

全国人大代表赴各地调研经济委员会依法

国家发展改革委有关负责人表示

5%左右的增长目标理性务实

权威部门话开局

本报北京3月6日讯(记者刘瑾)在国务院新闻办公室6日举行的“权威部门话开局”新闻发布会上,国家发展改革委副主任赵辰昕表示,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,国家发改委会着力推动高质量发展,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

赵辰昕表示,这一目标符合中国经济运行走势和发展规律,也有利于引导各方面更加注重提高经济发展质量和效益,加快构建新发展格局,推动高质量发展。各地区发展信心和势头很足,采取的务实举措为全国目标实现创造了条件,打下了基础。

赵辰昕表示,中央经济工作会议对今年经济工作作了全面部署,下一重点就是会同相关方面共同抓好落实,把各项决策部署落到实处。总体上,要坚持稳字当头、稳中求进,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作。主要

要包括加大宏观政策调控力度,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,构建高水平社会主义市场经济体制,统筹发展和安全,落实落细就业优先政策等。

“保持物价平稳运行的基础十分坚实,我们有信心、有能力实现今年全年CPI的预期目标。”国家发展改革委副主任李春临表示,我国粮食“十九年连丰”,产量多年保持在1.3万亿斤以上,粮食丰收是保障物价平稳的最大“压舱石”。下一步,将进一步强化监测预警,强化重要民生商品保

供稳价,强化能源等大宗商品的保供稳价,强化市场监管和预期引导。

我国吸引外资总量增加,结构优化的特点,也充分展示了全球投资者对中国发展投出的“信心票”。国家发展改革委副主任杨荫凯表示,去年我国吸引外资取得丰硕成果,吸引外资质量不断提升,外资来源地更加多元化、外商投资区域布局更趋均衡。在吸引外资方面,今年将进一步落实“十四五”规划纲要部署,有序推进电信、互联网、教育、文化、医疗等领域开放。

经济社会发展目标和宏观调控总体要求,主要收支政策基本协调匹配,对存在的困难和挑战作了认真分析和相应安排,符合预算法规定,总体可行。建议第十四届全国人民代表大会第一次会议批准国务院提出的《关于2022年中央和地方预算执行情况与2023年中央和地方预算草案的报告》,批准2023年中央预算草案,同时批准2023年地方政府一般债务限额165489.22亿元,专项债务限额256185.08亿元。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,做好经济社会发展工作意义重大。要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以

预算审查工作

习近平总书记为坚持和完善预算审查工作,在党的二十大和中央经济工作会议上,认真执行十四届全国人大一次会议审查批准的2023年国民经济和社会发展计划、2023年中央预算及相关决议,扎实推进中国式现代化,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,更好统筹国内国际两个大局,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,

全面深化改革开放,大力提振市场信心,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,有效防范化解重大风险,推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

财政经济委员会对做好2023年计划执行和经济社会发展工作提出七条建议:一是把稳增长放在更加突出位置,二是着力扩大国内需求,三是依靠改革开放激发动力活力,四是优化民营企业发展环境,五是强化教育科技人才支撑,六是有效防范化解重大经济金融风险,七是高度重视稳就业保民生等工作。

财政经济委员会对做好2023年预算执行和财政工作提出七条建议:一是全面落实积极的财政政策,二是不断增强国家重大战略任务财力保障,三是切实做好重点民生保障,四是着力改进预算管理,五是持续加强地方政府债务管理,六是深入推进财税体制改革,七是严肃财经纪律。



3月5日,福建省漳平市永福镇樱花茶旅景区,粉色的樱花与绿色的茶树交相辉映。大好春光,永福镇樱花渐次绽放,吸引游客前来观赏游玩。近年来,当地依托樱花、茶树等资源优势,大力发展旅游业,助力百姓增收致富。

朱海鹏摄(中经视觉)

(上接第一版)

升。同时,加快布局和发展新能源业务,加快建设千万千瓦级“风光气储氢”一体化示范基地,实现能源总量持续稳定增长,争取到2035年形成油、气、新能源“三足鼎立”发展格局。

去年大庆油田生产原油3003万吨,实现8年连续稳定运行;生产天然气55.4亿立方米,实现12年连续增长。“今年,大庆油田将继续加大油气资源勘探开发和增储上产力度。”全国人大代表、大庆油田有限责任公司总经理张赫表示,提升科技创新能力是油田高质量发展的关键支撑。大庆油田依靠科技创新,在科技转型、数字转型中不断跃

多措并举助民企

多位全国政协委员就增强民营企业信心建言献策。全国政协委

员、上海来伊份股份有限公司总裁郁瑞芬说:“我的信心来自公平竞争的市场环境、不断改善的营商环境、稳定的政策环境、权益保护的法治环境。中央经济工作会议提出,要从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落下来,从政策和舆论上鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大。把这些要求与4个方面环境的改善做到位了,民营企业家的信心会越来越强。”

“目前,不少民营企业预期不稳、信心不足、投资意愿不强。”全国政协委员、中企华资产评估公司董事长权志光建议,打通政策落地“最后一公里”,政府部门出台了不同好政策,相关部门应加大宣传力度,提供更贴心更精准的服务;抓好合同履行,解决企业现金流问题;对符合条件的吸纳高校毕业生就业的民营企业,给予一定的政策倾斜和补贴补助。



青岛西海岸新区 打造海洋强国战略新支点

青岛西海岸新区拥有309公里海岸线,海域面积5000平方公里,肩负着“以海洋经济发展为主题,打造海洋强国战略支点”的国家使命。

近年来,青岛西海岸新区聚焦科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、统筹陆海,推进海洋经济高质量发展,海洋生产总值年均增长16.1%。预计2022年海洋生产总值达到1850亿元,占青岛市海洋经济总量的40%、占山东省海洋经济总量的10%、占全国海洋经济总量的1.75%。

科技兴海 建设海洋科学城

青岛西海岸新区组建科技创新委员会,放大海洋资源集聚优势,加快构建海洋科技创新体系,积极打造面向世界前沿的海洋科学城。瞄准海洋重大战略需求,集聚国家科技创新平台50家,其中海洋物探及勘探开发装备国家工程研究中心、明月海藻活性物质国家重点实验室等涉海国家重点实验室、工程技术研究中心12个。

突出海洋高层次人才培养,新引进中科院大学、哈尔滨工程大学等一流高校项目;中国石油大学(华东)、山东科技大学等驻区高校成立海洋学院,建设海洋高层次人才培养基地。全区涉海高校达到11所,累计引进培育海洋人才7.1万人,涉海高层次人才达到25名。

面向海洋科学前沿领域和产业发展需求,积极参与“透明海洋”“蓝色药库”大科学计划,与正大制药合作打造“蓝色药库”,率先在中国研发出海洋原创新药,抗结直肠癌新药获得临床试验批准。探索建立“政产学研服”融合机制,设立1亿元的高校校长基金。依托青岛国家海洋技术转移中心4个专业领域分中心和23家市级以上技术转移机构,积极开展海洋科技成果转化集成化、工程化开发及技术转移转化。建成运营高校科技成果转化交易中心,首批校长基金

累计支持47个项目在新区转移转化。

产业强海 构建现代海洋产业体系

高标准推进现代海洋牧场建设,率先创建国家深远海绿色养殖试验区;建立“一规划,四办法”深远海养殖管理体系,“深蓝1号”实现养殖规模化、品种多样化、收鱼常态化,“深蓝2号”15万立方米水体网箱启动建设,国家海洋牧场达16处;建设国家骨干冷链物流基地,冷库建成容量达到25万吨,构建集水产品交易、冷链物流、精深加工等于一体的全产业链。

培育一批海洋产业“雁阵形”集群、领军企业,推出全球10万吨级大型养殖工船“国信1号”、圆筒形“企鹅”FPSO等高端船舶海工产品,青岛北海造船今年接单量位居世界船厂第6位。依托聚大洋、明月海藻等龙头企业,实施海洋生物医药产业倍增计划。大力发展临港新兴产业,集聚京东方、青岛光电产业园等总投资1500余亿元的50余个“芯屏”产业重点项目。

着眼东北亚航运中心的定位,深化与山东港口集团战略合作,推动区港联动、港产城融合,山东港口集团贸易、产城融合、装备制造和海外4大板块总部落户新区。建成启用青岛(西海岸)国际航运服务中心,设立山东陆海联动投资基金、青岛海控海盈产业投资基金等,累计备案基金236支,规模达到1026亿元。

深耕向海 探索更高水平开放

高标准建设世界一流海洋港口,青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别跃居全球第4、第5位,海铁联运箱量连续8年位居全国港口前列。前湾港、董家口港“双港口”发展能级不断提升,外贸航线达到215条,与世界180多个国家和地区的700多个港口通航贸易,成为国家大宗干散货集散中心和国际大宗商品交易中心。积极探索自贸试验区青岛片区更高水平开

放,推进“自贸2.0版”改革,累计探索形成252个创新案例,9项试点创出全国经验,迈入全国自贸试验区第一梯队。中日韩消费专区电商体验中心、青岛跨境电商产业园投入运营,打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群,跨境电商进口在全省占比超70%。山东国际大宗商品交易市场落地首单电子仓单质押业务,累计现货交易额突破800亿元。

持续放大“会展+滨”城市品牌影响力,连续承办六届东亚海洋合作平台青岛论坛和东亚海洋博览会,累计发布26个重量级报告(指数),成立5个国际联盟和3个协调机构,联合国全球首批5个“海洋十年”协作中心之一、全国海洋与气候协作中心获批落户新区。成立国际涉海商协会联盟,成员包括10余个国家的24家涉海协会。

生态养海 建设世界最美海湾

开展蓝色海湾整治行动,打造世界最美海湾。清理岸线137公里,修建蓝湾慢行系统及视觉通廊78公里,灵山湾获评全国首批美丽海湾优秀案例。实施古镇口、灵山湾等生态岸线保护与修复。完善“河长制”“湾长制”“岛长制”等长效机制,落实好海洋生态红线监管制度,试点开展“海上环卫”。

实施海洋碳汇工程,增强服务国家碳达峰碳中和战略能力。青岛西海岸新区是获批开展气候投融资试点的区市,连续2年在北京举办中欧气候投融资暨ESG国际合作会议,中欧可持续发展青岛论坛。2023年将举办中欧环境与气候青岛论坛,打造中欧环境与气候高层对话的新平台,在国家“双碳”战略大局中展现新区担当。开展海洋碳汇标准体系研究,探索建立陆海统筹的增汇模式,自然碳汇研究院率先在此落地。



山东港口青岛港码头

实施重点海岛保护性开发,高水平编制海岸带及海岛保护利用规划,加强海域及海岛精细化管理。依托灵山岛、竹岔岛等海岛资源,打造常态化运行的海上旅游航线和世界滨海度假旅游目的地,加快发展海洋旅游新业态,深入推进渔港环境综合整治,建设国家沿海渔港经济区、生态渔港。

统筹陆海 创新治理体制机制

创新陆海统筹管理体制机制,组建海洋发展委员会,建立起“海洋委主导、海洋办统筹、部门抓落实、专班抓攻坚”的工作机制,形成分工明确、运转高效的海洋经济管理体系。深化海洋经济统计体系改革试点,建立规范统一的海洋及相关产业统计调查制度和海洋生产总值核算制度。

构建陆海空间协同体系,健全由空间规划、用途管制、差异化绩效考核构成的空间协同体

系,探索构建良性互动的陆海统筹开发格局。坚持以海定陆顶层设计,将陆域空间规划、海洋功能区划、区域用海规划等“多规合一”,陆海空间实现“一张图”管理。强化海洋资源用途管制,严控海域开发规模和强度,提高各类海洋产业集约节约用海标准和单位面积投资强度,推进限额捕捞和海域修养轮作试点,不断推动海域立体综合利用。

统筹推进陆海基础设施建设,坚持以立体化交通加强东西双向互济、陆海内外联动开放发展合作。加强同城联动,推动与青岛主城区交通互联、融合发展。扩展城际交通建设,畅通与京津冀、长三角、胶东经济圈快速连接通道。融合山东半岛城市群、胶东经济圈交通一体化建设,增强与半岛及鲁南地区的通达能力,打造沿黄流域便捷的出海通道。

(数据来源:青岛西海岸新区工委宣传部) 广告