

第一次全国普查完成,获取灾害风险要素数据数十亿条

全国自然灾害风险隐患基本摸清

本报北京2月15日讯(记者常理)国新办15日举行的新闻发布会介绍,第一次全国自然灾害综合风险普查已全面完成了普查调查、数据质检和汇交任务,目前正在利用调查数据开展国家、省、市、县四级灾害风险评估与区划工作。

国家减灾委员会秘书长、国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组办公室副主任郑国光介绍,2020年5月31日国务院办公厅印发《关于开展第一次全国自然灾害综合风险普查的通知》。近3年来,国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组各成员单位、各地区始终按照党中央、

国务院决策部署,坚持“全国统一领导、部门分工协作、地方分级负责、各方共同参与”的原则和“试点先行、适度扩面、全面铺开”的工作步骤,组织全国近500万专业技术人员开展普查调查工作,共获取全国灾害风险要素数据数十亿条。

调查是这次灾害风险普查的基础。此次调查工作全面获取了全国地震灾害、地质灾害、气象灾害、水旱灾害、海洋灾害、森林草原火灾6大类23种灾害致灾要素数据,人口、房屋、基础设施、公共服务系统、产业、资源和环境6大类27种承灾体数据,政府、社会、基层家庭3大类16种综合减灾能力数

据,1978年以来年度灾害和1949年以来重大灾害事件调查数据,以及重点灾害隐患调查数据。

为了保证数据的质量及完整、规范,参与调查的行业部门和各地按照工作方案和任务分工,分层级、分行业开展调查数据质检工作。研发质检软件,组织专家队伍开展调查数据质检,包括现场抽查,质检通不过的,退回整改。向国务院普查办汇交的调查数据还要进行综合性质检,检查数据的完整性、规范性,通不过的,再退回行业部门整改。郑国光表示,通过调查,基本摸清了全

国自然灾害风险隐患底数,查明了重点地区抗灾能力,为全面做好灾害风险评估与区划工作打下了坚实的基础,同时也锻炼了地方防灾减灾救灾管理和技术队伍,营造了全社会关心、参与、支持防灾减灾的良好氛围。

应急管理部风险监测和综合减灾司司长陈胜表示,接下来,要充分发挥普查成果对提升自然灾害防治能力的支撑作用,特别是在灾害监测预警、国土空间防灾减灾规划等重点领域深度应用。此外,还要着力探索常态化普查机制,持续更新核心灾害要素数据,提升评估区划精细化、科学化水平。

当地时间2月3日晚,一列运载有毒化学品的列车在美国俄亥俄州东部脱轨。这起事故看似意外,但从其发生以及美国政府随后一系列应对来看,暴露出美国社会治理诸多弊病,是美国真实社会治理能力的“试金石”。

首先,事故反映出美国在危险化学品长途运输方面存在严重的管理漏洞。美国的法律体系中不乏对危险化学品运输的相关规定,然而从奥巴马政府时期开始,历届美国政府多方游说下,给危险化学品长途运输大开绿灯,随之而来的就是事故频发。仅过去一年,美国已经发生多起装载化学品泄漏事故。去年冬天,一列火车行经伊利诺伊州皮奥里亚县时,车载氯甲烷气体从松动的阀门处泄漏;去年8月,一辆油罐车经过加利福尼亚州佩里斯时发生化学品泄漏。

其次,美国在铁路安全管理方面存在诸多问题。为了压缩成本,为股东创造更大利润,过去6年,美国主要铁路公司削减了29%的一级员工,涉及约4.5万人。剩下的工人管理区域变得更大,工作强度也越来越大。即便如此,近年来工人收入也没有明显增长,加之深受通货膨胀和经济萎缩影响,美国铁路去年一度爆发罢工危机。美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考说,近年来,美国铁路行业持续裁员、缺乏监管,把利益置于安全之上。这种情况下,美国铁路频发事故实在不足为怪。根据美国联邦铁路管理局安全分析办公室数据,从2013年到2022年的10年间,美国共发生铁路事故近11万起,死亡7939人。

再次,美国政府在事故发生后的一系列糟糕应对,甚至令事态不断升级,在当地引发众怒。

据美媒报道,货运列车约有50节车厢发生了脱轨,10节装载有毒化学品,其中5节载有压缩氯乙烷的车厢面临爆炸危险。当地应急部门虽然紧急疏散了方圆数公里内的居民,但是对有毒气体进行“受控释放”的处理方式引起普遍质疑。据报道,涉事公司提供的清单表明,事故发生后,多种有毒化学物质被释放到空气和土壤中。尽管当地官员2月8日宣布,居民“现在可以安全回家”,但是不少居民表示对此难以接受。他们表示,空气中弥漫着刺鼻气味,自己和家人出现头痛、恶心等不适症状。过去几天,当地已有人报告宠物和野生动物生病或死亡,河道里出现死鱼。美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫生教授彼得·德卡洛指出,现在最大的疑问是事故地点是否还有残留化学物质排放,是否仍然对附近居民构成危险。

有观察人士指出,俄亥俄州是美国产粮重镇,耕地占全州面积三分之二以上,大豆、玉米、燕麦、干草产量居美国前列。此次事故对当地环境以及农作物生产交易的影响有多严重、将持续多久,值得关注。

虽然这起事故看似偶然,却从中能看到美国社会治理的种种弊病:运行安全让位于企业利润,公共利益让位于经济利益、生命健康让位于政治私利。更悲哀的是,即便美国不乏有识之士能够指明其中的弊病及其纠正办法,但想真正解决问题依然是无能为力。

郭言

本报北京2月15日讯(记者常理)按照飞行任务规划,我国今年将先后发射天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船、神舟十七号载人飞船。中国载人航天工程办公室15日正式发布《2023年度载人航天飞行任务标识征集活动公告》,面向社会公开征集2023年度载人航天飞行任务标识。

据了解,自2003年神舟五号任务起,每次载人飞行任务均设计了任务标识,特别是空间站建造阶段策划设计的12次任务标识,对塑造工程品牌形象、弘扬载人航天精神发挥了积极作用。此次主要征集天

舟六号货运飞船飞行任务、神舟十六号载人飞行任务、神舟十七号载人飞行任务标识设计方案及其思路阐述,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与。作品征集要求充分体现中国元素、

载人航天特色和任务特点,具有鲜明的科技与艺术寓意,适当考虑3次任务标识的系统性、协调性和连续性。征集活动截止日期为2023年3月6日24时,后续将进行网络投票和结果公布。

我国今年将发射3艘飞船

首次面向社会公开征集任务标识

此次是中国载人航天工程历史上首次面向社会公开征集任务标识,《公告》全文及条件要求等,可登录中国载人航天工程网专题页面(<http://www.cmse.gov.cn/hdjl/bszjhd/>)进行查询。



2月15日,工人在山东省青州市益都街道一处农业科技示范园里管护蔬菜。近年来,青州市以科技示范园区为载体,全力推进“育繁推一体化”现代农业体系建设,实现蔬菜瓜果工厂化、标准化、智能化生产,加快现代农业高质量发展。王继林摄(中经视觉)

绿色低碳

方大九钢转型发展见闻

本报记者 刘兴

“发电任务目标,外购电2022年减少2.9亿千瓦时,这同时保证了企业内部供电的可靠性和安全性。”根据标准,每节约1千瓦时电,就相当于节约了0.4千标准煤,减少二氧化碳排放0.97千克。方大九钢全年自发电18亿千瓦时,折合节约标煤72万吨,减少二氧化碳排放达174万余吨。

为提升长江流域水质,方大九钢积极治理生产过程中产生的工业废水,建设了两套终端水处理、回水二次利用设施、深度水处理等项目工程,对厂区污水进行集中处理并循环利用,提高回水利用率,污水经过数道工序的处理后,不仅可以养鱼,甚至达到了饮用水的标准。

“预处理前的污水相当浑浊,经过预处理后,肉眼可见清澈了很多。”动力厂供水车间副主任谢海洪介绍,如果直接从长江取水,每立方米成本不到0.75元,而废水循环利用的成本则高达每立方米2.89元,“尽管如此,企业仍然选择了主动投入资金建设水处理设施,以实际行动践行‘双碳’目标要求,让发展绿色底色更足”。

降碳增效 绿色发展

对话民营企业家

做一名科技强国追梦者

——访深圳奥特迅电力设备股份有限公司董事长廖晓霞

□ 本报记者 杨阳腾

历经30年创新发展,奥特迅从电力自动化电源细分行业的龙头企业,成长为大功率工业电源技术发展的引领者、电动汽车充电技术的领跑者和液浸式不燃电力变压器的开创者。新的一年,在能源安全新战略和实现“双碳”目标背景下,奥特迅面临哪些发展机遇?如何在推动高质量发展过程中实现新突破?近日,经济日报记者采访了深圳奥特迅电力设备股份有限公司董事长廖晓霞。

记者:党的二十大报告提出,积极稳妥推进碳达峰碳中和。作为能源相关行业的民营企业,奥特迅从中收获了哪些发展机会?新的一年如何稳中求进?

廖晓霞:作为从事与能源行业相关的技术创新型民营企业,我们非常关注党的二十大报告。党的二十大报告为民营企业提供了重要指引。

过去几年,我国能源行业迎来了重大发展机遇,也面临很大挑战。我们始终专注能源领域关键设备的研发、制造及应用;始终追求掌握核心技术并拥有自主知识产权。今年是奥特迅创业30周年,得益于我国电力、新能源行业的高速发展,我们发展成为一家拥有近200项专利、70多项软件著作权以及一系列原创技术、核心专利的国家级高新技术企业,迅速成长为我国电力自动化电源细分行业的龙头企业。

前进道路上,我们压力更大、挑战更多,不仅要集聚力量进行原创性引领性科技攻关,瞄准突破“卡脖子”关键难题,更要跟上发展趋势、市场趋势、行业趋势,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求,加快实现高水平科技自立

自强。因此,我们必须聚焦主业毫不动摇,坚定不移实施创新驱动发展战略,紧跟国家发展方向,持续加大研发投入力度,把企业的发展放在中国式现代化进程中去思考、去行动,在有前景的领域加快布局,在前沿领域找到新的活力,砥砺奋进、行稳致远。

记者:中央经济工作会议对支持新能源汽车等消费作出一系列具体安排。这给奥特迅带来了哪些新机遇?如何在新起点开创新局面?

廖晓霞:我们之所以能够不断发展壮大,得益于党和国家持续完善制度、优化营商环境,推动发展潜能不断释放。作为成长于深圳的民营企业,感受更为深刻。

中央经济工作会议作出的一系列精准务实部署,对提振新能源汽车及供应链企业信心非常及时、十分关键,让我们看到了民营经济的美好未来。作为民营企业家,我备受鼓舞,也更坚定了我们开辟新领域、制胜新赛道发展的信心。

在我国经济加快转型、向高质量发展迈进的新征程中,民营企业科技创新更加活跃,创新实力、创新能力、创新效力都在明显提升。民营企业通过科技创新,不仅自身实现增长,也助推了国家经济的高质量发展。

2022年,我国新能源汽车市场占有率提升至25.6%。随着生态文明理念深入人心和市场供给能力空前加强,智能化技术与产品创新、促销政策发力等,新能源汽车市场需求将持续释放,今年有望延续高速增长势头。尤其是我国新能源汽车出口连续3年快速增长,成为第二大汽车出口国,为兆瓦级电动汽车柔性充

电带来了广阔的市场前景。如今,欧美许多国家已陆续开始订购我们的产品。海外市场将是未来中国汽车产业的重要增长点,将带动更多新能源汽车充电装备出口。

汽车行业在加速迭代,市场格局在变化演进。从发展态势看,科技力量将成为汽车产业变革新引擎。科技企业通过与整车企业要素资源互补,双方将从单向赋能逐渐发展为双向赋能,加速形成互惠共赢、创新发展的产业新生态,帮助双方快速转型升级。我们将坚持长期主义,追寻更高目标,在瞬息万变的时代浪潮中持续深入研究市场、供应链和生产方式的动向,适应新变化、寻找新动能,成为新能源汽车及零部件企业、供应链和价值链转型中不可或缺的一环。

记者:中央经济工作会议在掌握关键核心技术等方面作出部署。国家能源局也发布《新型电力系统发展蓝皮书(征求意见稿)》,明确新型电力系统建设时间表。奥特迅将如何积极作为,加快实现高质量发展?

廖晓霞:企业的竞争力不仅体现在高速发展上,更体现在与行业协同发展的能力上,与国家发展之势同频共振上,特别是要跟上新时期的消费需求。30年来,我们始终秉承“拥有自主知识产权、独创行业换代产品”的初心,重点发力攻克核心技术,不断在“卡脖子”难题上寻求突破,不断将科技成果应用到实际产业场景中,以科技创新引领高质量发展,让创新成果可持续、可共享。

在工业电源领域,我们国内首创的高频开关电源技术引入直流操作电源系统,填补了国内空白。我们负

责起草的行业标准,多次帮助电网运行的安全性跃上新台阶。至今已有5万多套设备广泛应用于电网、石油化工、轨道交通等领域,有力保障了电力设备的运行。

在核安全级电源研发上,我们是国内目前唯一具有核安全级资质的高频开关电源设备供应商,也是拥有民用核安全设备设计与制造资质的民营企业。通过核安全级认证的核安全级电源系统,打破了完全依赖进口的被动局面,实现了国产化,大幅降低了建设成本,产品广泛应用于国内外核电站。

在铁路功率融通装置设计上,我们构建的安全高效牵引供电系统成为行业的前行者。我们研制的27.5KV/5MVA多重化并联型铁路功率融通装置在铁路系统成功挂网运行,成为国内第二套正式投运的重载铁路功率融通装置。基于扎实的电力电子技术,解决了复杂工况下电力电子装置运行的稳定性等诸多行业难点问题,消除了之前频繁出现的过负荷报警等现象,有效提升了铁路运力15%以上,降低铁路能耗4%以上,在轨道交通领域得到广泛应用。

今年,我们将深入贯彻落实能源安全新战略,坚定不移走高质量发展道路,加大协同推进能源低碳转型与能源安全供应保障力度,以行业自身深刻变革带动经济社会系统性变革。坚持创新引领,充分发挥科技创新在推进“双碳”工作中的关键支撑作用,加快能源领域关键技术攻关,把能源的“饭碗”牢牢端在自己手里,为实现能源行业的“中国梦”作出民营企业应有的贡献。