

# 一江两带

“一江两带”是长江经济带和长江三角洲地区生产总值559766亿元，增长3.0%。

推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。“生态优先、绿色发展”的发展新路，推动长江经济带生态环境保护发生转折性变化，成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。

“正确把握整体推进和重点突破的关系、生态环境保护和经济发展的关系、总体谋划和久久为功的关系、破除旧动能和培育新动能的关系、自身发展和协同发展的关系”，这五大关系的发展辩证法，为推动长江经济带高质量发展提供了重要遵循和行动指南。

从上游的重庆到中游的武汉，再到下游的南京，从“推动”到“深入推动”，再到“全面推动”，沿江干部群众坚决贯彻落实党的二十大精神，踔厉奋发、勇毅前行。

共抓大保护、不搞大开发的战略指引，谱写了长江经济带生态优先绿色发展新篇章。守住生态优先的底线，才能做好绿色发展的文章。

把修复长江生态环境摆在压倒性位置，从“关改搬转”破解“化工围江”，到整治非法码头推进岸线复绿，从全面落实河湖长制，到持续推进长江“十年禁渔”，一场场生态保护攻坚战接连打响，为长江经济带生态环境保护发生转折性变化作出生动注脚。

从“靠江吃江”到“守江护江”，长江经济带正塑造创新驱动发展新优势。生态环境保护和经济发展并非矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系。腾笼换鸟、凤凰涅槃，围绕产业基础高级化、产业链现代化，沿江各地产业发展加快由要素驱动向创新驱动转变，在破旧立新中重塑发展新动能。

统筹协调、久久为功，长江经济带正开创永续发展的新未来。从生态系统整体性和流域系统性出发，全面协调沿江水、岸、港、产、城关系，坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进；上中下游协同发展、东中西部互动合作，沿江各省市努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带；积极服务和融入新发展格局，畅通国内国际双循环主动脉，增强开放功能，构筑开放大通道，两岸儿女正以更宽的视野、更大的作为构建高水平开放、高质量发展的内陆“新沿海”。

大江东去，奔流不息。在充满光荣和梦想的新征程上，一幅壮美的万里长江新图景正徐徐铺展。

本版编辑 徐达美 编高妍

## 各地新亮点

# “两业”融合发展航空经济

近日，全球最大的民用波音747货机在成都双流国际机场投入运营，将长期执飞成都往返北美的跨洲际航线。

成都双流国际机场是我国重要的区域性枢纽机场之一，航空产业是双流区的一块金字招牌。面对多重考验，2022年，成都双流国际机场全年完成旅客吞吐量1781.7万人次。机场国际（地区）货邮吞吐量22.1万吨，逆势增长53.7%，这也是成都双流国际机场取得的历史最好成绩。

随着天府国际机场2021年6月在成都简阳市投入运营，成都成为我国大陆第三个拥有双国际机场的城市。如何把“一市两场”带来的挑战变为机遇？双流区给出的答案是，推动“客货并举、两业融合”，主导产业航空经济由以航空运营为主向以航空先进制造业、航空现代服务业“两业”融合转变，建设社会主义现代化航空经济之都。

### 建圈强链打基础

“扭住空客、中国商飞、顺丰3个航空链主企业和民航机载设备审定中心、民航校飞中心、民航航油航化审定中心、民航西南医学中心等四大‘功能平台型’项目，围绕飞机全生命周期、航空物流链、机载设备产业链上下游企业，加快形成产业链集聚效应。”成都国际空港经济区招商部副部长雷蕾告诉记者。

“空客”指的是空中客车公司全生命周期服务项目。2022年1月，这个全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目落地双流国际机场附近，这也是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目。

“空客项目具有强大的产业链集成和上下游资源整合能力，将补齐客改货、飞机拆解、飞机改装等产业链薄弱环节，带动飞机租赁、二手飞机交易、航材贸易三大市场，对促进航空产业建圈强链起到积极作用。”雷蕾介绍，双流区目前已聚集航空维修企业20余家，产值占全国航空维修产业产值的12%。

大货车川流不息，包裹分拣机高速运转，隶属于顺丰四川分拨中心的丰泰产业园一片忙碌场景。“产业园日均进出2000多辆大货车，快递包裹日均处理能力130多万票，自2022年10月投运以来，已接到产业链上下游不少仓储、冷链物流企业入驻申请。”顺丰丰泰产业园运营中心总监王政辉说。

目前，顺丰集团已经在双流国际机场周边布局4个项目，分别是顺丰四川分拨中心产业园、顺丰西部航空货运枢纽、物联云仓项



目和顺丰航空中国西部总部项目。

顺丰能为双流区带来什么？顺丰航空中国西部总部预计10年内机队规模将达50架以上，在双流国际机场新增15万吨/年以上的全货机货运吞吐量，顺丰四川分拨中心则是顺丰在四川占地面积最大的分拨中心，为西南电商客户提供仓储、订单处理等系列服务。

今年是中国商飞落户成都双流区的第10年，中国商飞在双流拟打造“四中心一基地”。其“四中心”之一的运营中心已招引成都航空入驻，而成都航空是目前全国ARJ21机型规模最大的运营商。“一个基地”指的是已于2021年11月投用的国产大飞机维修基地，目前基地已具备ARJ21国产民机高级别定检维修能力。

“围绕中国商飞这个‘链主’企业，我们在其打造的国产民机产业示范园引入迈克航空、太美航空等产业链项目，目前正在洽谈大飞机产教融合基地等项目。”雷蕾说。

航空研发设计、制造维修、现代物流……不断丰富的产业链正成为双流区航空产业发展的“助推器”。区内的24家科研院所、33个国家级创新平台则是产业赋能的“动力源”。

### “两核一带”布新局

“3个项目待审定，8个项目待入库，办公楼还没建起来，业务就来了。”2月6日，位于成都国际空港经济区的民航机载设备创新研发中心开工建设，中心组建负责人郑雪峰满怀期待，这里作为全国唯一的机载设备审定中心，将为全国航电设备“上天”发放“许可证”。

双流国际机场二跑道西侧，规划面积4.98平方公里的成都国际空港经济区已汇聚中国商飞大飞机示范产业园、顺丰航空以及20余家航空维修企业。通过推动航空制造业与服务深度融合，到2025年，成都国际空港经济区航空产业规模力争突破200亿元。

直线距离4公里外，初春的空港体育公园阳光明媚。“空港体育公园属于成都国际空港商务区，区域规划面积8平方公里，对标新加坡樟宜、上海虹桥等国际空港枢纽，一手抓旧城更新，对机场噪音区农户、老旧厂房实施整体搬迁，补齐公服配套和生态环境短板；一手抓新场景营造，引入龙头企业和链主企业，布局新消费场景，实现片区业态腾笼换鸟。”成都市双流国际空港产业促进中心产业发展部部长李鹤对空港产业发展信心十足。

在成双大道东侧，落地了国际空港商务区首个重大产业化项目——澳康达西南中心。项目总投资超20亿元，建成后兼顾汽车文化博览、汽车主题商业、高端酒店服务等业态。与澳康达的施工进度齐头并进，总投资超30亿元的空港国际会议中心则重点瞄准商务商旅客群，将引入国际会议、城市会展、写字楼、星级酒店等业态。

国际空港商务区和国际空港经济区集中承载了双流区航空经济高质量发展的两个驱动“极核”。紧邻双流国际机场，双向8车道的环路两侧分布着绿道、步道，连通环机场交通主枢纽的景观大道。

作为推动“两核一带”建设的重要一环，2月初，双流国际机场提质改造项目正式动

工。四川机场集团将对机场现有飞行区、航站楼及配套等进行提档升级。双流区委、区政府将全力推动实施公务机基地配套、周边道路改造提升等项目。提质改造期间，双流国际机场将实现不停航施工，项目预计于2025年12月完工。

在推动航空港与城市深度融合发展的过程中，双流国际机场正努力从“城市的机场”向“机场的城市”转型。“两核一带”重点片区已落地项目26个，总投资近280亿元。

### “客货并举”探路径

“开年就是冲刺，从订单的数量、班列的载货量和发车频次能感觉到今年是个‘丰收年’。”成都空港现代服务业有限公司航空经济供应链创新主管闫湛雨告诉记者，投运一年多，成都（双流）空铁国际联运港累计开行国际班列300多列，运输货物12000多标箱，“我们主打‘航空+铁路’运输供应链服务，能满足企业多样化需求。”据介绍，今年预计班列开行数将超500列。

在双流国际机场、天府国际机场“两场一体”的背景下，双流国际机场的客运航线已逐步转移至天府国际机场。为此，双流区提出航空运输由“以客为主”转向“客货并举”，通过发展航空货运弥补航空客运。2022年，双流国际机场新开通国际全货机定期航线6条，形成30余条覆盖全球主要城市的货运航线网络。客运也将瞄准商务客群，聚焦打造精品商务航线枢纽，力争用5年时间实现商务旅客比例由31%提升至60%。

为更好地服务旅客，2021年8月，四川首个“空铁联运”城市候机楼在成都东站投用。2022年1月，“宽窄巷子城市候机楼”正式投运，双流国际机场的航空旅客服务已从机场延伸至火车站、景区。

以“两业”融合发展为抓手，双流区航空产业“谋变”“求新”，牢牢把握经济转型的新机遇。



3月21日，果农在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县八开镇都江村沃柑种植基地挑运沃柑。近年来，榕江县因地制宜引导群众调整产业结构，标准化、规模化发展沃柑等特色果品产业，既保护绿水青山，又促进群众增收。李长华摄（中经视觉）

## 建设美丽幸福新西藏

# 好政策惠及中小企业

在西藏藏药集团股份有限公司生产车间内，制药设备高速运转，一包包剂源源不断被生产出来。该公司副总经理何章力介绍，2022年初，在技改补贴资金支持下，公司对提取生产前工序进行改造，大大提高了药材处理能力。

近几年，西藏加快发展藏医药业，不断推动藏医药产业规模化、集约化发展。西藏藏药集团股份有限公司抓住发展机遇，在依法依规申报扶持产业发展项目的同时，积极投入资金进行技术改造和产品研发，仅2022年就投入研发资金600余万元进行产品的二次开发。为此，该公司获得了自治区中小企业发展专项资金支持，截至目前，公司获批该专项资金项目扶持共计426万元。

“这有效缓解了企业原材料采购的现金流压力，降低了生产成本，提振了发展信心。”何章力说，2022年，企业经营逆势上扬，销售收入达1.3亿元，同比增长29%。

中小企业在解决就业和带动西藏经济社会发展中发挥着重要作用。自2020年起，西藏设立年度规模3亿元的中小企业发展专项资金。截至目前，中小企业发展专项资金共对全区199家企业、267个项目进行扶持，扶持资金共计2.75亿元。

“只要脚踏实地做企业，就能得到政策扶持。”拉萨大昭青稞食品有限公司总经理张玉梅说，政府十分关心企业生产经营情况，有符合条件的优惠政策还会主动给企业宣传，鼓励大家申报。

自从2018年进驻拉萨市曲水县后，拉萨大昭青稞食品有限公司先后获得中小企业发展相关扶持，享受到一系列优惠政策。公司在2020年被认定为自治区级“专精特新”中小企业，并获得中小企业发展专项资金扶持奖励50万元，公司及时使用这笔资金购买了新设备。

西藏富沃德信息技术有限公司是入驻拉萨市高新区N次元众创空间的一家小微企业。该公司总经理秦倩介绍，自成立以来，公司不仅享受到房租水电免费等支持创业企业的政策，还累计获得800余万元的信贷支持，解决了融资难题。

西藏设立融资风险补偿基金，鼓励和引导银行业金融机构、融资担保机构加大对中小微企业的支持；加大企业信贷投放力度，银保监会对辖区金融机构实施按月监测、按季通报制度，引导信贷支持向中小微企业倾斜。西藏银保监局副局长唐吉卓嘎介绍，去年，西藏全辖银行机构中小微企业贷款余额突破2370亿元，其中全区普惠型小

微企业贷款余额234.35亿元，同比增长34.27%，贷款户数同比增加9027户。紧密结合自治区产业规划和各地资源禀赋，金融机构创新推出“乡村旅游贷”“乡村振兴贷”等“线上+线下”特色信贷产品，支持全区特色产业。西藏还持续推进银税互动平台建设，去年全区“银税互动”贷款余额达9.02亿元，惠及1210家小微企业。

一系列行之有效的举措，让西藏小微企业享受到了政策红利。5年来，西藏经营主体数量翻了一番；2022年底达43.5万户，其中企业10.8万户，中小微企业成为西藏经济发展的生力军。

为进一步给中小企业持续健康发展提供更好的服务和保障，今年3月1日起，《西藏自治区促进中小企业发展条例》正式施行。该《条例》从财税支持、融资促进、创业扶持、创新支持、市场开拓、服务措施、权益保护、监督检查等方面提出了一系列促进中小企业发展的规定，将进一步优化营商环境，为全区中小企业高质量发展提供法制保障。西藏自治区经济和信化厅党组成员、副厅长杨红表示，自治区促进中小企业发展工作领导小组办公室将重点抓好该《条例》的宣贯实施，使其惠及广大中小企业。

□ 本报记者 代玲

## 天津宝坻经营主

在位于天津市宝坻区的联恒工业(天津)有限公司生产车间，7条生产线正开足马力运转，一块块银色汽车钣金部件整装待发。该公司总经理林顺正说：“从项目落地到建设再到生产，宝坻相关部门上门服务。正是宝坻优质的营商环境，让企业在这里发展更有信心。”

联恒工业(天津)有限公司是一家集汽车零部件研发、生产和销售于一体的企业，是德国奔驰公司汽车零部件的主要供货商，2020年落户宝坻京津中关村科技城，目前已实现年产1500万件零部件的目标，公司年产值达到3.5亿元。

企业的点赞，反映出天津市宝坻区着力优化营商环境的效果。近年来，宝坻区不断出台硬核举措，实施“优化营商环境三年行动计划”，通过一系列政策措施，深入推进行政审批制度改革，累计取消许可事项56个，减少申请材料1183件，减少办理环节事项116个，缩减办理时限的事项513个；累计梳理免材料、免表单、免实物印章、免现场手签等事项327项，持续推进项目“拿地即开工”。

宝坻区政务服务办公室党组书记、主任刘宝琦说，该区在天津市首推综合受理改革，企业设立、变更、注销全流程“一网通办”，新增知识产权商标业务等99项事项进驻区政务服务中心。目前，全区“网上办”事项占比99.72%，“一次办”事项占比100%，“马上办”事项占比98.64%，基本实现政务服务事项

立为营商环境监测点，聘任37名营商环境监督员，全覆盖、多层次、多角度助推营商环境提升。在2021年营商环境评价中，宝坻区在天津市综合排名优秀。

同时，宝坻抢抓国家重大战略机遇，积极融入推动京津冀协同发展。京津中关村科技城是落实京津冀协同发展和创新驱动发展的双国家战略项目，写入《京津冀协同发展规划纲要》，也是北京中关村在首都之外首个重大产业投资项目。目前，一期4.19平方公里开发建设基本完成。围绕新一代信息技术、高端装备制造、新能源、生物医药与医疗器械等产业，京津中关村科技城经营主体已达1000余家，引入产业用地型项目37家。

京津中关村科技城管委会主任王浩说：“以城聚人、以人聚产、以产兴城，科技城还着力为园区企业和人才提供配套服务，实现‘产城人景文’融合发展。”

刘宝琦说，今年，宝坻还将持续优化营商环境，激发经营主体活力。例如，“大抓经济、大抓发展”，把招商引资作为“一号工程”；围绕动力电池、智能装备、汽车配件3条主要产业链精准招商，着力引进一批投资规模大、发展效益好、产业带动强的“大优强、绿新高”项目。2023年计划引进总投资超1000万元的内资产业项目100个以上。

本报记者 周琳