

提升传统产业竞争力

□ 本报记者 王胜强

专注制造中国好轴承

党的二十大报告提出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,并把“推进高水平对外开放”作为“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”的重要内容。广西崇左市作为面向东盟开放合作的前沿城市和重要窗口,具有独特区位优势

河北省邢台市是华北地区最大的轴承集散基地,轴承产业有50余年发展史,像很多传统产业一样,经历快速增长后面临新困境,产业大而不强,增长动能不足,产品竞争力下降。近年来,邢台市通过加大技改、补链延链、引育品牌、数智改造等举措,推动轴承产业向高端化、智能化发展



河北诚为轴承制造有限公司工人在操作设备加工轴承零部件。

化解隐忧

轴承被称为“工业关节”,是装备制造业的基础性零部件。上世纪70年代,轴承加工小作坊在邢台市临西县悄然萌芽,并以亲带亲、户帮户的模式迅速发展。上世纪80年代末,一些轴承加工户创建工厂进行规范化生产

经历了手工作坊生产到工厂机器化生产的跨越,临西轴承由“分散开花”到“串珠成链”,形成了市场发达、规模突出、配套齐全、业户众多的特色产业群。

“目前,全县共有轴承生产销售及配套企业1389家,钢材年吞吐量达到70万吨,生产能力达8.1亿套,产品涵盖4000多个型号。”临西轴承工业园区党工委副书记张玉河说,临西轴承在全国乃至世界轴承行业中占有较重要地位,从业者达9.3万人,是河北省轴承外贸转型示范基地,产品远销90多个国家和地区。

近年来,临西县扎实推进工业转型升级“五个一”工程,加快供给侧结构性改革步伐,推动特色轴承产业走高端化、智能化、绿色化、国际化的发展轨道,被认定为工信部产业集群区域品牌试点县。

快速成长的背后也有隐忧。中达轴承有限公司是临西县高端外球面轴承的领军企业,近年来业务增长迅速,但也面临瓶颈。“随着自动化设备的不断升级和改造,客户开始对企业的流程规范化程度提出更高的要求。”在中达轴承总经理索恩康看来,“数智转型”是当下企业发展的一道必答题。

“邢台轴承产业发展历史悠久,量上实现了巨大突破,但从高品质视角审视,产业质量与效益仍与国际高端轴承有差距,普遍存在低小散企业多、产品同质化严重、科技含量低、高端工艺缺失、产业链不完善等问题。”河北省轴承产业技术研究院院长郭金杰说,轴承产业要实现高质量发展,必须摆脱传统发展路径,向创新要竞争力。

转型求变

连日来,河北飞龙轴承有限公司生产车间内,一台台自动化设备有序运行,各种轴承钢件鱼贯下线,正在赶制年后接到的2000多万元的精密机床轴承订单。该公司

总经理党军成说,处理轴承因转动产生的噪音非常棘手,其中的关键因素就是轴承的圆精度。“我们将研发重点放在圆的精确上,经过反复研究试验,将轴承圆误差控制在万分之五以内,比国家标准精细10多倍。以该标准生产的轴承转动时声音小,将声音放大500倍以上也没有刺耳的感觉。”

为尽快突破轴承产业创新中的关键共性技术,邢台市成立河北轴承产业技术研究院,与20多家院校建立战略合作,构建“产、学、研、检”一体化产业体系和多层次自主创新体系,不断将前沿核心技术转变为企业“高精尖”发展路上的助推剂。

大机械协同作业施工,建筑工人有序忙碌……日前,河北宏达隆业轴承有限公司的新厂房正在加紧施工。“新厂房将打造25条全自动复式连线,生产效率可提高25%以上。”该公司总经理助理崔廷鑫说。

企业扩大规模的底气源自邢台市不断完善轴承产业链和创新链。近年来,邢台市围绕轴承钢、套圈、滚子等引育一批规模以上企业,在稳供应、控成本、提效率上持续发挥效能。

“工业产品市场竞争也是品牌竞争。”邢台市工信局二级调研员葛建国说,邢台市全面部署品牌战略,注册“临西轴承”集体商标,制定集体商标使用质量标准及行为规范,推动50家企业获得国际质量体系认证。截至目前,该市轴承产业已获得国家驰名商标2个、省级著名商标12个、省级名牌产品15项。

“随着品质提高、产业链完善、品牌意识增强,邢台轴承产业由大转强、由粗向精的态势愈发明显。来建厂投资的轴承企业,寻觅商机的上下游企业,探讨合作的高校院所越来越多。”葛建国说。

迈向智能

河北诚为轴承制造有限公司的“15智能工厂”内,120台智能机床正在高速运转,“智

打造草原城市

一条条道路宽敞整洁,一幢幢高楼拔地而起,一座座住宅小区、商贸街区透出活力……近年来,甘肃省甘南藏族自治州合作市加快城市建设步伐,全力打造宜居宜业宜游的草原“会客厅”。

合作市紧扣“青藏之窗雪域羚城”的定位,加大投入力度,不断加强城市基础设施建设,围绕“一心三区”战略布局,坚持“南扩、北提、东进、西升”城市建设方向,积极实施城市化发展战略,全方位推进城市建设进程,一大批项目建成并投入使用,城市面貌焕然一新,基础设施日趋完善,服务功能不断增强,人居环境不断改善,城市形象持续提升。

在城市建设中,合作市注重宜居宜业,实施“两极突破多点支撑”的城市更新行动,开展了“一难两乱”专项整治,对外开放美森佳苑、丽安家园、吉祥家园等5个小区地下停车位,规范城区停车设施收费标准,建成道路智慧停车项目,开发停车位1550个,有效缓解了城区“停车难”问题。

“目前,合作市区已初步形成‘四纵十横’的道路路网格局,城区供水普及率95%以上,城区燃气普及率63%,城市污水处理率95%以上,生活垃圾无害化处理率达到100%。”合作市住房和城乡建设局

合作市是甘南州发展旅游、对外展示形象的第一窗口。“我们突出‘旅游城市’这一定位,建设特色化、现代化、小而美、小而精、小而特的‘城市中的草原、草原中的城市’。”秦晓东说,他们把生态元素、民族特色、人文理念等贯穿到城市建设的全过程,按照“建一物添一景”的思路,从城市的道路建筑到城市的色彩、雕塑等都体现当地个性和特色。

“我们就是要让在城市看得见山、望得见水,记得住乡愁。”合作市自然资源规划局国土空间规划中心主任刘晓静说,为保护合作市特有的城市形态,彰显高原生态游憩城市个性,他们结合地形及土地级差效应,沿周边街为城市中轴线向东两侧山体递减的建筑高度控制原则,形成高低错落有致的建筑形态及层层叠叠的山地建筑景观。

去年,合作市还完成城区多处精华元素亮化景观建设,通过升级改造东一路至东五路桥段河道两侧亮化设施,突出地标建筑与特色区域,打造出层次分明、色彩搭配合理的城区夜景亮化效果,让城市布局美、环境美、生活美、身心美,真正成为旅游城市“会客厅”。

会客厅

能小车”穿梭其中,鲜见工人身影。“从简单的刀具更换到复杂的精密控制,智能机床全都能搞定。智能化改造后,产品利润率提高2倍,检验成本降低60%,精度可达到国际一流产品水平。”该公司常务副总经理李保祥说。

中达轴承于去年引进ERP智能管理系统,向精密化、智能化“智”造转型。“系统自动采集物料运输和生产各环节的数据,不仅提升了产品精度和周转效率,还解决了传统生产状态不稳定、产品质量难以追溯等问题。”索恩康说。

树立标杆企业示范带动,出台政策奖补、提供技术支持……邢台市打出组合拳,着力解决企业“不想改、不敢改、不会改”的问题,越来越多的轴承企业迈入数字化、智能化发展快车道,先后引进智能机床200余台,30个轴承企业智能化工厂示范项目陆续建成。

邢台市出台《特色产业“十四五”发

展规划(2021—2025年)》《特色产业提质升级实施意见(2021—2025年)》,提出依托既有基础,支持加强轴承新材料、新工艺、新设计研究,支持轴承产业向产业高端发展。

“今后,我们将秉承‘专注制造中国好轴承’的产业发展理念,通过引龙头、提品质、强创新、育品牌,全力推动轴承特色产业实现价值提升、规模扩增。面向国内外整合优质资源,打造涵盖轴承定制、技术研发、生产制造、规模销售、人才培养等环节的全产业链条,全面提升轴承产业链韧性,打造国内重要的中高端轴承生产基地。”邢台市人大常委会党组成员、临西县委书记孟宪鹏说。

数据显示,2022年邢台轴承产业营收预计为205.4亿元,同比增长14.9%。“邢台轴承产业将在高端化、规模化、智能化、品牌化和绿色化上持续发力,抢占价值链中高端。”葛建国说。



3月17日,陕西省汉中市汉台区皇塘油菜花海观景点,金灿灿的油菜花吸引游客前来观赏。

去年以来,汉中市锚定“绿色循环 汉风古韵”定位,加强资源统筹,深入推进文化旅游业高质量发展“十大工程”,在陕西省率先实施文旅市场复苏促消费百日行动,开展了打造“汉风古韵传奇夜”“万人游汉中”文旅促消费品牌活动,促进了经济恢复性增长。

本报记者 高兴贵撰

重庆铜梁区持续深化“放管服”改革——

“一纸承诺”取代“一摞材料”

本报记者 吴陆牧

开办企业,住所登记材料复杂、手续繁琐是不少创业者遇到的烦心事。如今在重庆市铜梁区,住所(经营场所)申报承诺制的实施,用“一纸承诺”取代“一摞材料”,企业不再为住所证明跑腿。

“不用提交场地证明,通过住所申报承诺,不到1个小时就领取到营业执照和印章,真是太便捷了。”近日,在铜梁区市民服务与营商环境促进中心,重庆德润能源有限公司法定代表人赵中圣接过企业营业执照时说。

在铜梁,住所(经营场所)申报承诺制已惠及经营主体8700多户。铜梁区发展改革委主任张勇告诉记者,铜梁区将商事登记、市场准营、企业投资建设等营商环境重点领域的47项事项作为承诺制信任审批的重点实施范围,已累计办理承诺制信任审批1.7万余件。

开办企业全程电子化无纸化登记率达到87.31%;港澳投资者商事登记流程和材料压减至5页;深化“证照分离”改革,涉企经营许可实行全覆盖清单管理;试行食品生产领域“一证多址”改革……近年来,铜梁区聚焦经营主体关切,围绕降低市场准入门槛、企业办事高效化、企业投资便利化等目标,推进全链条优化审批、全过程公正监

管、全周期提升服务,以更优质的营商环境为高质量发展护航。

前不久,位于铜梁高新区的重庆力华巨田科技公司发现企业门外的污水管道内被拉了一根电缆,存在安全隐患。该公司负责人杨中伦说,铜梁区相关部门得知后,第二天就组织人员实地查勘,重新更改线路铺设方式,及时排除了安全隐患。

为破解企业和群众反映的办事难、办事慢、办事繁问题,铜梁区利用数字技术创新打造了“企业服务直通车”在线平台,将过去的人工跑腿变成数据跑路,加速解决企业生产经营过程中遇到的用工、融资、手续办理等方面的问题。截至目前,该平台累计收集到190多家企业320条意见建议,已全部办理并反馈。

以数字化改革为总抓手,铜梁区全行政务服务“一网通办”“掌上办”,实现企业设立登记、刻制印章、申领发票、就业社保登记、公积金账户设立等事项“一网通办”,企业开办全程网办率超过80%。同时,在重庆市率先推出“智能生成申报材料、智能预审、智能审批”的智慧政务模式,140多项政务服务事项实现智能“秒办”。

蓝晓

建市20年来,崇左市深入实施开放带动战略,高质量实施RCEP,加快推进口岸振兴,开放优势不断扩大。全市外贸进出口总额在广西率先突破2000亿元大关,进出口总额连续14年、出口总额连续16年排广西第一,连续7年入围“中国外贸百强城市”。但是,崇左的开放水平有待提高,口岸基础设施有待完善,开放平台建设有待提升,产业规模也不够大。在新时代新征程上,要准确把握以高水平开放促进高质量发展的“时”与“势”,抢抓RCEP生效实施、国家推动中国—东盟自贸区3.0版建设等重大机遇,高水平推进面向东盟开放合作。

全面拓展开放大通道。西部陆海新通道作为南北贯通、陆海统筹、内外联动、协同高效的经济发展大动脉,是以高水平开放促进高质量发展的“翅膀”。要加快构建“公、铁、水、空”四位一体的现代立体交通网络体系,加快建设面向东盟的国际陆路大通道,着力构建南宁—崇左—河内便捷高效的国内国际双循环物流通道,形成“通道+枢纽+网络”优质高效现代物流体系。

全面做强开放大产业。要通过开放带动产业落地,推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,重点打造“221”特色产业体系和“145”园区产业体系,即铜铝稀土新材料及循环经济、高端家居及造纸2个千亿级产业集群,糖及食品加工、新型建材2个500亿元级产业集群,以农副产品及中药材绿色加工、现代出口制造为支撑的200亿元级特色产业集群,1个1000亿元级产业园区、4个500亿元级产业园区、5个100亿元级产业园区,打造跨区域跨境产业链供应链价值链。

全面建设开放大平台。发挥好自由贸易试验区、综合保税区等开放平台的先行先试作用,践行国际合作倡议、高质量实施RCEP等协定。建立完善对越经贸合作协调机制,推动共建中越“两国双园”、中越跨境经济合作区,共同推动恢复口岸货物通关、互市点开通、完善口岸基础设施建设及深化跨境物流、跨境旅游合作。

全面深化开放大合作。加强对外人文交流工作是提高对外开放水平的重要途径。要坚持开放融通、合作共赢,主动走进越南、走进东盟,深化与东盟等重点区域国家友城工作,探讨开展专业人才培养合作,打造民间外交、人文交流、“留学崇左”等品牌。

全面优化开放大环境。持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,全力打造“程序少、效率高”的政务环境,“透明化、讲公平”的法治环境,“既宜居又宜业”的发展环境。

(作者系广西壮族自治区崇左市委书记)