

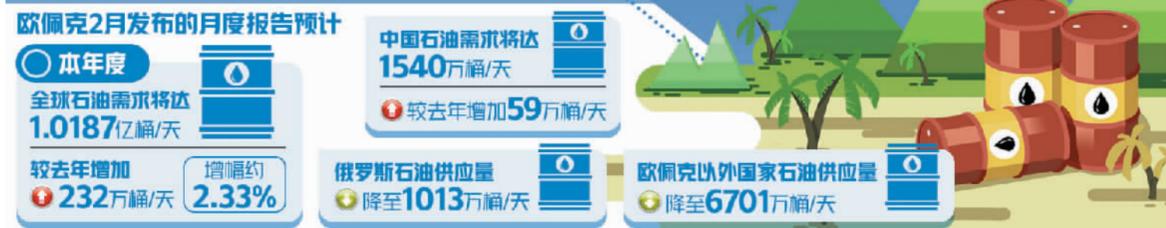
欧佩克提高石油需求增长预期

本报驻利雅得记者 罗怀伟



匈牙利布达佩斯一处加油站外排起长龙。

弗尔季·奥蒂洛摄(新华社发)



石油输出国组织(欧佩克)2月发布的月度报告提高了对石油需求增长的预期,称本年度全球石油需求预计将达到1.0187亿桶/天,较去年增加232万桶/天,增幅约2.33%,较上月的预测数据高出10万桶/天,这也是欧佩克自去年9月以来首次上调该预期。

中国经济复苏是石油需求增长的关键因素。报告称,本年度石油需求增长的关键在于中国疫情防控政策的优化调整,以及其对中国、地区和世界产生的影响。预计本年度中国的石油需求为1540万桶/天,较去年增加59万桶/天,高于上个月预测的51万桶/天。

报告认为,中国经济复苏将提升制造业、建筑业和交通领域方面的石油需求,预计中国一季度石油需求同比增长40万桶/天。其中,运输燃料是复苏的主要动力,中国国内航空旅行已经恢复到疫情前的70%左右,国际旅行也在加速恢复,这支撑了中国的航空燃料需求。同时,在制造业、建筑业、农业相关活动日渐活跃的背景下,柴油需求预计将增长。报告预计,中国二季度石油需求将同比增长80万桶/天,随着制造业和建筑业活动进一步加快,石化行业需求也将继续扩大。报告称,预计本年度中国的GDP将增长5.2%。

总体来看,欧佩克对全球经济前景持乐观态度,并将本年度全球经济增长率预测值从2.5%上调至2.6%。不过报告同时指出,经济下行的风险依旧显而易见,部分全球性经济问题,包括通胀水平高企、货币紧缩措施、主权债务水平以及地缘政治紧张等,将对需求前景构成压力。报告预计本年度美国经济将处于“过渡阶段”,“持续的相对高利率”会抑制经济活动;欧元区经济在去年下半年成功经受住了诸多挑战,GDP增长数据好于预期,但鉴于通货膨胀持续保持高位以及实行货币紧缩政策等原因,本年度经济增速预计将大大低于去年。

在供给方面,欧佩克下调了俄罗斯和其

他非欧佩克产油国的供应预测。报告将本年度俄罗斯石油供应量从上月的1018万桶/天下调至1013万桶/天;将欧佩克以外国家的石油供应量从6716万桶/天下调至6701万桶/天。俄罗斯上周五表示,由于西方对俄罗斯石油和石油产品实施价格上限,俄罗斯将在下个月主动削减石油产量50万桶/天,此后还会根据市场形势决定是否采取进一步行动。由于欧佩克以外国家供应减少和需求增加,欧佩克将平衡本年度市场所需的原油产

量,提高25万桶/天至2942万桶/天。

针对全球石油市场近期变化情况,欧佩克强调,主要产油国必须继续协调努力,支持石油市场的平衡稳定。

本月初,欧佩克与非欧佩克产油国(欧佩克+)联合部长级监督委员会重申去年10月部长会议的决定,将减产200万桶/天的协议延长至今年年底。针对俄罗斯的减产决定,阿联酋能源部长苏海勒·马兹鲁伊表示,国际石油市场仍然是“平衡和稳定的”,

2月14日,新加坡政府公布了名为《携手前进新时代》的2023年财政预算案。

“惠民生稳发展”是今年财政预算案的重点,主要包含三方面内容:加强社会契约,为家庭、长者和弱势群体提供更多帮助;建立集体韧性,让新加坡经济在遭受外部冲击和挫折时能够反弹,恢复元气;推动经济增长,加强员工培训,为国民提供各类培训机会,提升就业能力。

据介绍,该财政预算案着眼于加强新加坡的长期竞争力,涉及家庭、生活费、退休保障、经济发展、员工培训以及税率调整六大板块,以期在纷繁复杂的世界格局中脱颖而出。

全力协助新加坡人组建家庭是2023年财政预算案的重点之一。新加坡将为更多本地年轻夫妇提供援助,从购屋与育儿两方面着手,为40岁及以下的年轻夫妇以及育有孩子首次购屋家庭提供更多帮助。购买转售组屋的首次购屋家庭,可享受更多公积金购屋津贴。同时,将调整现有的育儿补贴与政策,鼓励年轻夫妇生育并减轻他们在育儿方面的经济负担,帮助年轻夫妇兼顾工作与家庭。

预计今年上半年新加坡整体通胀率仍将处于6%左右的高位。为帮助国民应对消费上调和通胀带来的额外开销,新加坡将多管齐下加强永久性消费税补助券发放计划,再拨款30亿新元为相关援助政策提供配套,包括发放社会邻里购物券、生活费特别补助,提供儿童培育、教育储蓄和中学后继续教育补贴等。

目前,新加坡正面临严峻的人口老龄化挑战,65岁以上人群占本地人口的六分之一,预计在2030年将达到四分之一,年长者护理压力显著加大。为此,新加坡将在进一步确保年长员工有足够退休储蓄养老金的同时,强化低薪平台人员的退休保障,推出公积金过渡援助计划。为让中等收入国民的储蓄跟得上平均收入水平的增长,新加坡还将从今年起至2026年逐步提高公积金月入上限。

本报驻新加坡记者

蔡本田

打造中柬“钻石六边”合作架构

钟飞腾

- ▷ 高水平政治互信和高层交往是中柬关系不断迈上新台阶的根本保障。
- ▷ 高质量产能合作是中柬关系互利共赢的重要体现。
- ▷ 农业合作是柬埔寨实现农业现代化转型和提升粮食安全水平的重要途径。
- ▷ 能源合作是推动柬埔寨迈向现代化的重要基础。
- ▷ 安全与执法合作是中柬命运共同体建设的重要内容。
- ▷ 人文交流和互学互鉴是中柬双边合作的根基。

的局面,保障了柬埔寨能源安全独立。2019年4月,柬埔寨加入“一带一路”能源合作伙伴关系。中资企业在柬参与电力发展,涉及发电、输电、电力施工等多个领域,推动柬可再生能源发展和绿色发展进入“快车道”。中资企业高标准、高效率的投资、设计、施工、运营能力,为柬埔寨提供了年均20%以上的电力装机容量,一举改变了柬埔寨严重缺电的局面,为推动当地经济发展作出了突出贡献。

安全与执法合作是中柬命运共同体建设的重要内容。中柬双方执法部门在联合打击恶性暴力犯罪、电信网络诈骗、跨国贩毒和组织偷渡等领域取得丰硕成果,受到在柬中国人和中资机构与企业、柬埔寨社会舆论及柬执法同行的一致好评。2021年9月,两国执法部门签署了继续推进中柬执法合作行动计划,开展更加广泛、更加深入、更高水平的合作,坚决打击危害两国安全的违法犯罪活动,切实保障两国人民生命财产安全,为共建中柬命运共同体保驾护航。此次习近平主席在会见洪森首相时还强调,中方将继续向柬提供扫雷援助。柬埔寨是全球雷患最严重的国家之一。1999年以来,中国通过举办扫雷培训班、捐资、提供探扫雷器材等方式,多次向柬埔寨提供扫雷援助。

人文交流和互学互鉴是中柬双边合作的根基。中国连续多年成为柬最大海外游客来源地。中方优化调整防疫政策后,将有越来越多中国游客赴柬埔寨,带动柬经济快速恢复。中方还承诺,将优先恢复增加中柬直航航班,鼓励双方旅游合作。

2021年10月,为响应习近平主席在亚洲文明对话大会上提出的“开展亚洲文化遗产保护行动”重大国际倡议,中国与亚洲10个国家共同发起成立“亚洲文化遗产保护联盟”,搭建亚洲文化遗产领域首个国际合作机制。柬埔寨是首批响应倡议的国家之一。2022年11月,中国援柬吴哥古迹茶胶寺修复项目实体正式移交柬埔寨。

2021年12月启用的柬埔寨国家体育场,是柬埔寨体育事业的一项重大成就,也是柬中友谊和人文交流的又一硕果。2023年,这里将成为东南亚运动会的主要场馆,不仅可以展示柬埔寨的国家形象,还可以通过体育交流促进民心相通。

在中国共产党的领导下,中国创造了世所罕见的经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹。2022年,中国经济总量突破120万亿元,人均GDP连续两年保持在1.2万美元以上,即将跨入世界银行界定的高收入国家行列,这充分证明发展不是少数国家的权利,中国式现代化为广大发展中国家独立自主迈向现代化树立了典范,为其提供了全新选择。中方坚定支持柬埔寨人民自主选择符合本国国情的发展道路,“钻石六边”合作架构必将推动中柬全面战略合作再上新台阶。

(作者系中国社科院亚太与全球战略研究院研究员)

2023年2月9日至11日,柬埔寨首相洪森应邀对中国进行正式访问,这是农历春节后首位访华的外国领导人,充分体现了中柬关系的高水平。10日,习近平主席会见了洪森首相,双方决定共同开启中柬命运共同体建设新时代。

今年是中柬建交65周年和“中柬友好年”。在两国领导人的战略引领下,中柬从政治、产能、农业、能源、安全、人文六大领域入手,打造“钻石六边”合作架构,将进一步丰富发展中国家的现代化道路。

高水平政治互信和高层交往是两国关系不断迈上新台阶的根本保障。2020年2月,柬埔寨首相洪森“逆行”访华,同正在抗击新冠疫情的中国人民坚定站在一起,是真正的“铁杆朋友”。2021年6月,习近平总书记向柬埔寨人民党主席洪森致贺信,祝贺柬埔寨人民党成立70周年。2022年3月,习近平主席同洪森首相通电话时指出,面对世界百年变局和世纪疫情,中柬坚定推动命运共同体建设,树立了构建新型国际关系的典范。此次在会见洪森首相时,习近平主席强调指出,中方把柬埔寨作为周边外交重点方向,始终从全局和战略高度规划和推进中柬各领域合作,愿在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴进程中,同柬方共享机遇、共谋合作、共促发展,携手构建高质量、高水平、高标准的中柬命运共同体。

高质量产能合作是两国关系互利共赢的重要体现。2017年5月,在首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中柬两国签署了基础设施合作备忘录,推动产能合作健康发展。此后,一系列标志性项目纷纷落地启用。其中,2022年11月建成通车的金边—西哈努克港高速公路是“一带一路”倡议与柬埔寨“四角战略”成功对接的范例,标志着柬埔寨从此进入“高速公路时代”,金港高速沿线覆盖柬四分之一的人口。柬埔寨民众将西哈努克港多功能经济示范区称为“柬埔寨的深圳”。访问期间双方同意要重点建设“工业发展走廊”,鼓励更多中国企业赴柬投资兴业,这将有力促进柬埔寨沿海经济带和中央经济带的经济发展。中

此外,为确保在复杂多变的国际形势下持续保持竞争力,新加坡将致力于高新技术领域和优势产业的发展,吸引更多高质量的外来投资和人才,激发本地企业的创新活力,同时为国民提供更多优质的就业机会。

在2023年的财政预算案中,政府将为全国生产力基金注入资金,并推出企业创新计划,以协助本地企业取得资金,开展更多创新活动。除积极鼓励企业创新外,政府还将通过两项拨款协助本地企业扩大规模,提升国际竞争力。一是为全国生产力基金注入40亿新元,扩大基金资助范围,并把宣传投资项目纳入可资助的活动。二是推出企业创新计划,企业可为5项主要创新活动的相关开支申请400%的税项扣除。政府还出台新加坡企业国际化计划,拨款10亿新元支持有潜力的新加坡公司,为其提供量身定制的支持,在公司发展计划、持续研究及创新能力等方面聚合资源。此外,即将成立的就业与培训协调处在筹备中。该机构将进一步加强员工的专业技能培训,帮助员工获得更好的薪资收入。

在税收方面,新加坡今年将调整豪宅及豪车的税率,比较富裕的消费者、外国人和游客,将比低收入国民承担更多消费税。从2月14日起,政府将把所有烟草产品的烟草税调高15%;上调买方印花税,房价150万新元至300万新元的部分将从4%调高至5%,超过300万新元的部分从4%调高至6%;车辆附加注册费也将有所提高。

针对2023年政府财政预算案,新加坡总理李显龙指出,新加坡虽然已从新冠疫情中快速恢复,经济也回弹至疫情前水平,但仍面临增长放缓、财政状况趋紧、通胀高企和地缘政治博弈等诸多不确定因素的影响。今年的财政预算案提出“有分寸”的加强措施,旨在减轻企业、家庭和个人的压力,尤其是帮助低收入群体应对挑战。

袁勇

外企微观观察

福特裁员凸显传统车企转型困境

当一个产业进入革命性转型阶段,伴随着新势力崛起,有人失意也不罕见。正所谓“几家欢乐几家愁”,汽车行业这些年的变化最为典型。当特斯拉和比亚迪顺应电动车风潮发展成为全球焦点时,福特汽车正在转型路上苦苦挣扎,可谓步履维艰。

近日,福特汽车宣布,为削减成本并在电动车市场保持竞争力,未来3年将在欧洲地区裁员3800人。

福特汽车表示,此次裁员的目的是创建一个更精简、更有竞争力的成本结构,让公司更加快速地推动电动化战略。

为了加快转型,福特汽车近年来不断进行人员结构调整。福特汽车首席执行官吉姆·法利多次公开表示,福特汽车人员结构过于臃肿,且多是燃油车业务相关人才。但随着公司向电动车和数字化转型,这些方面的人才缺口越来越

大。因此,福特汽车要裁掉一些传统岗位,同时招聘更多电动车业务相关人才。

2022年3月,福特汽车宣布了一项大规模重组计划,将电动汽车和传统燃油业务单独运营。2022年4月,因两个新部门重组,福特汽车在美国削减了580个职位。同年8月,福特汽车再次宣布裁员3000个工作岗位,被裁岗位主要在北美和印度等地。

不过,福特汽车的转型看似积极,但是同产业发展速度和市场化相比,还远远不够。

近年来,全球汽车产业的转型速度十分惊人。美国、中国和欧洲等全球主要市场都推出了力度很大的产业政策,鼓励电动车发展。电动车各项技术也快速发展,许多产品体验已经不输甚至超过燃油车,获得消费者青睐,市场份额急速扩大。

对于传统车企来说,是否转型已经不再是个问题,如果转型速度不够快,未来必然被市场淘汰。对于福特汽车来说,形势甚至比其他车企更加严峻。

福特汽车在高端车型市场中缺乏竞争力,主要车型集中于中低端市场。特斯拉、比亚迪等车企近年来几乎完成了对消费者心智的“占领”,成为电动车的代名词,抢占了大量市场份额,特别是在中低端车型市场,对福特等厂商产生了明显冲击。

福特自身的电动车产品也没有在市场上掀起太大波澜。尽管数据显示,福特在其“大本营”美国的电动车市场中位居第二,但是销量几乎只有特斯拉的十分之一。在中国和欧洲,福特的表现就更不尽如人意了。

与此同时,福特还面临着其他电动车厂商的“主动进攻”。进入

2023年,特斯拉打响了电动车价格战,在北美市场给福特带来不小压力。数据显示,今年1月,福特电动车在美销量5247辆,环比下降32.9%。迫于压力,福特也不得不跟随特斯拉进行降价。

福特汽车最新财报显示,公司2022年净亏损20亿美元,相比2021年178亿美元的净利润大幅倒退。公司将其归因于投资减值以及供应链等问题。但是当特斯拉、比亚迪的电动车业务已经实现大规模盈利时,福特的这份财报体现了其在电动车转型过程中的艰难。

视频报道

