

夯实港口发展基础

□ 本报记者 周琳

驶向港口经济新蓝海

——天津港探索港产城融合发展

天津港是京津冀和“三北”地区的海上门户，是天津的重要资源和“硬核”优势。作为服务“一带一路”的重要支点，天津港为保障当地经济运行持续发挥着重要作用。

今年第一季度，天津港集团贯彻落实天津市委、市政府“十项行动”部署，大力发展港口经济，畅通国内国际双循环，完成货物吞吐量1.14亿吨，同比增长4.71%；集装箱完成504.7万标准箱，同比增长9.09%，创出首季吞吐量历史新高，取得首季“开门红”。

织密航线网络

近日，“现代哥本哈根”号货轮缓缓穿过特别定制的“水门”，顺利靠泊天津港开始作业，标志着由目前全球最大集装箱船周班运营的直航欧洲新航线在天津港正式开通。

天津港集团调度指挥中心综合调度经理李宁表示，该航线将进一步织密天津港外贸远洋干线网络，增强天津航运资源集聚效应和区域辐射带动作用，提升服务产业链、供应链能力，为推动天津北方国际航运枢纽建设、服务构建新发展格局注入澎湃动力。

今年以来，天津港织密通达世界的航线网络，先后开通多条内外贸海运航线，集装箱航线总数140余条。全球港口每装卸35个集装箱，就有1个来自天津港。

与天津港相连的环渤海内支线“天天班”，航线达19条，月航班量高峰时超100艘次。以天津港为中心的环渤海内支线运输网络，为加快构建高效协同的津冀世界级港口群提供强大支撑。

陆地上，天津港四通八达的物流网络覆盖大半个中国，跨越新亚欧大陆桥。去年，天津港海铁联运量同比增长超20%，中蒙（中亚）跨境班列运量突破9万标箱，陆桥运输继续保持全国港口首位。

去年以来，天津港集团充分发挥港口优势，牢牢把握“效率即产品”服务理念，强化生产调度管理，合理安排船舶计划，重点货类、重点航线生产作业效率屡创新高，中远海运、马士基、地中海等船公司的多条航线效率保持全球领先水平。

提升通关效率

近日，夜色下的渤海湾畔依然凉风习习。记者来到码头，只见一台台智能水平运输机器人鱼贯而来，9台自动化岸桥相继启动，准确又迅速地将集装箱吊装上船。天津港第二集装箱码头有限公司操作部经理冯森指着正在作业的岸桥说：“这些正在作业的机电设备、民生物资等货物很多来自京津冀等腹地，我们开通了9条作业线，还与海关、海事等口岸部门联动，优先安排航道、优化通关流程，全力保障船舶生产作业安全高效。”

去年以来，天津港打响“津港效率、全球领先”品牌，以智慧赋能效率提升，与海关联合打造关港集疏港平台。去年，天津口岸进口整体通关时间34.3个小时，较前年压缩1.8%；出口整体通关时间0.57个小时，较前年压缩22.9%。

为保障韩新海运直航欧洲等新航线运行，天津港集团采用引航、拖轮、调度等一系列手段，确保船舶装卸作业效率，努力压缩船舶辅助作业时间。天津港第二集装箱公司充分发挥全物联网集装箱码头作业优势，利用5G、北斗、人工智能等信息技术，连通起“人、机、场、车、船、箱”六大物联对象，构建起全要素、全场景、全价值链融合的新物流体系和新码头业态。

天津港第二集装箱公司总经理杨荣说，天津港“智慧零碳”码头自2021年10月17日投产运营以来，已实现智能水平运输机器人在不同场景下安全高效运行，“智慧水平运输系统”复杂工况、特殊工况处理能力持续加强；单桥作业

用一部手机便能操控羊圈空气净化，打开手机就能观看牛羊放牧实时画面……在内蛋奶总产量连续10年排名山东县级区域首位的青岛莱西市，5G、物联网、大数据、人工智能等赋能智慧牧场，养殖业正向数字化、智能化迈进。

时针指向12点，音乐响起，80头奶牛有序走上缓缓转动的转盘式挤奶机，蓝色机械臂来回运转……经过一系列作业，10分钟便完成了挤奶工作。随后，奶牛走下转盘回到圈舍，挤好的鲜奶第一时间进入速冷罐。

这是近日记者在位于青岛莱西市望城街道的青岛荷斯坦奶牛养殖公司看到的一幕。该公司总经理助理王义坚告诉记者，这台智能挤奶设备的核心技术是视觉系统，也就是机器人的“眼睛”。它能够自动定位，精准进行相关操作，同时激光扫描探测奶牛腹部，电脑绘出每头奶牛的出奶速度图表。

在养殖场工作了20年的挤奶工李明忠告诉记者，以前人工挤奶，每一头牛用时将近10分钟，每人每天也就挤二三十头牛，牛奶产量低；有了智能挤奶设备后，一个挤奶厅只要5名



图为天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。 夏德崧摄

效率提升40%以上，外场使用集装箱卡车平均滞场时间压缩至8.6分钟；设备平均综合单耗下降30%以上，居于行业领先水平；“风光储荷一体化”智慧绿色能源系统并网后，已供电超4400万千瓦时，实现生产全过程“碳中和”。

李宁告诉记者，目前，天津港外贸集装箱船舶准班率位居全球前列，集卡平均作业时间缩短至16分钟。通过搭建电子商务、单证电子化等平台，集装箱业务线上办单量占比超97%，主要业务单证电子化率达100%，“双直”业务占比在全国领先。

壮大港口经济

不久前，6500吨国产50米钢轨在天津港大沽口港区完成装船启运欧洲，用于匈塞铁路塞尔维亚境内的工程建设。天津临港港务集团有限公司安全、优质、高效地完成此次装船任务，有效助力国产50米钢轨首次出口欧洲市场。

天津临港港务集团有限公司副总经理任斌说，该批项目的钢轨出口总量超过2.2万吨，采用“铁海铁”联运方式，预计将于5月底前在天津港全部发运完毕。

通过畅通海铁联运通道，今年以来，天津港集团积极拓展陆海双向物流网络，打造精品班列，推广“一单制”服务模式，拓展以港口为枢纽的全程物流服务，发布《海铁联运服务标准》，打造效率更高、成本更低、功能更强的多式联运物流体系，海铁联运保持高质量发展态势。

天津港集团董事长褚斌表示，“港”是天津

产业和城市发展的基础，“产”是天津港口和城市发展的支撑，“城”是天津港口和产业发展的依托。天津港集团将充分释放政策红利，扎实推进港产城融合发展，主动对接产业链、物流链上下游企业，并与全市各区深化合作，延伸前置港口服务功能。

今年以来，为推动发展壮大港口经济，天津港集团与天津市各区加快合作步伐，先后与河北区、武清区、南开区签署战略合作协议，推进港产城融合发展，并在新加坡等地开展招商推介活动，举办春雨行动滨海新区及五大功能区产品说明会等。一系列对外合作的举措表明，天津港正在由过去单一的通道经济、物流经济

向“港口经济”“口岸经济”的新蓝海迈进。

天津港保税区发展和改革委员会局长付斌表示，保税区以打造一流港口经济示范区为目标，加速制造研发联动，一方面，坚持党建引领共同缔造理念，做强海工装备，依托海油工程、中船等企业及淡化所、天大工研院等研发机构，推进国家海洋工程装备创新型产业集群建设。另一方面，做大民用航空，依托空客和直升机研发中心，大力引进配套项目，打造具有国际竞争力的全国民用航空产业创新引领区。同时，做优粮油加工，积极向功能性、高附加值产业链下游延伸，巩固北方粮油生产保障基地引领地位。

智慧牧场效率高

智慧化还破解了养殖户活体资产抵押这个大难题。“我们有荷斯坦奶牛2700头，奶牛的价值占企业总资产的70%到80%。银行传统的信贷业务需要抵押不动产，像奶牛这种资产不太好监管，很少有银行愿意做这种抵押。”王义坚说。

为破解活体抵押难题，莱西市政府看准数字化转型浪潮，推动银行与互联网企业合作，给每头奶牛都安装了数字耳标，耳标上的芯片可对奶牛的体温、活跃度、运动量等生命特征进行多维监控，形成数字化标识传送到银行终端。“这样就能知道监控的奶牛在正常产奶，从而达到对企业生产经营的清晰把控并授信。”兴业银行莱西支行业务部经理许艳霞说，青岛荷斯坦奶牛养殖公司抵押1250头奶牛，获得2500万元贷款，助力该公司解决了规模扩大难题。

如今在莱西，全市应用自动温控、自动料线水线等设备的规模养殖场达130余处，数字技术与畜牧生产不断深化融合，巡场机器人、全自动饲喂系统、养殖环境控制系统等智能装备得到广泛应用。



日前，安徽省蒙城县小辛集乡农民在花卉基地对露天培育的花卉进行除草管理。近年来，在推进乡村振兴过程中，蒙城县结合市场需求积极引导农民因地制宜发展规模化特色花卉种植，依靠特色种植让土地生金。 胡卫国摄（中经视觉）

河南正阳县做强花生机械制造——

小农机开拓大市场

本报记者 夏先清 杨子佩

近日，在河南驻马店正阳县先进制造业开发区机械制造产业园，正阳县豫丰机械有限公司农机生产车间一派繁忙，工人们抓紧时间赶制订单。车间外，一台台花生机械被吊上卡车，装车外运。

“这批花生摘果机是发往兰考县的。”该公司负责人王红梅说，公司生产的花生机械系列产品畅销河南、山东、湖北、河北、内蒙古、广东、海南、陕西、新疆等地。

正阳县农业机械技术中心主任尹启明介绍，正阳县是全国主要农作物生产全程机械化示范区。不久前，该县组织9家以花生机械为主要产品的农机生产企业参加2023年全国农业机械

展览会，3天时间里销售花生机械605台。正阳县是“中国花生之都”，花生常年种植面积保持170万亩以上。近年来，为保证花生种植质量，满足花生加工企业的工艺需求，正阳县先后投入2000万元，用于支持当地企业自主研发或与科研单位合作研发花生生产机械；与青岛农业大学合作，建立专家工作站研发花生机械，推动提升花生机械的技术质量；出台扶持花生机械加工研发的意见，连续10多年把花生机械列入农机购置补贴范畴。

目前，正阳县有38家以花生机械制造为主的农机生产企业，拥有各类花生机械16.6万台，且以自主研发为主。所研制的花生机械获国家

党的二十大报告提出，实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。近年来，许多地方积极推进城市更新工程，加快老旧街区改造，城市功能和品质得到显著提升。但也有部分地方在城市更新过程中重规划、轻设计，造成建筑与环境不协调、空间浪费、城市特色缺失等问题，一定程度上制约了城市的高质量发展。

吴陆牧

城市设计，是落实城市规划、指导建筑设计、塑造城市特色风貌的有效手段。相较于城市规划对规模、强度和布局等内容的宏观管控，城市设计更侧重于从微观层面对空间格局、建筑体量、景观风貌等进行统筹安排和艺术创造，进而提升城市空间的功能性、舒适性和艺术性。城市规划解决“有没有”，城市设计解决“好不好”。做好城市设计对提升建筑文化特色、塑造城市风貌、增强公共空间品质、提高城市规划建设水平具有重要的引领和支撑作用。

有人把城市设计简单理解为景观设计或者建筑设计，而忽视了其在城市更新中的引导价值。事实上，城市设计是对建筑、广场、绿地、交通等公共空间组成元素的集成化设计。高水平的城市设计，往往都是在综合考量城市人文、产业经济、生态景观、建筑风貌、公共服务设施等因素的基础上进行的美学设计，能够为城市更新提供系统化解决方案。各地在实施城市更新行动过程中，应注重城市设计理念、思维和手法的运用，让城市出新出彩。

巧用设计之手，彰显城市特色。每个城市都有自己独特的自然景观、人文景观及建筑风格，这些都是城市个性化魅力所在。通过精细化的城市设计，让特色元素融入城市每个角落，既能形成与众不同的城市风貌，又能促进城市功能、环境、管理等健康发展。例如，重庆市渝中区立足山城地形地貌和建筑风格，以“微更新”的设计手法对山城巷、戴家巷等一批背街小巷进行改造升级，打造形成个性化、人文化的公共空间，发掘了传统街巷的新内涵，吸引了大批游客，为城市经济发展注入“新流量”。

城市更新是一个循序渐进、迭代升级的动态过程。因此，城市设计要立足当前，也要着眼长远。应紧跟时代发展步伐，把短期城市更新与未来城市发展相结合，在城市更新设计中更多融入新理念、新技术、新时尚、新潮流，适应居民群众不断升级的生活需求和不断提升的审美要求，让城市设计真正做到服务城市更新、引领城市发展。

本版编辑 张虎 美编 王子萱