

践行习近平经济思想调研行

石家庄市是我们党解放的第一座大城市。2013年7月11日,习近平总书记在西柏坡同党员干部群众座谈时指出:“党面临的‘赶考’远未结束。”习近平总书记对正定古城保护作出重要指示,为在石家庄举办的首届中国国际数字经济博览会发来贺信,2021年初又给石家庄市平山县西柏坡镇北庄村全体党员回信,给石家庄建设和高质量发展注入强大动力。

石家庄市把习近平总书记的关心关怀转化为高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉,以“赶考”姿态在高质量发展的轨道上踔厉前行。

西倚太行山,北跨滹沱河,华北平原腹地,京畿之地要冲,京广、石德、石太铁路纵横交会于此,被誉为“南北通衢、燕晋咽喉”。这是石家庄的地理区位优势。

革命的土地、英雄的土地,“新中国从这里走来”,“两个务必”在这里诞生,我们党“进京赶考”的出发地。这是石家庄的历史方位。

以首都为核心的京津冀世界级城市群的区域中心城市,国家首批科技创新示范城市,全国唯一被定为大商埠的省会城市。这是石家庄的发展定位。

作为华北地区重要工业城市,石家庄为新中国经济建设特别是工业发展作出了积极贡献。石家庄西部太行山区蕴藏着丰富的煤矿资源和建材资源,东部冲积平原为粮棉生产提供了广阔沃土,便利的交通、优越的地理位置则为商品的流通提供了必要条件,使其成为各类商品和物资集散地。“一五”期间,石家庄市被列为国家重点发展城市,迅速崛起为我国以轻纺工业为主的新兴城市。特殊的地位,成就了石家庄在历史上的辉煌,其生产总值在上世纪90年代一度居省会城市前列,2000年时还处于第20位。然而,作为省会城市,石家庄生产总值省内排名长期第二、2021年全国城市排名位列第40名,空气质量综合指数长期处于全国后10名。

惧名实之不副,知来者之可追。今天的石家庄,正在重



新定位、重构优势、重塑形象。2021年以来,石家庄市空气质量综合指数排名扭转多年“垫底”局面。2022年石家庄市生产总值完成7100.6亿元,同比增长6.4%,经济实现稳增长。

近日,经济日报调研组走进石家庄,见证了这座城市正以实干的行动找回自我、正名求实,以“赶考”的精神争分夺秒、提速发展。

破题“过万亿”: 规模背后是速度和高质量

长期以来,石家庄经济总量增速缓慢,制约了省会城市功能的发挥。2021年的石家庄经济工作会议提出:“发展仍然是石家庄面临的重大问题,不进则退、慢进也是退,我们已经无路可退。”

2021年8月份,石家庄市第十一次党代会明确了今后五年的奋斗目标:现代化、国际化美丽省会城市建设迈出坚实步伐,在全省的排头兵地位和领头雁作用更加彰显。为实现这一目标,石家庄提出了“七大跃升”,第一个就是“经济总量过万亿,质量效益大跃升”,吹响了提速发展的冲锋号。

“习近平总书记正在正定工作期间给我们留下了宝贵的思想财富、精神财富和实践成果,始终为我们指引着正确的前进方向。我们提出‘过万亿’的奋斗目标,就是要以实际行动践行习近平经济思想,让群众过上好日子。”河北省省委常委、石家庄市委书记张超超说,支撑起“让群众过上好日子”的美好愿景必须有一定的经济增速作保障,而发展经济“不能脚踏西瓜皮,滑到哪里算哪里”,必须有坚定清晰、催人奋进的目标,把干部群众调动起来。“经济总量过万亿”目标,对石家庄有着特殊的意义。

——“过万亿”是倒逼,是对长期积蓄潜力的挖掘与释放。

塔吊林立,机器轰鸣,运输车辆穿梭忙碌,这是记者在鹿泉区新一代电子信息产业园建设现场看到的场景。在海康威视石家庄科技园项目工地,海康威视旗下的森思泰克河北科技有限公司总经理秦屹介绍,项目总投资8.5亿元,主要用于车载摄像头、雷达等汽车电子技术创新研发和生产,一期项目已竣工。

(下转第九版)

下图 石家庄城区一隅。(资料图片)

新华社北京3月28日电 3月28日,国家主席习近平同沙特王储兼首相穆罕默德通电话。

习近平请穆罕默德转达对萨勒曼国王的良好祝愿并致以斋月问候。习近平指出,目前,中沙关系处于历史最好时期。去年年底,我对沙特进行成功国事访问,我们在利雅得成功举办首届中国—阿拉伯国家峰会、中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会,有力推动了中沙关系发展,促进了中国同海湾阿拉伯国家关系势头明显增强,充分表明通过对话协商解决矛盾分歧顺应民心,符合时代潮流和各国利益。希望沙

心利益问题上坚定相互支持,扩大务实合作和人文交流,推动中沙全面战略合作伙伴关系实现更大发展,全力构建面向新时代的中阿命运共同体,为促进中东地区和平、稳定、发展作出更大贡献。

习近平指出,最近,在中国、沙特、伊朗共同努力下,沙特、伊朗北京对话成功举行并取得重大成果,有助于沙伊两国改善关系,对增强地区国家团结合作、缓解地区紧张局势具有重大示范效应,得到国际社会广泛好评。近来地区国家间缓和关系势头明显增强,充分表明通过对话协商解决矛盾分歧顺应民心,符合时代潮流和各国利益。希望沙

伊双方秉持睦邻友好精神,在北京对话成果基础上不断改善关系。中方愿继续支持沙伊对话后续进程。

穆罕默德转达萨勒曼国王对习近平的问候,再次对习近平当选连任国家主席表示热烈祝贺。穆罕默德表示,沙方衷心感谢中方大力支持沙特和伊朗改善关系,这充分彰显了中国负责任大国作用。中国在地区和国际事务中日益发挥着举足轻重的建设性作用,沙方对此高度评价。中国是沙特重要的合作伙伴。沙方高度重视发展对华关系,愿同中方共同努力,开辟两国合作新前景。

经济论坛

□ 金观平

立足优势稳住外贸基本盘

前2个月,我国货物进出口总额6.18万亿元,与去年同期基本持平。外贸平稳开局,不仅展现出较强韧性,也为全年外贸发展奠定了良好基础。

今年以来,世界经济衰退风险上升,外部环境不确定性增加。世界贸易组织预测,今年全球货物贸易量仅增长1%,较去年放缓2.5个百分点左右。同时,不少企业反映外需减弱,订单减少,下单延迟,大单变小,长单变短。种种因素表明,全球外贸“蛋糕”大幅增加的可能性较小,需要我们立足自身优势,千方百计稳住外贸基本盘。

稳住外贸基本盘,我国具备许多有利因素。一方面,外贸规模保持稳定。前2个月,我国外贸克服了外需走弱的挑战,货物进出口总额保持在6万亿元以上,为历史同期的第二高位。另一方面,外贸结构持续优化。民营企业占比

进一步提升,与新兴市场贸易往来更加密切,部分高技术、高附加值产品也增势良好。

稳住外贸基本盘,要通过稳政策来稳预期。去年,面对疫情冲击、外需不确定等影响,我国连续出台两轮政策,为稳定外贸发挥了重要作用。在稳住美欧日韩等传统市场的同时,也要不断开拓新兴市场,如拉美、“一带一路”沿线国家。此外,还要稳定贸易渠道。积极利用广交会等传统渠道恢复线下展的有利时机,鼓励企业境外参展,鼓励地方、贸促机构、商协会开展多种形式的贸促活动。

稳住外贸基本盘,还需要通过优化结构实现高质量发展。优化贸易方式方面,在做强一般贸易的同时,支持加工贸易梯度转移,实现升级发展;协调推动跨境电商、海外仓、保税维修等新

业态新模式快速健康发展。优化外贸供应链布局方面,落实区域协调发展战略,提高东部地区贸易质量,提升中西部地区和东北地区的贸易占比。优化产品结构方面,不断培育贸易新动能。随着我国产业迈向中高端的步伐加快,新的贸易增长点会不断显现。去年以来,我国高技术、高附加值、引领绿色转型的产品成为出口新增增长点,特别是以电动汽车、光伏产品、锂电池为代表的“新三样”出口表现突出。此外,还可通过提升贸易数字化水平,以数字赋能增加贸易动能。

当前,外需增长显著放缓,国际供应链格局也在加速重构,外贸发展环境较为严峻。接下来,需要更大力度推进高水平对外开放,持续提高外贸综合竞争力,推动外贸规模结构优化,稳定出口对国民经济的支撑作用。

税费优惠精准赋能经营主体

本报记者 曾金华

近日,财政部、国家税务总局联合发布多则公告,明确延续和优化实施部分阶段性税费优惠政策。小微企业和个体工商户所得税优惠、研发费用税前加计扣除、物流企业税收优惠……一系列税费支持政策精准发力,为广大经营主体纾困赋能。

中央经济工作会议明确,2023年积极的财政政策要加力提效。日前,国务院常务会议研究优化完善部分阶段性税费优惠政策,两部门文件对此进行具体落实,预计每年减负规模达4800多亿元。

专家认为,延续和优化部分阶段性税收优惠政策,突出对特定行业、主体

的支持,特别是保障中小企业和个体工商户的可持续发展,政策精准性增强,正是落实积极财政政策加力提效的体现。

“在当前经济环境下,延续和优化部分阶段性税费优惠政策是促进经济稳定发展的重要举措。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

延续和优化实施部分阶段性税费优惠政策,“精准性”特征明显。为支持小微企业和个体工商户发展,两部门明确,自2023年1月1日至2024年12月31日,对小型微利企业年应纳税

所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。对个体工商户年应纳税所得额不超过100万元的部分,在现行优惠政策基础上,减半征收个人所得税。

中央财经大学财税学院教授白彦锋分析认为,从个体工商户适用的经营所得税率表来看,年应纳税所得额不超过100万元的部分,一方面可基本涵盖大部分个体工商户的大部分应纳税所得额,确保税收优惠的广覆盖;另一方面也给税收优惠设置了阈值,确保税收优惠精准发力。(下转第二版)

导读

协同推进再生水循环利用

2版 全球性能源紧张或加剧贫困

4版

确保互联网广告乱象“一键关闭”

5版 深挖改善性住房需求潜力

6版

正确看待健康险赔付率

7版 家电“修不如换”关键在降成本

12版

拼价格不如拼价值

——当前汽车市场热点剖析(下)

本报记者 杨忠阳

企业利润与市场份额互为补充又相互博弈,而价格就是其中的杠杆。

价格战打得如火如荼的同时,汽车市场出现一股“保价潮”。理想、极氪、腾势、哪吒、零跑等企业近期相继推出保价政策,宣称未来90天甚至120天不降价,如果降价,差额将返还给消费者。

不过,有专家表示,经过价格战的洗礼,企业才能变得更加强大。对于销量已横盘且呈下降态势的企业来说,“保价”已毫无意义,到头来不仅销量上不去,还会浪费市场窗口期,将市场份额拱手让给竞争对手。

“本轮价格战大跳水品牌的很多产品都到了生命末期,长期来看价格跳水不是行业常态。”蔚来销售运营副总裁浦洋表示,这种技术革命带来的周期性波动,不是仅凭价格战就能穿越的,而是需要坚持品牌价值。长远来看,企业间的竞争还是

要回归到价值创造。

表面上看,企业竞争是产品及价格的竞争,但实际比拼的是企业研发实力、规模效应和垂直整合能力。“吉利不必参与价格战。”吉利汽车集团首席执行官淦家阅认为,只有通过技术创新和管理能力提升,化价格战为技术战、服务战、价值战,持续为用户创造价值,才能真正拥有竞争优势。

随着汽车产业变迁,传统车企需要在电动化、智能化、网联化领域大量投入,承受着稳定经营和转型升级的双重压力。全国乘用车秘书长崔东树表示,目前销售新能源车很难赚钱,许多大型车企都依靠燃油车利润支撑新能源车发展,纯粹的新能源车品牌大都处在亏损期。对于大型车企来说,稳住燃油车销量的同时,加强新能源车赛道上的技术创新,才能赢得主动。燃油车不能通过“自杀式降价”,盲目跟进新能源车这一轮由多重因素引发的

降价。

产品价格适度下调,清理库存,适当回收成本是正常经营措施,有利于激发消费者购买需求,但不能因此陷入价格战。在中汽协副秘书长陈士华看来,价格战不会长久,物有所值才是永恒的商业法则。

“此轮短期促销原因是多方面的,各企业推出的优惠车型多为长库龄、老款或滞销车。这些车型在此轮促销前已经有非常可观的优惠价格,终端宣传为了吸引眼球、增加获客,夸大降价力度,容易对消费者产生误导,需要高度重视这一现象对行业发展的消极影响。”中汽协呼吁,应给汽车行业健康可持续发展提供积极的舆论导向,营造良好消费心理和市场氛围。地方政府在稳增长、促消费的过程中,方式方法也要得当,共同维护市场秩序。

汽车是一个市场大、技术含量和管

理精细化程度高的行业,同时也是高度全球化的产业。当前,全球百年未有之大变局加速演进,世界进入新的动荡变革期,逆全球化思潮、地缘政治冲突风险,不可避免影响到产业的发展。与此同时,汽车行业正处于转型升级的关键期。越是在这种动荡变革和转型升级之中,地方政府和企业越要保持战略定力,主动维护市场秩序和产业链供应链稳定,引领区域和上下游企业,共同构建良好的产业发展生态。

长安汽车董事长朱华荣建议,国家应及时将2.0L及以下排量的汽车消费税税率减半;将车辆购置税、汽车消费税合并,保留一个税种,并增加地方财政留存比例。通过改革消费税和购置税,不仅能够降低消费者购车负担,扩大汽车消费,而且有利于营造更加公平的消费环境,从而引导汽车行业健康稳定发展。

浙江

本报杭州3月28日讯(记者柳文)日前,浙江台州黄岩区一家企业研发生产的大型核磁共振仪设备外罩注塑模具,成功出口并应用于国际知名厂商,标志着我国在高端医疗装备模具开发方面取得重要技术突破。作为长三角产业重镇,台州正大力培育先进制造业集群,加快建设具有国际影响力的先进制造业之都。

近年来,台州把制造业作为民营经济高质量发展的重点,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。台州市委书记李跃旗表示,要培育壮大多元发展、多极支撑的现代产业体系,加快打造具有持久竞争力的产业集群,坚定不移做优做强制造业和实体经济。

加速传统产业提质升级。今年,台州将实施园区提能、片区改造、高耗低效企业整治、重点行业提升四大行动,改造提升汽车、船舶等传统产业,实施“零增地”技改项目500个以上,整治提升高耗低效企业500家以上。

用心培育专精特新企业。台州已启动专精特新服务示范平台申报,落实培育企业清单化管理、项目式推进;对新增国家级专精特新“小巨人”企业,一次性奖励100万元,鼓励企业研发新产品、申报专利和制定行业标准。目前,台州拥有90家专精特新“小巨人”企业、10家制造业“单项冠军”企业。

推动数字经济和制造业深度融合。今年,台州将深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”,力争实现数字产业投资翻番,数字经济核心产业增加值增长15%。