

前5月业务量达500亿件——

快递业量增质升持续向好

本报记者 吉蕾蕾

物流园区内车来车往、自动化分拣系统高速运转、快递业务量连创纪录……39天破100亿件、67天破200亿件、96天破300亿件、124天破400亿件。截至5月31日，今年我国快递业务量已达500亿件，比2019年达到500亿件提前了155天，比2022年提前了27天。今年以来，快递业务量增速逐月提速向好，不仅彰显了“流动”中国的生机活力，也传递出我国居民消费信心增强、经济持续回升的积极信号。

国家邮政局近日公布的邮政行业运行数据显示，今年1月至4月，快递业务量累计完成371.0亿件，同比增长17.0%。其中，4月份快递业务量完成102.1亿件，同比增长36.4%。国家邮政局新闻发言人、政策法规司司长曾军山表示，随着宏观经济持续向好，线上消费日渐活跃，快递业实现了质的有效提升和量的合理增长，连通线上线下、经济“晴雨表”作用充分显现，为全年邮政行业发展奠定基础，为推动国民经济整体好转提供有力支撑。

规模实力稳步提升

今年春茶上市时节，快递物流业交出了高时效性的满意答卷。

据安徽顺丰速运有限公司供应链中心负责人王超介绍，今年，前一天还在茶树上的嫩芽，第二天就能送到消费者手中。安徽顺丰在各茶叶主产区投入揽收点超6000个，揽收人员过万人。同时，开设15条茶叶市场直发线路、1条大客户直发线路。深入拓展黄山茶区高铁及航空资源，直发业务新增8座城市，800公里以上11座城市实现上午寄件次日中午12点派送，合肥实现即日晚上10点派送。

农产品通过专机运到全国各地，已不再是新鲜事。从开辟全国第一条樱桃货机运输专线，到形成果农采摘、电商采购、货机速运、快递到家的24小时运输产业链，越来越多的邮政快递企业布局航空物流运输链，行业发展能力持续提升。从规模看，4月快递发展规模指数为387，同比提升35.1%。行业紧抓生鲜、春茶等时令产品上市机遇，提升冷链保鲜寄递水平，市场规模回升明显。其中，4月上中旬，快递市场规模持续扩大，单日最高业务量超3.9亿件。

从基础设施建设看，4月快递发展能力指数为213.6，同比提升25%。一方面，快递枢纽体系不断健全。新疆乌鲁木齐智能科技电商快递产业园、鄂西南(沙市)智能科技电商快递产业园加速建设，南宁国际铁路港分拨中心、鄂州花湖机场转运中心、嘉兴全球航空物流枢纽、深圳航空货运中心等稳步推进。另一方面，跨境服务能力

着力提升。快递企业新开通长沙至以色列特拉维夫、武汉至阿联酋阿布扎比等一批国际货运航线，国际航空寄递干线运输能力得到提升。

“这些年，快递企业在科技研发、基础设施建设、设备设施、运输能力等方面持续加大投入，服务能力日益增强，使得行业连接生产和消费需求有了根本保障。”北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君分析说，快递业是经济活动和消费活力的“晴雨表”，与经济增长密切相关。随着交通、通信等国家基础设施不断完善，以及我国经济企稳向好加速回暖，消费市场需求不断释放，邮政快递行业今年发展态势持续向好，基础性、战略性、先导性作用日益凸显，在贯通经济流通大动脉、畅通民生微循环方面发挥着不可替代的作用。

农村寄递更加畅通

翻看前4月我国快递业务量结构数据，东、中、西部地区快递业务量比重分别为76.0%、16.2%和7.8%，业务收入比重分别为76.3%、14.1%和9.6%。与去年同期相比，中部地区快递业务量比重上升1.0个百分点，快递业务收入比重上升0.9个百分点；西部地区快递业务量和快递业务收入比重均上升0.3个百分点。

特别是一季度，邮政快递业区域发展结构更加均衡，中西部快递占比持续提升。例如，中部所有省份增速均高于全国平均增速，其中湖南以34%的增速领跑中部。西部地区陕西以52.4%的增速领跑全国，新疆、贵州、广西、甘肃和重庆等省份增速超过20%。

从各省份快递业务量和业务收入情况来看，海南快递业务量表现十分亮眼。数据显示，前4月，海南快递业务量超8000万件，同比增长超48%，高于全国平均增速31个百分点；快递业务收入超13亿元，同比增长超30%，高于全国平均增速18个百分点，快递业务量和收入同比增速均位居全国前三位。

“荔枝季为快递业务量增添了动力，是今年前4月行业发展亮点之一。”海南省邮政管理局相关负责人介绍，今年以来，为助推海南热带特色农产品销售，适时引导中国邮政、顺丰速运等快递企业开通“海口—南京”“海口—杭州”“海口—深圳”“海口—北京”等多条荔枝航空运输专线，为海南荔枝朝夕至提供了强有力保障。据统计，4月份，海南省农村地区快递业务量超200万件，同比增长达70%。

农村邮政快递网络是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道之一，对满足农村群众生

产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。

得益于行业政策利好持续释放，农村寄递渠道更加畅通。曾军山说，今年以来，国家邮政局持续推动农村寄递物流体系建设，印发了《2023年邮政业服务乡村振兴工作要点》，推动县级寄递公共配送中心建设，加快建设开放惠民、集约共享、安全高效、绿色低碳、双向畅通的农村寄递物流体系。

例如，重庆市邮政管理局一分局认真实施邮政业“两进一出”试点工作，因地制宜、因区(县)施策，把深化推进“客货邮”融合发展作为加快快递进村、助力乡村振兴的有力抓手。江西省邮政管理局持续实施“建制村直接通邮”“快递下乡”“快递进村”等工程，打造了一批具有示范效应的农村物流品牌，对助力乡村振兴和便利农村群众生活起到了重要作用。

推进服务质效升级

“您好，智能快递车已到达，请您带好需寄递物品前往寄件。”家住天津市西青区的常女士接到语音电话后，拿着要寄送的包裹来到京东物流智能快递车旁。根据收到的短信提示，输入验证码，打开格口、放好物品、关闭格口即可，“以前是智能快递车送快递，没想到寄件也这么方便”。

为进一步提升快递站点的派送效率，京东物流近日在全国上线了智能快递车揽收业务。据了解，京东快递员接到寄件订单后，可以与用户进行电话沟通，在获得用户同意后，便可将该用户的揽收订单调配到可用的智能快递车系统上。

以京东快递天津张窝小镇营业部为例，智能快递车不仅能载着快递包裹自动行驶到小区或园区外指定位置，等待用户灵活安排时间来取件，还能针对一些路途较远、货量较多的配送区域，将一次装不下的包裹接驳到京东快递员身边，轻松实现补货。京东快递天津张窝小镇营业部快递员王彦龙说：“随着揽收功能上线，智能快递车能帮我们更好地服务用户，揽派效率提升近2倍。”

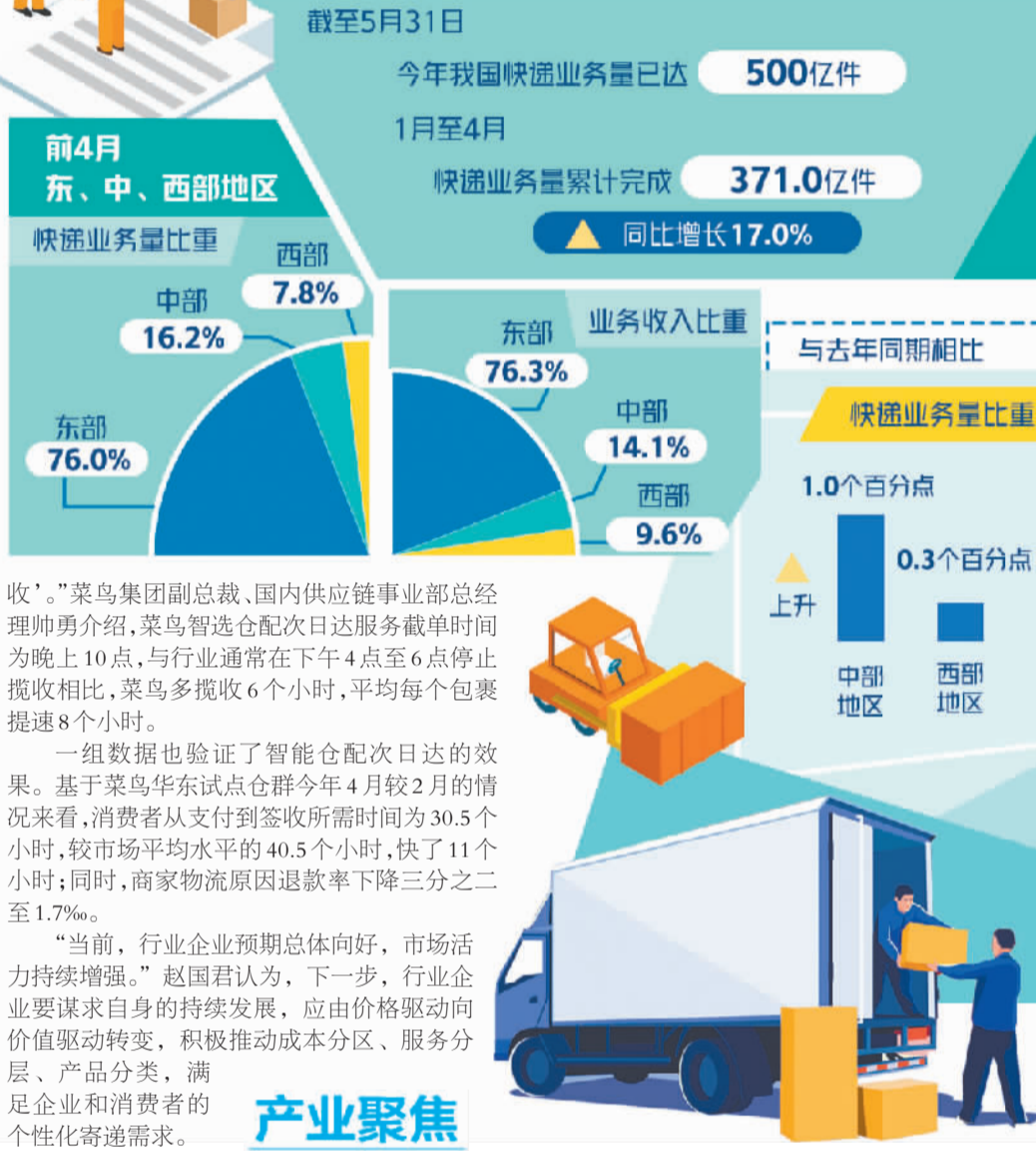
京东物流相关负责人介绍，京东物流自2016年开始致力于智能快递车的研发和应用，目前智能快递车已升级至第5代，最大可载重200公斤，续航100公里。目前，京东物流在30多座城市已投入运营智能快递车600多台，不仅覆盖社区、商圈的快递揽派，还与生鲜等商超系统打通，提供超市订单无人即时配送服务。

随着行业企稳回升，快递企业持续优化服务，实现揽派效率双提升，服务质量稳步升级。例如，前不久菜鸟联合申通快递宣布，启动全国重点经济圈物流升级计划，推出智能仓配次日达服务。

“智能仓配次日达”是“支付到签收”“上门取件”“上门派送”“上门揽收”“揽收到签收”



在广西柳州市柳江区新兴工业园一家物流企业，工人在仓库里分拣物流快件。



收’。菜鸟集团副总裁、国内供应链事业部总经理师勇介绍，菜鸟智选仓配次日达服务截单时间为晚上10点，与行业通常在下午4点至6点停止揽收相比，菜鸟多揽收6个小时，平均每个包裹提速8个小时。

一组数据也验证了智能仓配次日达的效果。基于菜鸟华东试点仓群今年4月较2月的情况来看，消费者从支付到签收所需时间为30.5个小时，较市场平均水平的40.5个小时，快了11个小时；同时，商家物流原因退款率下降三分之二至1.7%。

“当前，行业企业预期总体向好，市场活力持续增强。”赵国君认为，下一步，行业企业要谋求自身的持续发展，应由价格驱动向价值驱动转变，积极推动成本分区、服务分层、产品分类，满足企业和消费者的个性化寄递需求。

深化电信基础设施共建共享

建设项目189万个，占全球一半

在应用效果看，共建共享是在做加法。共建共享有利于把自身优势和各自资源发挥最大效用。比如，联通和电信共建共享5G网络，两家的5G频段相邻，共用一套设备就可实现5G覆盖。同时，两家企业的资源在南北方不同区域又有很大互补性，强强联手能快速增强5G网络和

服务的市场竞争力，提升网络效益和资产运营效率。而移动和广电合作，一方已在5G领域有着领先优势，另一方则拥有700MHz“黄金频段”，具有覆盖广、穿透力强、组网成本低等优势，双方联手不仅优势互补，还能推动5G高、中、低频段协同发展。

电信基础设施共建共享也面临新形势新变化。当前，以5G、千兆光网为代表的“双千兆”网络进入快速发展建设期，迫切需要优化“双千兆”网络建设环境。同时，电力、市政、交通运输等领域的社会设施资源丰富，成为“双千兆”网络深度覆盖的优质载体，跨行业资源共享逐渐成为提升“双千兆”网络建设效率和效益、避免重复建设的有效途径，但也存在规划统筹不统一、设计建设不同步、存量资源不透明、规范标准不一致等问题。

对待新问题要用新办法。电信基础设施共建共享，要进一步拓展共建共享范围，推进基础

设施跨行业开放共享、融合部署，促进电力、市政、交通运输等领域设施资源积极向“双千兆”网络建设开放共享，把系统与局部、增量与存量、行业内与行业间等方面都统筹处理好，精准施策，才能真正把好事办好，为人民幸福生活夯实网络基础，也能给行业变革和数字化转型注入强劲动力。

钛产业绿色发展补短板

本报记者 崔国强

“2022年，我国钛产业呈现蓬勃向上的发展态势，技术创新硕果累累，转型升级步伐加快。”在日前举行的2023年中国钛产业发展高峰论坛上，中国有色金属工业协会党委书记、会长葛林表示。

钛和钛合金大量应用于航空工业，有“空间金属”之称。此外，在造船工业、化学工业、制造机械部件、通信器材、硬质合金等方面有着日益广泛的应用。我国钛产业主要分为钛矿采选、钛白粉生产、海绵钛—钛材生产三大板块。

《2022年中国钛工业发展报告》显示，2022年，我国钛产业相关主体在海绵钛冶炼、钛材加工环节，不断探索节能降耗新工艺，积极响应国家推进绿色低碳发展的有关要求。

2022年，行业制定了新的《海绵钛和钛锭能源消耗限额》，大幅提升了节能减排要求，有效促进绿色低碳转型。为此，部分企业准备

建设分布式光伏电站，提高水电、风电、光电的使用比例。

2022年，在推动产业绿色发展方面，多家企业取得技术突破。宝钛集团航空用钛合金薄壁型材加工技术取得突破，顺利通过装机评审，同时成功研制出高强度高韧性钛合金板材。攀钢集团全力推进高炉渣提钛产业化攻关，全年电炉可开炉率提高15.93%、立磨衬板寿命提高50%、定修周期延长5天，同时，成功突破宽幅钛箔材轧制技术并生产出“手撕”钛箔材产品。西北有色金属研究院控股的西安赛特新材料科技股份有限公司打通了钛合金、高温合金叶片和人工关节精锻件的全流程制备加工技术。洛阳双瑞万基钛业有限公司开展高纯净性、高均匀性、高一一致性、低成本海绵钛技术攻关，10吨炉航空级小颗粒海绵钛得率率达到80%，开展沸腾氯化高钛渣

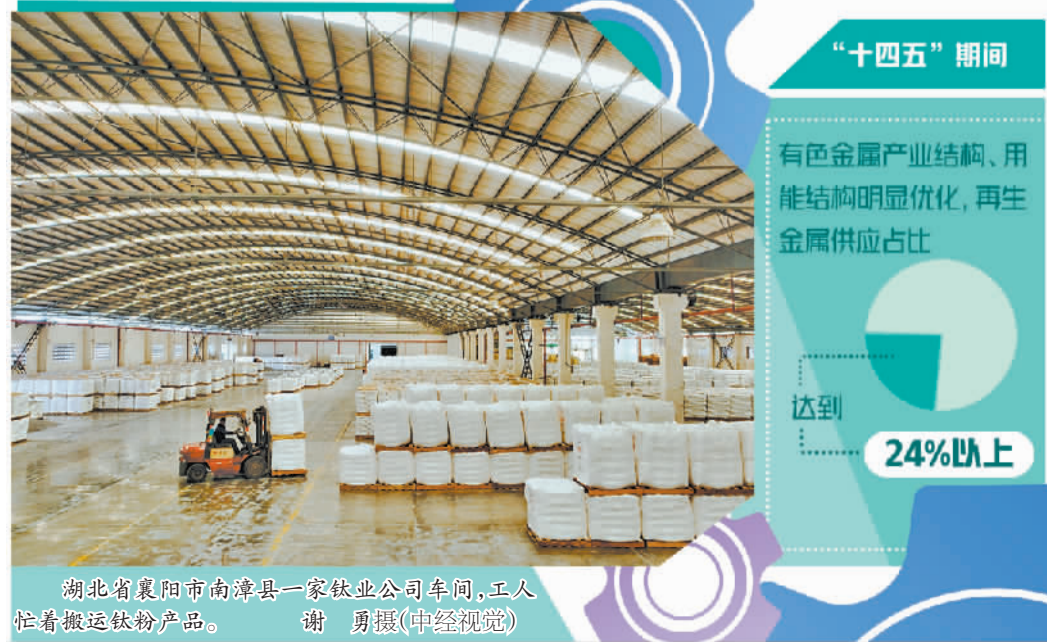
的应用，进行高钛渣替代进口金红石规模化生产高品质海绵钛应用技术研究。

要实现绿色发展目标，钛产业仍需加大科技攻关力度，久久为功。中国有色金属工业协会钛钒钨分会副会长兼秘书长安仲生认为，海绵钛生产过程中能耗过高的问题需要得到进一步解决。通过技术提升，降低海绵钛的能耗问题，也可以降低生产成本，更有利于扩大应用。目前最前沿的电解钛工艺技术可能会为钛产业的发展带来革命性突破，钛钒钨分会也在持续关注各高校院所电解钛工艺方面的进展与突破，为该工艺早日进入工业化应用阶段提供助力。

从政策环境看，我国钛产业绿色发展补短板迎来利好。2022年11月，工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部三部委联合印发《有色金属行业碳达峰实施方案》。该方案明确提出，“十四五”期间，有色金属产业结构、用能结构明显优化，低碳工艺研发应用取得重要进展，重点品种单位产品能耗、碳排放强度进一步降低，再生金属供应占比达到24%以上。“十五五”期间，有色金属行业用能结构大幅改善，电解铝使用可再生能源比例达到30%以上，绿色低碳、循环发展的产业体系基本建立。确保2030年前有色金属行业实现碳达峰。

据了解，国外钛金属的回收利用率在30%以上，而我国只有不到10%，我国对钛的回收再利用相关环节存在堵点难点。该《方案》的出台，对提高我国钛回收再利用水平将起到助推作用。

加强科普宣传对于钛产业的绿色发展也很重要。近几年，我国钛产业产品质量得到提升，产品性价比优势更加明显。但在一些钛材应用较少的领域，对钛的认知还停留在过去的高性能、高成本。“钛产业需要加强宣传，让一些对钛了解不深的行业更新认知，让其对钛有更准确的了解，进而对使用钛产生兴趣，扩大钛的应用范围。以钛的低成本化技术为抓手，配合有效宣传推广，实现钛材在更多工业领域以及日常生活领域中的广泛应用。”安仲生表示。



湖北省襄阳市南漳县一家钛业公司车间，工人忙着搬运钛粉产品。

谢勇摄(中经视觉)

要推进基础设施跨行业开放共享、融合部署，把系统与局部、增量与存量、行业内与行业间等方面统筹好。

业界点睛

工业和信息化部等14部门日前联合印发《关于进一步深化电信基础设施共建共享促进“双千兆”网络高质量发展的实施意见》，部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作。

电信基础设施属于战略性、基础性、先导性公共基础设施。深化电信基础设施共建共享，促进5G、千兆光网为代表的“双千兆”网络高质量发展，将为产业数字化发展筑牢根基，为加快网络强国、数字中国建设提供重要基础支撑。

近年来，共建共享已成为电信基础设施建设的主旋律，主旨就是“集约利用存量资源，能共享不新建”。因为这不仅减少重复投资，节约资源消耗，而且有利于推动电信基础设施建设加速普及，提升应用效能。从2014年国家为了促进电信基础设施共建共享而推动成立中国铁塔公司，到近年来电信运营商两两联手共建5G网络，都可以看出共建共享既符合大趋势，还能实现共赢。电信运营商从过去的抢用户、争市场到如今走到一起，说明电信业的发展思路在变，竞合已成新常态，共建共享才能赢得更多市场机会。

从投资消耗看，共建共享是在做减法。日前披露的数据显示，自中国铁塔成立以来，累计承建塔类建设项目超过360万个，新建铁塔共享率从最初的14.3%提升至83%，相当于少建新塔98万座，节约行业投资1760亿元，节省土地5.5万亩，减少碳排放超过2600万吨。此外，5G商用以来，中国铁塔累计承建5G基站