

为技能人才搭建出彩平台 提升传统产业竞争力

□ 本报记者 周琳

开拓汽车配套产业链新天地

2022年 天津市宝坻区 在规模以上工业企业 353家

完成工业总产值 451.6亿元 同比增长6.6%

动力电池 智能装备 汽车配件

3条重点产业链完成工业总产值

247.5亿元

同比增长18.6%



因为天津市企业研发的纯太阳能驱动的“天津号”高等级智能网联汽车。(资料图片)

工人们正在刚完成验收不久的生产线上加紧施工。今年我们将再建一条全自动生产线。未来,这里将建成5条生产线。林顺正说,目前,公司已实现年产1500万件汽车零部件的目标,公司年产值达3.5亿元。

补链强链优化布局

动力电池是汽车配套产业链条上耀眼的“明珠”。为摘得这颗“明珠”,宝坻将新能源、新材料产业作为优先发展的新兴产业重点扶持,“筑巢引凤”打造宝坻经济开发区九园新一代动力电池主题园区。

位于主题园区的天津荣盛盟固利新能源科技有限公司,是一家从事新能源汽车用锂离子动力电池、储能用锂离子电池的研发和产业化的高新技术企业。

“最终落户主题园区,是因为区内的正负极、液态电池等锂电池发展所需的全产业链布局打动了我们。这条锂电池产业链能满足公司40%的核心原材料需求,产品上下游配套也很完整,政府部门还专门协调建设24公里的供电线路,规划520亩的综合配套区,服

务新能源产业发展。经过多方考察,我们决定落户宝坻。”天津荣盛盟固利新能源科技有限公司总经理冯志东说。

除了吸引荣盛盟固利、贝特瑞科技公司、国安盟固利等一批“隐形冠军”企业落户,宝坻还新引进道克特斯固态电池、金力新能源等项目,形成涵盖正极、负极、隔膜纸、液态电池和固态电池制造的锂电池全产业链条。

2022年,九园新一代动力电池主题园区实现产值91.61亿元,获评天津市特色主题园区并成功获批国家级火炬特色产业基地,成为天津市近年来唯一获批的特色产业基地。

关键领域提档升级

传统汽车配套产业要提档升级,宝坻区不只把眼光局限于关键零部件发展,更着手整车制造的提档升级,向智能网联汽车、智能驾驶、太阳能汽车等新赛道投入更多精力。

2022年,坐落于宝坻经济开发区口东工业园的天津阿尔特汽车工程技术开发有限公司牵头“揭榜”天津市重大科技创新攻关项目,成功研制出完全依靠纯太阳能驱动的“天津号”高等级智能网联汽车。

天津阿尔特作为阿尔特汽车试装车全国制造基地,主要为汽车整车厂提供全新设计的工程样车试制,是中国汽车行业领域的高新技术企业。该公司常务副总经理陈兆海表示,“天津号”的后续研发与持续优化正在加速进行,企业生产覆盖着整车生产全过程。第二辆“天津号”将在智能驾驶、太阳能高效转化、高密度储能、轻量化材料等方面进一步优化,不断推动集成技术实现量产应用和产业化落地。

目前,智能网联汽车产业日益成为宝坻区创新驱动发展的重要突破口。京津中关村科技城管委会副主任顾子城表示,以京津中



关村科技城为载体平台,管委会正推动智能网联汽车产业发展,吸引了光环新网、星云互联、仓擎智能、波森商用车等一批引领性示范性项目先后入驻。同时,不断健全京津中关村科技城市政道路车路协同系统成果落地,先行先试打造应用场景。

宝坻区还大力推动5G基站建设。截至2022年年底,该区5G基站数量达2763个,引导企业从业务特点和发展需求出发,依靠5G基础设施发展,及时采取数字化转型等措施来适应新形势的变化。

不久前,在宝坻京津中关村科技城,天津仓擎智能科技有限公司正在测试园区微循环智能无人驾驶小巴车。该企业致力于车辆底层操作系统开发,公司总经理郑露说:“目前,我们的智能无人驾驶小巴车已经稳定运行500小时,能灵活应对各种复杂交通场景。未来,我们将进一步丰富应用场景内容。”

焕然一新的汽车配套产业,带动宝坻区工业经济跃上新台阶。2022年,宝坻区在规模以上工业企业达353家,完成工业总产值451.6亿元,同比增长6.6%,工业总产值和工业增加值增速分别居全市10个重点工业第一位、第二位。其中,动力电池、智能装备、汽车配件3条重点产业链完成工业总产值247.5亿元,同比增长18.6%。

宝坻区工业和信息化局副局长孙志宁表示,宝坻区正积极推动汽车配套产业乘势而起,加速发展。未来的宝坻区,必将驶向汽车全产业链发展新天地。

暖企服务增强

“去年6月份项目立项,九月份开始开工建设,我们对进度非常满意。”对于要通过三期建设完成的7000吨金属锂项目,位于青海海西州德令哈工业园的青海赣锋锂业有限公司总经理王大炳说。在做好疫情防控前提下,青海赣锋锂业公司项目建设一直没有停工。“项目能够正常推进,增强了我们干事创业的信心。”王大炳说,一期项目将于今年11月建成投产,项目达产后,预计实现年销售收入28亿元,利税7.6亿元,新增就业300多人。

谈到营商环境,公司落地及项目立项的前期手续时,王大炳说:“当时,德令哈市工信部门、园区的负责同志带着我到省里的主管部门进一步了解政策,高效对接。我只去了一次,所有手续就办好了。”

德令哈市地处柴达木盆地,资源丰富,产业支撑有力,区位优势明显,兰西拉光缆、“330”输变电线路、涩宁兰天然气管道横贯全境,境内已发现矿产资源16个品种65个矿床。近两年来,德令哈市把推进营商环境优化升级作为“一号工程”,出台营商环境建设实施方案,建立“全员全域全年”招商机制,搭建营商环境诉求收集、办理、调度统一平台,实现闭环管理。通过常态化开展“企业家茶座”活动,建立线上企业家、重点项目服务工作群等,24小时在线解决问题。2022年,开展政务服务中心“局长进大

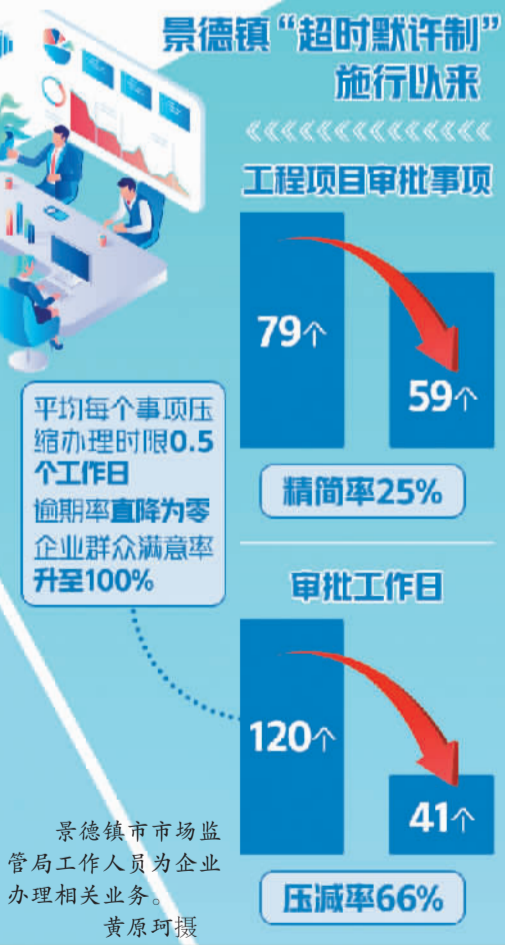
暖企服务增强,建立全流程局长一线督办办结工作机制,累计完成6轮141次“局长办事”活动,“办不成事反映窗口”接件612项各类政务服务事项,整体办结率100%。通过持续深化“放管服”改革,德令哈市营商环境评价分数在全省42个区县中排名第二。

马玉宏 据德令哈市工业园区管委会主任宋元红介绍,2022年,该园区完成工业总产值94亿元,规模以上工业增加值增长10%,固定资产投资52.33亿元,实现税收6411万元。园区注册企业158户,其中规模以上企业26户,科技型中小企业22家,高新技术企业8家。“这些成绩的取得,与市委、市政府‘以诚待客’建立全领域打造最优营商环境的制度分不开。目前,以‘工业强市’为目标构建的多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展新格局已初步形成,引进并开工建设的几个重大产业项目,投资都超百亿元。”宋元红说。

江西景德镇市施行“超时默许制”改善营商环境——

市场主体安心更舒心

本报记者 赖永峰 刘兴



“过去,行政执法检查过频、碎片化,以及多头执法、重复执法、随意执法等问题经常困扰我们。施行‘企业安静日’制度和干部职工挂点服务企业制度,不仅让我们心无旁骛抓好生产经营,还切实帮助我们解决了很多发展难题。”在江西省景德镇高新区,江西九由航空装备有限公司常务副总经理高宏斌为当地持续改善的营商环境点赞。

无事不打扰,有事服务好。为切实提升服务效能,景德镇市探索创新,出台《关于持续深化“放管服”改革 全力打响“景快办、办德好、镇暖心”营商环境品牌的实施方案》,推出了更多切实管用的优化营商环境的做法,大力提升了市场主体和群众的幸福感、获得感和满意度。“优化营商环境是全市最重要的中心工作,要举全市之力整治顽疾,向一切破坏营商环境的人和事、向不作为乱作为、向乱检查乱收费、向庸政懒政“宣战。”景德镇市委书记刘锋说。

“拖延和推诿是我们跑审批手续时最担心的事。现在我们再也不用担心了。”景德镇市陶文旅集团开发部负责人李泽洲告诉记者,办下一张施工许可证,正常情况下要10个至15个工作日,有了“超时默许制”,4个工作日内就能拿到。

去年以来,景德镇在江西省率先实施工程项目审批“超时默许制”,取得明显成效。“通过在系统设置审批时间倒计时,一旦超时就自动视为同意,有效破解了工程建设项目审批时间长、逾期率高的难题。”景德镇市住建局局长张文帮介绍,“超时默许制”施行以来,工程项目审批事项由79个减至59个,精简率达25%,审批工作由120个减至41个,压减率66%。

窗、“办不成事”反映专窗,组建瓷都“小赣事”帮代办服务队伍,完成112项“一事通办”上线“赣服通”APP或政务服务网,承接146项“跨省通办”事项和479项“省内通办”事项,梳理出1034项“全市通办”事项,372个行政审批事项通过“赣政通”平台实现了“掌上能办”,政务服务效能进一步提升。

说起政府部门的服务,江西杰迪振汽车零部件有限公司董事长龚少华竖起大拇指。去年,该公司发展遇到了仓储空间严重不足、流动资金出现缺口等问题,景德镇高新区挂点干部马上去沟通,仅3天就帮其租赁好了紧邻企业3000多平方米的闲置厂房;半个月时间不到,就帮企业申请到了500万元的“财园信贷通”贷款,帮助企业顺

利渡过难关。“我们通过多渠道收集、及时交办、及时督办、限时办结等方式进行闭环管理,确保区内企业遇到的问题都能及时得到合理的解决。”景德镇高新区管委会副主任汪湖说。

景德镇市市长胡雪梅表示,今年,景德镇将实施数字政府建设三年行动计划,发展“互联网+政务服务”,扩大“网上办、掌上办”服务范围,提升政务服务水平;营造公平法治环境,完善“企业安静期”等机制,开展联合执法上门服务,维护民营企业权益,让企业生产经营安心舒心;打造优质市场环境,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展,实施培育壮大市场主体三年行动计划,推动“个转企、小升规、规改股、股上市”,促进营商环境持续优化。