

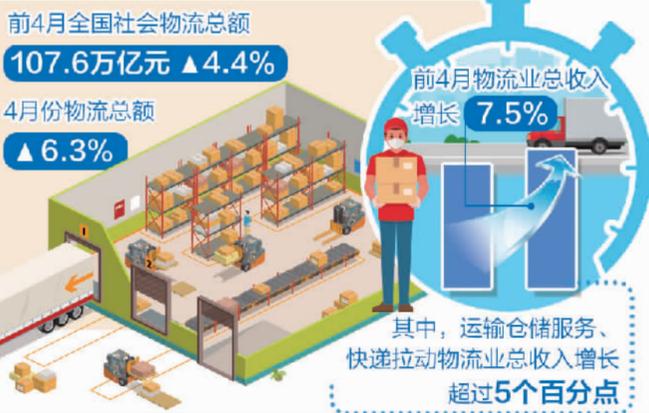
数览

前4月社会物流总额增长4.4%

□ 本报记者 冯其予

中国物流与采购联合会、中国物流信息中心5月30日公布的数据显示,前4月全国社会物流总额107.6万亿元,同比增长4.4%。随着国民经济恢复常态化运行,我国物流需求持续扩大,物流供给稳步恢复,物流运行恢复向好基础逐渐巩固,有望延续稳定恢复态势。

“1月份至4月份,全国物流需求呈稳步恢复态势。”中国物流信息中心物流统计处处长胡焜表示,整体呈三方面特点,一是回升比较全面,工业领域物流和居民消费领域的物流需求都在趋稳回升,东中西部和东北地区也在不同程度回升;二是全产业链呈回升趋势,从上游大宗商品到中游制造业和消费品工业物流需求都有所增长;三是在当前整体经济基础上,虽然有所波动,但复苏势头企稳向好。



从规模看,社会物流总额继续扩大态势,物流需求恢复性回升。从增速看,1月份至4月份比一季度提高0.5个百分点,4月当月同比增长6.3%,比3月份提高0.8个百分点。在经济整体恢复向好、政策效应持续释放、同期基数较低等因素共同作用下,4月份物流需求增速回升明显,但结构分化依然存在,工业品、单位与居民物流需求基础较为稳固,多数领域物流总额增速有所加快;进口、再生资源等领域有所波动,恢复势头放缓。

从供给看,随着市场进一步畅通,物流趋于活跃,物流业总收入加速恢复,物流供给规模稳步上升。1月份至4月份,物流业总收入增长7.5%,增速比一季度提高0.8个百分点。其中运输仓储服务、快递领域贡献显著,拉动物流业总收入增长超5个百分点。“前4月物流供给好于预期,各运输方式货运量、货物周转量、港口吞吐量都实现快速增长。”胡焜认为,这反映出与需求保持合理适配的增长,企业微观经营向好是供给质量向好的重要指征,企业经营收入和利润同步增长,而且比前3月有进一步改善。实际上,从过去3年疫情来看,物流供给的韧性经受住高强度考验,是物流需求恢复的重要基础。

不过也要看到,1月份至4月份物

流运行虽然总体向好,但上游需求不足的制约依然存在。中国物流与采购联合会数据显示,当前物流高质量发展面临挑战。一方面,物流需求恢复存在压力。4月份,物流业新订单指数环比回落1.4个百分点,需求恢复相对供给改善仍显不足。另一方面,物流服务价格低位徘徊。4月份,多数细分领域物流服务价格有所趋缓。短期市场需求对物流服务价格拉动相对有限,价格低位运行或将持续。此外,物流企业运营成本有所反弹。

对此,胡焜分析,当前物流需求是恢复性和阶段性的,既与后疫情时期复苏的不协调不协同有关,更与当前经济发展阶段特点有关,新的经济增长点和物流需求仍在培育,尚未形成规模性增长趋势。他表示,对物流运行增速要客观看待,经济发展有其自身规律,不妨拉长时间线,给予充分复苏和恢复空间,只要不发生系统性风险和重大突发事件,物流需求仍会回到原有增长轨道。当前成本问题值得关注,不只在物流领域,各行各业都出现成本上升问题,需要着力在服务、技术等多领域进行创新,通过数字化转型、智能化提升等方式助力高质量发展降本增效。

本报北京5月30日讯(记者齐慧)据交通运输部消息,4月份,全国完成营业性客运量7.8亿人,同比增长141.1%。交通运输主要指标延续回升向好势头,货运量、港口货物吞吐量保持两位数增长,公众出行持续恢复,交通固定资产投资高位运行。

交通运输主要指标延续回升势头

4月份全国完成营业性客运量7.8亿人

营业性客运量方面,4月份完成公路客运量3.8亿人,同比增长49.7%;完成水路客运量2176万人,同比增长403.7%。前4月,全国完成营业性客运量27.3亿

人,同比增长46.3%。其中,完成公路客运量13.6亿人,同比增长11.2%;完成水路客运量7294万人,同比增长136.9%。货运方面,4月份完成营业性货运量46.6亿吨,同比增长14.6%。其中,完成公路货运量34.7亿吨,同比增长17.4%;完成水路货运量7.8亿吨,同比增长12.4%。此外,交通固定资产投资

高位运行。4月份完成交通固定资产投资3150亿元,同比增长13.6%。今年前4月,完成交通固定资产投资1万亿元,同比增长13.4%。



5月29日,在河北省邯郸市馆陶县柴堡镇小麦种植基地,党员服务志愿者与种植户在田间测产。该基地种植的黑小麦进入收获期,迎来又一个丰收季。

近年来,当地加强农业产业调整,主导特色产业,重点培育黑小麦等农业优势特色产业,为农民增收、乡村振兴提供有力支撑。

郭江鹏摄(中经视觉)

降碳增效 绿色发展

智慧用电便捷城市生活

热点解析

国网天津市电力公司展示的一组形似雪花瓣的配电网吸引不少人驻足。国网天津城南公司发展部副主任段佳莉介绍,这是具有我国自主知识产权的电力10千伏“雪花网”,目前已在天津市河西区全运村等区域完成首批试点建设。

据介绍,因其重要节点的联结方式与雪花形状相似,故被称为“雪花网”。“雪花网”主创人员、国网天津市电力公司发展部配网规划处工作人员王哲介绍,“雪花网”适应各类新能源等市场主体的接入、退出和互动,让电网使用效率提升近30%。改造以来,全运村区域供电可靠性提升超99%,新能源消纳能力较传统10千伏电网提升60%。

除了节能环保的新型配电网,天津还在“移动充电”领域巧做文章。5月16日,在天津滨海新区大沽街石油新村小区内,一辆新能源汽车停稳后,车主游宏走到约10米长的龙门架旁,将悬挂在上面的充电箱轻轻滑拽至车旁附近,从充电箱下端取出充电枪插入车辆充电接口,手机扫码后开始充电。

停车、移箱、插枪、扫码……十几秒的时间,充电操作很快完成。“不管停在哪个车位,充电箱都能随手拖动,不用再到处找固定充电车位,非常方便。”小小的创新,让游宏等新能源车车主们倍感便捷。

随着新能源汽车数量的不断增加,充电难问题日益凸显。对此,国网天津滨海公司张黎明团队创新推出移动共享充电桩,将充电桩由私人化变为共享化,从固定式改为移动式,一台充电桩可满足多个车位的充电需求。车主只需要将车辆停到充电桩覆盖范围内即可充电,改变了以往“车找桩”的局面。

国网天津电力相关负责人表示,今年国网天津电力还将投运天津滨海电动汽车智慧综合充电示范站,应用更先进的变充一体化大功率设备,部署更多创新充电产品,试点电动汽车与电网互动技术,打造具备“滨城”产业特色的城市地标,高效服务天津高质量发展。

在中国经济版图中,长三角地区以不到4%的土地面积,创造了全国近1/4的经济总量,在国家现代化建设全局和对外开放大局中具有重要地位。长三角地区还是不折不扣的专利“金三角”——这里拥有全国近1/3的有效专利和1/4的有效商标。在获得世界知识产权组织首届全球奖的5家中小企业中,中国独占两席,全部位于长三角地区。5月30日,三省一市的知识产权局分享了知识产权支持区域高质量发展的经验做法。

长三角地区能形成专利“金三角”,在于立足国家战略,整体推动区域知识产权强省建设。“中央要求,长三角区域要率先形成新发展格局,勇当我国科技和产业创新的开路先锋,加快打造改革开放的新高地。”国家知识产权局新闻发言人、办公室副主任梁心新介绍,国家知识产权局支持上海建设高水平改革开放知识产权强省,支持江苏建设现代产业体系自主可控知识产权强省,支持浙江建设数字化改革引领知识产权强省,支持安徽建设创新型知识产权强省,促进实现知识产权发展共商、布局共进、保护共治、服务共享和环境共建。同时,支持上海浦东新区、南京、苏州、合肥等10个城市(城区)开展知识

拥有全国近三分之一的有效专利和四分之一的有效商标——

长三角多维度构建知识产权生态圈

□ 本报记者 余颖

长三角地区经济高度融合,这一状态延续到知识产权保护领域。“长三角三省一市共同加强知识产权执法保护,优化知识产权保护环境的良好氛围已经形成。”江苏省知识产权局副局长赵旗介绍,2019年,区域各方正式签署了《长三角区域知识产权执法协作协议书》,建立长三角区域知识产权执法协作机制,明确三省一市在案件移送、委托送达、协助调查、信息共享等8个方面加强跨区域执法协作。

梁心新介绍,当前长三角地区正在高标准建设国家知识产权保护示范区,首批10家示范区有6家位于长三角地区,国家知识产权局还在区域内布局建设29家国家级知识产权保护中心和快速维权中心,指导建设知识产权纠纷调解组织400余家。

在数实融合的当下,长三角地区在知识产权的创新运用上先行开展探索。“我们率先承担国家市场监督管理总局、国家知识产权局授权开展的数据知识产权制度改革试点,上线全国首个数据知识产权公共存证平台,发放全国首张数据知识产权存证证书,落地全国首单数据知识产权质押融资,出台全国首个开源社区数据知识产权保护规则和首个数据知识产权质押标

加工、具有实用价值和智力成果属性的数据知识产权进行保护,在全国率先将数据知识产权保护运用写入地方法规。

在积极探索数据知识产权这个新事物的同时,长三角地区也在持续唤醒沉睡的专利,推动高校、科研院所等“沉睡专利”更快更好向中小企业实施转化。去年5月,上海率先开展试点工作,通过促进专利“一对多”快速许可,降低企业交易成本,推进专利价值实现。上海市知识产权局局长芮文彪介绍,一方面积极探索专利免费开放许可,已累计收到免费许可声明85件,占总量的35%;免费许可累计成交27次,占总成交次数的60%。另一方面,创新推出“中低价交易、高频次流转”的“专利超市”,目前已在7个区建立各具特色的“专利超市”。

记者了解到,专利开放许可已成为促进长三角知识产权运用信息共享、转化协同联动的重要载体。上海首单专利开放许可就促成了上海与江苏企业的合作。据安徽省知识产权局局长程胤介绍,合肥市还发行了长三角区域首个专精特新知识产权证券化产品,规模1.235亿元,探索出解决专精特新企业融资难问题的又一条新路。

第三届全国创新争先奖揭晓

本报北京5月30日讯(记者郭静原)庆祝全国科技工作者日暨全国创新争先奖表彰大会30日在京举行,大会宣布了第三届全国创新争先奖获得者名单。其中,海洋沉管隧道建设技术创新团队等7个团队获第三届全国创新争先奖;中国科学院上海有机化学研究所研究员马大为等26名同志获第三届全国创新争先奖并享受省部级表彰奖励获得者待遇;上海交通大学教授丁文江等

251名同志获第三届全国创新争先奖。全国创新争先奖由中国科协联合人力资源社会保障部、科技部、国务院国资委共同设立,表彰在“创新争先”行动中作出突出贡献的优秀科技工作者和团队。奖励周期为3年,奖励名额为先进集体10个,奖励科技工作者团队,颁发全国创新争先奖;先进个人300名,颁发全国创新争先奖,对其中30名贡献突出的科技工作者颁发全国创新争先奖章。

147家单位入选科学家精神教育基地

本报北京5月30日讯(记者郭静原)中国科协、教育部、科技部等7部门30日联合发布2023年度科学家精神教育基地认定名单。北京大学化学家精神教育基地、清华大学校史馆、中国地质大学(北京)校史馆等147家单位入选2023年度科学家精神教育基地,有效期至2027年。

下一步,中国科协将联合各有关单位,从“建体系、定标准、树品牌、强特色”出发,持续为科学家精神教育基地开展宣传教育工作创造有利条件,提供支持指导,不断提升科学家精神教育基地的组织建设、制度建设、品牌建设水平,为基层开展科学家精神弘扬活动提供更多优质服务和坚实阵地。

一版编辑 包元凯 郎克宁 二版编辑 赵心仪 翟子豪
三版编辑 雷雨田 江蓝 美编 夏祎