

经济日报

2023年5月17日 星期三
农历癸卯年三月廿八

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14548期(总15121期)

国家发展改革委推进第三监管周期输配电价改革

居民生活农业生产继续执行现行电价

本报北京5月16日讯(记者顾阳) 国家发展改革委近日印发《关于第三监管周期省级电网输配电价及有关事项的通知》,在严格成本监审基础上核定第三监管周期省级电网输配电价,进一步深化输配电价改革。

《通知》强调,居民生活、农业生产用电继续执行现行电价政策。工商

商业用户用电价格由上网电价、上网环节线损费用、输配电价、系统运行费用、政府性基金及附加组成,系统运行费用包括辅助服务费用、抽水蓄能容量电费,上网环节线损费用按实际购电上网电价和综合线损率计算。

《通知》提出,执行工商业(或大

工业、一般工商业)用电价格的用户,用电容量在100千伏安及以下的,执行单一制电价;100千伏安至315千伏安之间的,可选择执行单一制或两部制电价;315千伏安及以上的,执行两部制电价,现执行单一制电价的用户可选择执行单一制电价或两部制电价。

携手构建更加紧密的中国

经济论坛

以历史耐心打造高质量发展的雄安样板

□ 金观平

夏木新荫,万物始茂。华北平原上,经过6年规划建设的雄安新区正绽放勃勃生机,一座社会主义现代化城市雏形初步显现。在关键时间节点上,习近平总书记再一次把舵定向:“建设雄安新区是千年大计、国家大事,既不能心浮气躁,也不能靠票要,要踏踏实实,久久为功。”既保持千年大计的定力,又要有只争朝夕的干劲,彰显了新时代大国之风范。

同资源环境承载力相适应。比如,新区开发与生态环境保护如何统筹协调?承接转移与“强身健体”如何协同推进?安居与乐业如何有效衔接?破解这些问题,竭泽而渔的短浅目光不能有,贪大求洋的功利心态也要不得。只有保持历史耐心,尊重城市开发建设规律,一茬接着一茬干,一张蓝图绘到底,方能稳扎稳打,善作善成,创造经得起历史和人民检验的新时代业绩。

城市人民建、人民城市为人民。无论是“贯彻绿水青山就是金山银山的理念,坚持绿色化、低碳化发展”,还是“坚持就业优先,完善就业创业引导政策”,抑或是“着力加强科技创新能力建设,加大科技成果转化力度,积极发展新业态、新模式”等部署,都是为了让人民群众从新区建设发展中感受到实实在在的获得感、幸福感。

党中央对雄安新区的谋划,既有战略远见,也有实践理性。习近平总书记明确提出“处理好近期目标和中远期目标、城市建设速度和人口聚集规模、产业转移和产业升级、政府和市场、承接北京非首都功能疏解和城市自身发展、城市建设和周边乡村振兴等重大关系”,既为高标准高质量推进雄安新区建设赋予了“辩证”的智慧,也对提升“统筹”能力提出了更高的要求。

建设雄安新区,还要提高统筹能力,在错位发展、融合发展中开拓进取。雄安新区与北京中心城区、北京城市副中心各有职能分工,与天津、石家庄、保定等城市紧密关联。把习近平总书记重要指示和党中央决策部署学习领会好、贯彻落实好,始终坚持产业方向和疏解重点相结合,以高水平承接促进高质量发展,才能形成优势互补、互利共赢的协同发展新格局。

方向清晰,实践中还需要滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难。“千年大计”的定力与“只争朝夕”的干劲相得益彰,直指打造高质量发展的雄安样板的既定目标。这就要求始终紧密围绕“人”这个核心谋篇布局,提高统筹能力。人民

起笔是世界眼光,落笔为时代标杆,走笔成千年大计。雄安新区正在探索的不只是自身的发展,更是新时代现代化城市建设的科学之路。保持定力,久久为功,这座未来之城、样板之城、人民之城,是我们这一代中国共产党人留给子孙后代的历史遗产。”

中亚峰会即将举行之际

看清大棋局,才能明白每一处落子的深意。雄安新区,是继深圳经济特区和上海浦东新区后又一具有全国意义的新区,也是继规划建设北京城市副中心后又一京津冀协同发展的历史性战略选择。6年,2000多个日夜,铿锵前行的步伐坚实而沉稳。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,雄安新区建设取得重大阶段性成果,已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,工作重心已转向高质量发展、高水平管理、高质量疏解发展并举。

中亚命运共同体

从千年大计的视角看,规划建设雄安新区绝非旦夕之功。城市发展过程中,人口和用地要匹配,城市规模也要

渭河之滨,长安塔下。初夏的古都西安,草木葱郁,万物并秀。

5月18日至19日,中国—中亚峰会将在陕西省西安市举行。国家主席习近平将主持峰会,同中亚五国领导人共商合作大计,擘画中国—中亚关系新蓝图。

“中国愿同中亚国家乘势而上,并肩奋斗,携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。”2022年1月,在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上,习近平主席着眼六国人民共同福祉提出重要倡议,赢得各方一致赞同。

一年多后,六国元首相约西安,谋划未来。这是中国同中亚五国建交以来首次以实体形式举办峰会,在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义。

百年变局加速演进之际,中国同中亚五国携手并肩、共赴未来,构建中国—中亚命运共同体不断迈出坚实步伐,必将为不确定的世界带来更多确定性,为世界和地区和平稳定、发展繁荣注入更多正能量。

元首引领,行稳致远: “走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路,成为构建新型国际关系的典范”

从北京出发,向西飞越天山—阿拉套山脉,穿过阿姆河,跨越克孜勒库姆沙漠和费尔干纳谷地。2013年金秋,习近平作为国家主席首次前往中亚,对土库曼斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦进行国事访问,掀开中国同中亚国家关系发展的新篇章。

“中国同中亚国家是山水相连的友好邻邦。中国高度重视发展同中亚各国的友好合作关系,将其视为外交优先方向。”访问中,习近平主席系统阐述新时代中国对中亚政策,强调希望同中亚国家一道,不断增进互信、巩固友好、加强合作,促进共同发展繁荣,为各国人民谋福祉。

此访期间,中国同土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦分别建立战略伙伴关系,同哈萨克斯坦进一步深化全面战略合作伙伴关系,同乌兹别克斯坦签署中乌友好合作条约,进一步发展和深化战略伙伴关系。一年后,习近平主席又对塔吉克斯坦进行国事访问,两国元首就深化中塔关系达成重要共识,共同批准中塔战略伙伴关系未来5年发展规划。

心向往之,行必至之。过去10年间,习近平主席先后7次到中亚,多次接待来访访问的中亚国家领导人,同中亚各国各界深入交流、广交朋友,引领中国同中亚五国关系不断迈上新台阶,中国同中亚国家关系发展成为构建新型国际关系的典范。

这样的交往互动温暖人心——

这样的深情厚谊弥足珍贵—— 哈萨克斯坦总统托卡耶夫授予习近平主席“友谊”勋章,称赞习近平主席为“中亚人民享有最高荣誉的发展发挥的历史性作用和作出的巨大贡献”;

吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫感谢习近平主席亲自关心吉中关系发展,表示为与中国建立全面战略合作伙伴关系感到自豪;

塔吉克斯坦总统拉赫蒙偕一家三代迎接习近平主席夫妇到家里做客,称赞习近平主席是睿智而有远见的政治家;

选择在中土建交纪念日对中国进行首次国事访问,土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫表示对两国高水平互信和合作成果深感自豪,愿意同中方加强互访交往,学习借鉴中国成功发展经验,全方位深化两国互利合作,实现共同发展;

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫称赞习近平主席为当今世界最伟大的政治家和卓越领袖,将编号为001的“最高友谊”勋章授予习近平主席;

…… 亲望亲好,邻望邻好。以元首外交为引领,中国秉持亲诚惠容理念,同中亚五国政治互信日益深化,睦邻友好不断加强。

在涉及主权、独立、领土完整等问题上互予支持,坚定支持各自选择的发展道路和治理模式,反对任何形式的“双重标准”和以任何借口干涉他国内政; (下转第三版)

演出市场要适应消费新变化

演出市场要适应消费新变化,“股神”式非法荐股亟待遏制

“国六b”对车市影响几何

经济聚焦

集中整治寄递安全隐患

房地产经纪新规带来哪些利好

“办事不找关系”应常态化

2版	演出市场要适应消费新变化	5版
6版	“股神”式非法荐股亟待遏制	7版
8版	“国六b”对车市影响几何	12版

经济聚焦

巩固和扩大新能源汽车发展优势

吉利控股集团旗下的 LEVC 英伦电动汽车近日发布首个空间导向型纯电架构。该造车架构在英国的发布,是中国品牌汽车企业先进基础架构首次出海,标志着中国汽车企业从产品出海迈向高端技术出海新阶段。

先发优势有目共睹

得益于国家前瞻性政策引导和企业集体跟进,我国新能源汽车已形成先发优势。

从市场规模来看,我国已成为全球最大的新能源汽车市场,产销量连续8年稳居世界首位。2022年我国新能源汽车销量688.7万辆,同比增长93.4%,渗透率达到了25.6%,提前完成了《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》中设置的2025年的阶段性目标,率先进入规模扩张的爆发期和全面市场化的拓展期。

从产业体系来看,我国已建立起一套涵盖关键材料、动力电池、电机电控、整车及充电设施、制造装备、回收利用等结构较完整的产业链供应链体系。其中,动力

电池领域表现尤为亮眼,以宁德时代为代表的头部企业生产的动力电池已进入宝马、大众等国际知名整车企业配套体系,产业支撑力大幅增强。

从技术水平来看,我国新能源汽车产品已实现从“赶超”到“领跑”的跨越。主流纯电动乘用车电耗水平由2016年的15.7千瓦时/百公里降低至12.5千瓦时/百公里,能效水平显著提升;续航里程也由2016年的253公里提升至400公里以上,有效缓解了消费者的里程焦虑。随着技术的进步,新能源汽车在平顺性、驾乘舒适性等方面优势更加明显。

从品牌来看,以蔚来、理想为代表的造车新势力和以极氪、阿维塔为代表的传统车企创新品牌抢抓电动化、智能化转型契机,设计开发出一系列新能源汽车高端品牌产品,逐步得到市场认可。数据显示,2022年中国品牌在新能源乘用车市场占有率高达八成。全球新能源乘用车销量前20名榜单,中国品牌已占据一半。在前不久结束的上海国际车展上,众多中国品牌成为最热门的展台,彰显了中国品牌新能源汽车的全面崛起。

“中国车企已拥有新能源产业和技术优势,具备向全球提供更好产品和服务的能力。”长安汽车董事长朱华荣表示,在新能源、智能化技术快速突破、应用推动下,再加上引领全球的造型设计,当前中国品牌迎来最佳换道,甚至超车的机遇。

提升“长跑者”竞争力

不过,造车是一场马拉松赛。 “在全球汽车电动化进程中,我国汽车产业凭借先发优势取得了举世瞩目的成绩,但这只是汽车革命的上半场,下半场是基于高新技术的网联化、智能化、数字化。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示。

补齐供应链短板,成为巩固和扩大新能源汽车发展优势,角逐下半场的重点。中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟告诉记者,在新能源汽车发展过程中,虽然我国基本构建起自主可控的供应链体系,但部分核心材料、芯片、装备等仍受制于人,如钴、镍资源进口达到了97%和92%,车用芯片自主率不足10%,受自然灾害、基础设施障碍或地缘政治摩擦等



5月16日,高速综合检测列车行驶在贵南高铁上进行检测工作。当日,CRH380AJ-0203高速综合检测列车对贵南高铁全线进行逐级提速试验,以时速180公里的速度级,对南宁东至荔波站区间高铁沿线的轨道、信号、通信、电务、综合接地等多个项目进行检测。

□ 本报记者 杨忠阳

江西

本报南昌5月16日讯(记者赖永峰、刘兴)

今年以来,江西新余锂电产业延续了去年高速发展态势。一季度,该市锂电产业实现营收129.6亿元,同比增长56.7%;增加值同比增长49.3%,拉动全市规模以上工业增长12.1个百分点。今年,新余将力争锂电产业规模超千亿元。

初夏时节,新余锂电产业呈现出蓬勃态势:赣锋万吨高纯锂盐(四期)、春鹏3.5万吨高纯锂盐、智锂10万吨正极材料等项目加快建设;工业互联网标识解析二级节点上线运行;总投资50亿元的国内电池头部企业蜂巢能源项目、投资25亿元的通瑞锂电池项目相继落户。

“近年来,新余全力推进新型工业强市建设,特别是抢抓国家‘双碳’战略实施和新能源机遇,提出打造‘全球锂电高地’目标,多措并举促产业加快发展。”新余市委副书记、市长徐鸿说。为提升锂电产业链竞争力和产业韧性,新余先后出台并实施“三年倍增计划”“锂电三十条”“锂电人才十六条”“锂电产业链长制”等政策举措,在产业培育、财政金融、生产要素、发展环境等方面给予政策倾斜。

新余市工信局局长彭勇介绍,在赣锋、雅保、东鹏等龙头企业带动下,新余已集聚71家上下游企业,形成锂盐、锂电池材料、电池应用及废旧电池综合回收利用等较为完整的产业链。锂电产品涵盖金属锂、碳酸锂、氢氧化锂、正极材料、动力与储能电池等40余种,产品远销欧美、日本、韩国等地。

影响导致的断供风险依然存在。对汽车企业来讲,供应链已经成为决定企业生存的战略因素;对国家来讲,只有抓住机会加快布局,加快建立强大的汽车电动化智能化供应链,才能真正实现汽车强国。

“在功能产品向智能产品的转换过程中,如果没有操作系统,汽车做得再好,都是在沙滩上起高楼;如果‘缺芯少魂’这个问题不解决,我们走不快也走不远。”全国政协经济委员会副主任苗圩坦言,当前车企已强烈感受到了芯片短缺对产业发展的制约,但是大多数对车用操作系统的缺失认识还不够深刻。

车用操作系统是决定汽车智能化、网联化胜负的关键。在智能汽车生态中,车用操作系统不仅发挥着承上启下作用,而且事关国家安全和产业安全。“目前全球智能汽车发展格局尚未固化,车用操作系统面临3年到5年关键窗口期。”苗圩呼吁,“我们要力争通过3年的努力,打造出一个自主可控、开源开放、最好是免费的操作系统,因为中国新能源汽车毕竟占了全球三分之一的产量,我们的一举一动足以影响全球。” (下转第三版)