥迪在华首个纯电动车型生产基地，总投资358亿元，计划于2024年底投产。为尽快推进项目，长春汽开区组建项目专班，20分钟完成奥迪一汽新能源汽车有限公司注册，发放营业执照；2天办理完成土地使用证、规划许可证、施工许可证等手续；5天内回复德方调研提出的1200多个问题；切实解决了水、电、气、热、物流等一大批制约项目建设的难题。

奥迪一汽新能源汽车有限公司副总经理于秋涛表示，相信在长春市政府各部门和长春汽开区大力支持下，经双方深入沟通和协作，奥迪一汽新能源汽车项目必将顺利建成投产，推动长春汽开区、长春市乃至吉林省汽车产业蓬勃发展。

不仅仅是奥迪一汽享受到这样的优待。据悉，从接洽玲珑轮胎到落户长春汽开区，仅用了112天；一汽红旗繁荣工厂仅用14个月就建成现代化超级工厂。此外，对于一大批重点项目，长春汽开区也深化项目服务，提供要素保障与专班服务，实现了落地快、审批快、开工快、建设快的“汽开加速度”。

为促进有关政策直达企业，长春汽开区集中培训400余名干部，压实“万人驻万企”服务职责，下企业、讲政策、找问题、破难题，确保各级政策直达企业、应享尽享、能享快享，尽最大限



度释放政策杠杆效应。

长春汽开区管委会副主任赵德双表示，为完善产业生态，鼓励企业创新，长春汽开区坚持拿出真金白银推动汽车产业升级。2022年，该区为区内重点企业和重点项目争取各类奖补资金近15亿元。今年还将持续兑现已有政策，对重点企业、重点项目的支持力度不减，政策总量加力，争取全年奖补超20亿元。

据悉，为助力区内零部件企业资金周转、增加订单，扩大本地供应链份额，长春汽开区定期召开政银企对接会，去年共组织12次活动，促成13家零部件企业与5家银行金融机构对接合作，获得超3.5亿元银行贷款，解了企业燃眉之急。针对奥迪一汽新能源汽车项目、比亚迪电池等重点项目，长春汽开区管委会牵头，设立专班提供服务，组织银行业金融机构抱团支持，计划提供110亿元信贷资金。

为吸引人才并解除其后顾之忧，近3年长春

汽开区兑现高端人才奖励和住房保障支持项目共计1.6亿元；累计投资37亿元，建设了专家人才产业园、青年人才创业园与技能人才服务园公寓，共计7430多套住房，并组织优质教育资源，全力满足人才子女就学需求。

赵德双说，近期，长春汽开区还将针对汽车产业集群“上台阶”、上半年稳增长等目标任务，及时制定奖补政策，将以更大的力度支持总部经济、科技研发等提升产业核心竞争力的项目与企业。希望通过政策“组合拳”，加快引进一批能够弥补产业发展短板的高端项目和企业；加快整合和集聚一批全球性的资本、技术、人才，积极推动区内汽车产业由要素驱动加速向创新驱动转变、由规模速度型加速向质量效益型转变。

持续优化营商环境



2月6日，位于浙江湖州市南浔区双林镇的湖州东博纺织股份有限公司，工人正赶制发往“一带一路”沿线国家和地区的丝织品。近年来，当地丝绸企业积极融入“一带一路”建设，将市场需求“引进来”，带着产品和文化“走出去”，丝绸产品深受沿线国家和地区消费者欢迎。 张 斌摄(中经视觉)

本版编辑 张 虎 美 编 夏 祯