



# 中国(陕西)自由贸易试验区西安区域六年建设成效

## 深耕改革试验田 创新发展开新局

初春时节,三秦大地生机勃勃。满载着货物的中欧班列长安号向着“一带一路”沿线国家和地区飞驰电掣;西咸新区空港机坪上,“直提直装”新模式让国际货物24小时“随到随提、随到随装”;灞桥功能区“一带一路”电商中心里,多位外籍主播正在给大洋彼岸的客户们直播介绍优质国货……

自2017年4月1日中国(陕西)自由贸易试验区正式挂牌成立以来,6年时间里,西安区域紧扣“全面改革开放试验田、内陆型改革开放新高地、“一带一路”经济合作和人文交流重要支点”的战略定位,以制度创新为核心,大胆试、大胆闯、自主改,形成了一批在全国具有示范作用的创新经验,不断推动改革开放先行先试区建设实现新突破。

### 先行先试的创新“试验田”

对标国际高标准经贸规则,西安区域以制度创新为核心,通过简政放权、放管结合、优化服务改革,以“改革不停顿,开放不止步”的进取态度,不断增强发展活力。

在陕西自贸试验区空港新城功能区(以下简称“空港新城功能区”)的陕西跨境电商国际快件产业园内,全球各地的包裹在这里由西安咸阳机场海关进行入境核检。快件经过像“安检”一样的CT机扫描合格后通关,再由物流车辆发往全国各地。与此同时,工作人员在审图室里注视着电脑上实时显示的包裹里的货物,通过这样的创新监管模式,国际快件最快6秒即可完成清关手续。空港新城功能区通过通关前端核检监管、智慧监管、信用分类监管等举措,全面提升通关监管效能。

“按照以往的出口退税程序,中欧班列长安号运输货物从阿拉山口铁路口岸离境之后,才能办理退税,从西安启运到取得退税需要的清关信息一般要1个月时间。而陆路启运港退税试点政策落地后,货物从离开西安港到取得出口退税的报关单信息仅需5天,出口退税当日就能办结。”谈到国际港务区功能区实施的陆路启运港退税试点政策,陕西海牛国际贸易有限公司负责人赞不绝口。

西安港在全国率先获批陆路启运港退税

试点资质后,搭乘中欧班列长安号“出海”的企业退税时间大幅提前,提高了资金使用效率,降低了企业资金压力。更多出口货物将从西安集结始发,中欧班列(西安)集结中心的聚集和辐射作用再次得到大幅提升。

不仅在贸易便利化领域硕果累累,在政务服务创新方面更是多维赋能。西安区域推出的“微信办照”、24小时自助信包箱等创新举措,以及“24小时全智能办照系统”和企业名称自主申报系统,让企业实现开办零成本,办事最多“跑一趟”;“证照分离”改革试点工作累计惠及经营主体3万余户;与济南、无锡、开封等20余个城市和关中平原城市群14个市(区)推出的政务服务事项“跨省通办”,有效满足经营主体和群众异地办事需求。

在金融创新服务方面,西安区域搭建的丝路国际保理平台,已为全国1500余家中小微企业提供总金额约12亿元的国际保理服务;中欧班列长安号数字金融综合服务平台项目,已为企业提供融资贷款57.2亿元;作为第三批“全国自贸试验区最佳实践案例”之一的“通丝路”跨境电子商务人民币结算服务平台,目前已为入驻的300余家外贸企业完成2700万元的跨境人民币结算业务,成为中小微企业“走出去”的人民币网上丝绸之路。

随着西安知识产权法庭、“一带一路”服务机制办公室和国际商事调解中心、国家知识产权局商标业务西安受理窗口、“一带一路”国际商事法律服务示范区的陆续设立和建设,各类经营主体可在这片区域享受优质高效的法律服务。

2023年,在陕西省提出高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风能力提升年的“三个年”动员令后,西安区域各功能区更是闻令而动,在打造内陆改革开放高地上做出表率。

西安高新功能区推动制造业向“制造+服务”“产品+服务”转型,打造自贸试验区服务型制造业高地项目如火如荼建设;国际港务区功能区内,康佳二期、汇芯、国网、西部超导等重点产业项目建设不断加速,千亿级临港产业集群正在形成规模;灞桥功能区正在加快构

筑总部经济新高地,叫响“星河入梦瀚上夜”文旅品牌的蓝图不断绘就……深化集成性、差别化改革探索的西安区域,通过加速促进国内外人才、资本、技术、数据等要素的自由流动,把改革与发展连接得更紧密,持续为新时代重大改革和开放任务不断探路。

立足“为发展而改革”的陕西自贸试验区西安区域,6年来累计形成630余项创新案例,其中35项得到国家相关部门通报肯定,66项在陕西省复制推广;新增经营主体150630家,其中企业95474家,包含外商投资企业901家。新增经营主体是自贸试验区设立前的6倍。

### 扩大开放合作的“新高地”

如果说先行先试为西安深度融入“一带一路”建设、构建陆空内外联动、东西双向互济的开放格局提供了强大引擎,那么由长安号、陆海联运、空铁联运、“第五航权”协力密织的运输大通道,则为西安扩大对外开放插上了腾飞的翅膀。

2023年3月17日,西安咸阳国际机场东、西货运机坪正式投运,成为西安咸阳国际机场三期扩建工程第一个通过竣工验收、行业验收的项目。随着西安空港型国家物流枢纽建设推进,空港“临空、自贸、保税、跨境、口岸、航权”六大开放平台功能向发展动能的转化不断加快,初步形成“通道+枢纽+网络”现代流通体系。

2022年,陕西西咸空港综合保税区跨境电商进出口单量、交易额同比增长112%和231%,排名上升17位,跻身全国百强,并顺利开展增值税一般纳税资格试点业务。在陕西省率先启用跨境电商零售进口退货中心仓,新增经营主体14789家,其中新增企业4602家,同比增长400%。

而17条国际干线、19条“+西欧”集结线路则让中欧班列长安号发展成为全国领先的国际货运班列。据统计,2023年1月至2月,中欧班列长安号开行668列,较2022年同期增长23.5%;运送货物总重52.6万吨,较2022年同期增长31.8%。截至3月21日,中欧班列长安号

已突破1000列(达到1006列),开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列。

在国际产能合作方面,中欧合作产业园里,德国博世、宝马和法国阿尔斯通、达能等9个世界500强企业项目带动区域智能制造生态圈协同发展;爱菊集团、隆基绿能等企业通过在共建“一带一路”的国家设立分销网络,生产基地和物流园区,将先进的技术和产品不断输出;天隆科技与韩国开启分子诊断领域的全面合作,累计向韩国、日本、意大利、法国等10余个国家和地区提供检测设备、检测试剂、采样套装。在人文交流方面,“一带一路”贸易之家可展销来自欧洲、非洲、南美洲和亚洲45个“一带一路”沿线国家的5000多种进口商品;西安区域与西安交通大学、西北工业大学、西北大学等12所高校举办的“一带一路”留学生创业大赛、“一带一路”电子商务培训班、“一带一路”国家铁路专业人才研修班等活动,正在成为对外交流的新名片。

投资贸易便利、高端产业聚集、人文交流深入的西安区域,正在持续为陕西深度融入共建“一带一路”大格局注入强劲动能。

### 产业集聚发展的“增长极”

自贸试验区改革创新最终目的是为了推动经济高质量发展。西安区域各功能区近年来通过“链长制”等招商引资举措,发挥综保区、空港、陆港等平台优势,推动创新链、产业链、资金链、政策链融合发展,促进各类创新要素在自贸试验区低成本、无障碍、高效率聚集和流动,服务产业高质量发展。

近期,通过西安海关验收的灞桥国际会展公用型保税仓即将投运。这将进一步完善国际会展服务体系与服务内容,为入境展览品提供更加便利、快捷、高效的服务体验,有效提高区域招商引资能力,打响西安国际会展品牌知名度。

如今,以会展场馆为依托,一条汇集会展IP策划、绿色会展搭建、智能会展应用等创新功能的现代化会展全产业链正在灞桥功能区不断完善。截至目前,丝路会展产业孵化平台已签约入驻国内外会展产业链相关企

业167家,常驻办公人数达到1000人以上,会展大数据平台积累国内会展企业企业信息近9万条,园区入驻企业实现累计产值6.42亿元。

而西安高新功能区则打造“科技创新+自贸试验”的典型样本,先后出台“科创九条”“上市十条”和推动秦创原建设“1+3”实施方案,全域打造秦创原高能级科技成果转化大平台。通过丝路科学城、丝路软件城2大核心片区,积极构建科技成果转化“政产学研用金”六位一体机制,搭建具有服务支撑性的科技创新平台。

将大健康作为主导产业之一的秦汉新城功能区,则努力提升医疗健康产业发展水平。其区域内的长信科技产业园累计注册企业数达500余家,其中科技类企业35家、生物医药类企业11家。

已引进阿里巴巴、京东、亚马逊、Ebay、抖音、蜜芽等一批国内外知名跨境电商平台及上下游企业落户的国际港务区功能区,累计注册各类电子商务及配套企业2500余户,吸引各类电商人才5000多人,形成了良好的跨境电商产业生态。

临空产业、跨境电商、医疗康养、数字文创等新业态、新模式在西安区域八个功能区中不断涌现。软件科技、网络技术、大数据、人工智能、数码科技、信息技术、游戏开发、影视文化、文创设计、互联网教育等一批具有国际竞争力的新兴产业在三秦大地上蔚然成势。

6年夯基垒台,今朝扬帆远航。为更好发挥自贸试验区的引领、辐射和带动作用,西安区域在6年发展的基础上,正在按照党的二十大报告提出的“实施自由贸易试验区提升战略”要求,以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,加快实施自贸试验区提升战略,为全面推进中国式现代化、奋力谱写高质量发展新篇章贡献更多自贸力量。

数据来源:中国(陕西)自由贸易试验区西安管理委员会、西安高新功能区、国际港务区功能区、灞桥功能区、空港新城功能区、秦汉新城功能区



“一带一路”国际商事法律服务示范区



2023年3月30日,第二届新亚欧陆海联运通道自由贸易试验区联盟大会暨创新发展高峰论坛在西安召开



陕西自贸试验区西咸新区



西安国际会展中心