



博鳌亚洲论坛年会

共享“一带一路”发展机遇

本报记者 周明阳 孙亚军

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。如今，“一带一路”倡议已成为一项重要的全球公共产品，丰富了国际发展合作的机制和内容。在博鳌亚洲论坛2023年年会上，共建“一带一路”成为嘉宾们热议的话题。在3月28日下午举行的主题为“一带一路：共享发展机遇”的论坛中，与会嘉宾表示，期待“一带一路”能够书写更多发展奇迹，为“一带一路”共建国家间经贸合作注入强劲新动能。

重要全球公共产品

从当初的蓝图变成今天的实景，“一带一路”倡议化作了各国发展的实效、服务民生的实惠。10年里，倡议拉动近万亿美元规模投资，形成3000多个合作项目，为沿线国家和地区创造42万个工作岗位，使将近4000万人摆脱贫困。全球基础设施合伙人公司合伙人兼副主席、世界银行前行长金墉表示，“一带一路”已成为基础设施建设的典范，对人类发展起到了促进作用。“中国打赢了人类历史上规模最大的脱贫攻坚战，为人们提供医疗保障以及教育资源，让人们有更好的环境来发展。通过‘一带一路’，更多国家可以学习中国经验。”

阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫认为，“一带一路”倡议对世界产生了巨大影响。哈萨克斯坦加入“一带一路”倡议以来，很多项目从愿景变成现实。比如，哈萨克斯坦霍尔果斯—东门无水港项目是中哈产能合作首批重点项目之一，目前已成为中亚地区最大的无水港；跨境铁路网络已成为日益重要的交通干线；“中间走廊”快速发展，哈萨克斯坦的出口因为“中间走廊”增长了6倍。“一带一路”基础设施不仅是运输货物的线路，也给哈萨克斯坦带来重大影响。现在我们生产的产品能够运输和出口，使整个商业从中获利。”

在巴基斯坦计划部部长伊克巴尔看来，“一带一路”的亮点之一在于中国的共享精神。“非常感谢中国有如此远见，能够把中国的繁荣和其他发展中国家分享。”伊克巴尔表示，在这个过程中，中国对其他国家没有任何义务上的要求，而是致力于通过共同繁荣来推动构建人类命运共同体。

“尽管欧洲和亚洲是两个大洲，但却共同分享着一片大陆，‘一带一路’连接欧亚，是非常美好的愿景。”来自意大利的欧洲咨询联盟“安博思”董事博吾乐表示，意大利是第一个与中国签署“一带一路”倡议谅解备忘录的七国集团成员。“一带一路”不仅是中国的倡议，也是所有共建国家政府的项目，很多企业都可以从中受益。意大利有大量中小企业，他们非常愿意参与共建‘一带一路’的项目。”博吾乐说。



上图 3月28日，博鳌亚洲论坛会议中心外驶过新能源汽车。

左图 博鳌亚洲论坛国际会议中心外景。

本报记者 高兴贵摄

近年来，受地缘政治和新冠疫情等因素影响，加之个别国家推动经济科技“脱钩断链”，国际市场不确定性进一步增大，给全球产业链供应链带来严峻挑战。在博鳌亚洲论坛2023年年会“国际产业链供应链新格局”分论坛上，与会嘉宾认为，国际形势越是复杂多变，越需要各国保持战略清醒，以合作共赢、互利互惠，构建安全稳定、富有韧性的产业链供应链体系。

当今世界，你中有我、我中有你的经济全球化理念深入人心。苹果公司2021财年报告显示，其供应链排名前190家供应商中91家来自中国，占比47.9%，排名全球第一；美中贸易全国委员会则指出，美国全部50个州均对华出口商品和服务，让当地近百万个就业岗位受益。由此可见，全球化进程给中国发展带来了前所未有的机遇和福利，中国经济快速复苏也为世界经济繁荣注入更多动力。任何因一己私欲试图人为操纵重构产业链供应链格局的行为，都是自绝于全球经济体系。

构建安全稳定的产业链供应链，需要营造开放包容的国际环境。作为世界第二大经济体、第一制造业大国和100多个国家的主要贸易伙伴，中国开放的超大规模市场为全球和自身产业链供应链稳定提供了强大内生动力。从设立自由贸易试验区，到探索建设自由贸易港；从连续多年举办博鳌亚洲论坛年会、中国国际进口博览会等，到进一步深化“一带一路”国际合作，中国始终以实际行动向世界宣示，开放的大门不会关闭，只会越开越大。

达则兼济天下。中国长期坚持相互尊重、平等互利原则，积极发展同各国友好合作关系，共同捍卫多边贸易体制，为完善全球治理贡献正能量。各国也应充分发挥本国优势，加强物流等基础设施建设，保障重要资源在全球范围内顺畅流通，共同维护产业链供应链的全球公共产品属性。

人工智能、工业互联网、大数据、5G等新技术的运用，有助于让产业链供应链更具韧性。例如，疫情期间不少码头因人员流通受阻无法正常开工，导致货物积压严重。但在智慧港口却是另一番景象：集装箱被远程控制的自动化岸桥精准抓起，无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭，在北斗导航、5G网络等技术赋能下，整个码头作业紧张有序。随着新一轮科技革命和产业变革加速演进，智能高效的产业链供应链已是大势所趋，各国应大力发展数字经济，推动数字技术与产业链深度融合，不断增强竞争力。

在合作中谋发展，在互利中求共赢。只要坚持不懈推进各国战略、规划、机制对接，持续加强政策、规则、标准联通，有效促进国际分工合作，定能共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系，为助力世界经济增长、增进各国人民福祉作出更大贡献。

本版编辑 韩叙美 编夏祎

□ 本报记者 樊楚楚

针对近来有人提出的“一带一路”造成“债务陷阱”的论调，金墉表示，出现危机的时候，认为债务使一些国家陷入陷阱的言论是“没有任何意义的”。“我们需要关注债务，但是如果缺乏基础设施建设，这些国家如何能够脱贫致富？如何能够偿还自己的债务？”金墉说。

推动数字化转型

数字化转型在实现可持续增长、提升运营效率以及催生新商业模式等方面的重要性正在加速显现。“一带一路”共建国家应如何加强合作，推动数字化转型？

“数字化改变了经济的发展前景，带来各方面的便利，数字银行和贸易的发展都得益于数字化。”雷纳特·别科图尔沃夫表示，贸易不仅是硬设施，也包括软连接。数字化能够提高货物在各个国家间的流动效率，不仅能节约成本，还能降低贸易壁垒。

博吾乐也认为，除了完善基础设施硬件，在互联互通的软件方面也需要加强，建议为共建“一带一路”中的数字化合作建立共同的协议，从而提高不同国家和地区间的沟通效率。

伊克巴尔表示，人工智能、机器学习、生物医学等最先进的技术能够给生产力带来巨大提升，但是发展中国家和发达国家之间的数字鸿沟是真实存在的，现在需要做的是一方面在各个领域进行数字化变革，另一方面也不能让数字化继续拉大贫富差距。“希望通过‘一带一路’建立更多共享平台，使成员国分享数字化方面的经验。”

过“一带一路”建立更多共享平台，使成员国分享数字化方面的经验。”

促进绿色低碳发展

绿色是高质量共建“一带一路”的鲜明底色。10年来，中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制，与31个共建国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议。与会嘉宾表示，放眼第二个10年，“一带一路”共建国家将加快实现绿色低碳转型，共同应对环境与气候挑战。

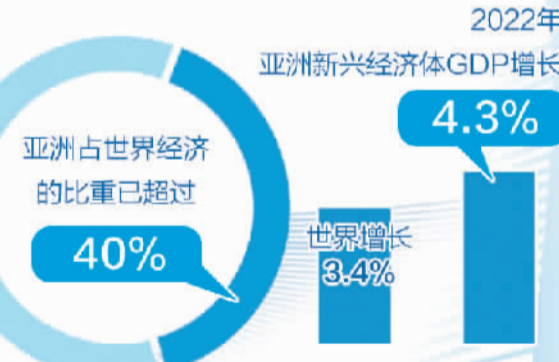
“我们只有一个地球家园，可持续发展是人类共同话题，尽管对哈萨克斯坦这样的矿业大国而言，化石能源很便宜，但我们必须考虑到其带来的长远影响，如果现在不对可再生资源进行投资，明天就会付出代价。”雷纳特·别科图尔沃夫表示，“一带一路”项目只有致力于推动碳中和，才能对投资者更有吸引力。“一带一路”倡议事实上也可以作为知识分享、机制分享的平台，在推进碳排放交易体系建设等领域加强合作。

伊克巴尔谈到，巴基斯坦深受气候变化带来的影响，希望能在“一带一路”以及其他政府项目框架下推进绿色发展。眼下，巴基斯坦正大力推广节能计划，也在积极发展可再生能源。中巴经济走廊建设了大量水电、风电、光伏等绿色能源项目，有力推进了巴基斯坦的绿色能源建设。“我们应探索利用新技术，解决环境危机带来的问题。”伊克巴尔说。



3月28日，博鳌亚洲论坛2023年年会新闻发布会暨旗舰报告发布会在海南博鳌举行。

本报记者 高兴贵摄



3月29日，记者在博鳌亚洲论坛新闻中心内体验“零碳”咖啡。

本报记者 高兴贵摄

特写

处处“零碳”

一来博鳌亚洲论坛永久会址所在的东屿岛，就能感受到浓浓的“零碳”氛围。

在岛上看不到一辆燃油车的身影，只有新能源车才允许进岛。今年岛内还新建了首座光储电动汽车智能充电站，设置了8个充电车位。全站采用“数字化+智能化”方式运营，整合多项技术，形成“发、储、充”一体的智能微网系统，打造“零碳”微网示范应用。

你知道“零碳”咖啡吗？在博鳌亚洲论坛会场内外、新闻中心，能看到很多“零碳产品”的身影。“零碳”咖啡、“零碳”冰淇淋、“零碳”笔……这些产品在包装、原材料的选择上，以及在各个加工环节中

中都秉持着低碳理念，最大限度地减少了碳排放。

此外，东屿岛所有场馆的电力都来自于岛内外的清洁能源发电项目。新闻中心、会议中心等岛内场馆的屋顶上，铺设了大面积光伏板，通过使用清洁能源，降低小岛的碳排放量。新闻中心的东南侧还有一排风机，其旋转产生的清洁能源将输送到博鳌零碳示范区能源系统。不仅如此，岛内的垃圾桶也“自带”光伏发电板，不仅能自动感应开盖，还能监测桶内空间，及时发出清理提醒。

东屿岛是住房和城乡建设部与海南省共同创建的首个零碳示范区。“零碳”，毫无疑问是博鳌亚洲论坛2023年年会的一个亮点和标签。

亚洲：世界经济复苏动力之源

本报记者 边子豪 纪文慧

“开展广泛的区域合作是当今历史潮流，大势所趋。”在3月29日举行的博鳌亚洲论坛2023年年会上，博鳌亚洲论坛咨委会副主席曾培炎表示，亚洲各国要继续开展广泛合作，携手共进，引领全球经济朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，让亚洲成为世界经济增长的动力之源。

今年以来，全球经济增长预期有所上调但仍相对疲弱。作为世界经济的重要引擎，亚洲经济体成为经济放缓大背景下的一大亮点。数据显示，亚洲占世界经济的比重已超40%，亚洲经济增长占全球经济增长动力的四分之三，成为全球经济发展最具活力的地区。根据国际货币基金组织的最新预计，2022年亚洲新兴经济体经济增长达到4.3%，高于世界3.4%的总增长水平。《亚洲经济前景及一体化进程2023年度报告》提出，亚洲经济体2023年加权实际GDP增长率预计达4.5%。

“去年以来，以《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)为代表的亚洲经济一体化进程快速推进，成为促进区域贸易投资和经济发展的重要引擎。”商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明表示，亚洲地区贸易门槛进一步下降。作为世界上最大的自贸区协定，RCEP生效实施一年多以来在促进区域市场形成、加强产业链供应链稳定性等方面发挥了显著作用。

尽管全球供应链近年受到各种冲击，但亚洲工厂“自身依存度”仍有增强，其中中国仍在亚洲中间产品贸易中保持主导地位。在

交易量最大的22种中间产品中，中国有20种处于领先地位。中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕介绍，过去一年，中国与RCEP成员国贸易总额达12.95万亿元，进出口增长7.5%，占国内外贸总额的30.8%，呈现出中间商品贸易占比大、民营企业贸易增长猛两大特点。

“进入2023年，亚洲区域合作迎来新的发展机遇，如RCEP在印度尼西亚和菲律宾等东盟国家的全面实施，‘10+1’自由贸易协定的升级等，都将为亚洲区域经济增长提供更加强劲的新动力和新动能。”顾学明说。

当下，立足全球经济，多重挑战并存。曾培炎分析指出，目前世界格局深刻调整，地缘政治对立加深，经济复苏较为艰难，多国特别是欧洲国家出现了罢工潮，美欧通胀持续，金融风险陡升。亚洲经济体不可避免受上述因素影响。同时，东盟秘书长高洪洪认为，地区发展面临的挑战主要体现在三方面。第一，数字经济加速发展但相关基础设施建设依然薄弱；第二，在全球气候变暖和自然灾害频发的背景下，需要实现绿色、高效、可持续的发展；第三，人口老龄化正在加速，如何调整经济发展方式以适应老龄化的人口现状尚待解答。

新挑战孕育新机遇。“多重挑战下，区域各国更加需要携手合作，继续坚持自由开放的发展方向，共同积蓄向上的力量。”顾学明说。

——建设和平安全的亚洲。和平稳定的环境是经济发展的重要基础。曾培炎表示，

要倡导和平共处五项原则，摒弃冷战思维，用对话合作与开放包容来取代封闭排他，用交流互鉴来取代唯我独尊，尤其要抵制选边站队，共同维护地区和平稳定，让亚洲成为世界和平稳定之锚。

——建设繁荣开放的亚洲。在维护产业链价值链韧性与稳定性方面，亚洲国家要在加强宏观经济政策协调的同时，支持以东盟为中心的开放包容的地区合作框架，推动RCEP提质升级。张宇燕建议，RCEP实施以来，在降低交易与投资成本、营造良好营商环境等方面发挥了重要作用，下一步要进一步做好存量，做大增量。在做好存量上，要充分利用好现有协定中的政策红利，保证措施落地；在做大增量上，既要扩大具体合作领域，如环境和企业管理等，也要鼓励更多经济体加入，深化合作程度。高洪洪表示，希望能够在各国之间形成自由的、开放的市场渠道，进一步促进投资以及通关便利、技术标准方面一致化的操作，进一步促进区域市场的形成，加强产业链供应链稳定性。

——建设合作共赢的亚洲。亚洲各国人口众多，地缘相连，经济交融。未来要继续发挥好这方面的优势，在经济、人文、生态领域不断扩大利益的汇合点，加强数字经济、绿色产业和气候变化、卫生健康等行业合作。以数字经济发展为例，尽管亚洲国家数字经济快速发展，但关键核心技术及数字经济规则主导权仍掌握在少数发达国家手中，未来仍需在数字基础设施互联互通、跨境支付等方面进一步加强合作。