

C919 商飞迈出产业化第一步

5月28日,国产C919大飞机首次商业飞行圆满完成,开启了属于中国人自己的大飞机时代。

长期以来,欧美国家主导着航空制造业的行业标准,全球民航大飞机的生产制造几乎成了欧美企业的“专利”,民航飞机市场的近九成份额,被美国波音、法国空客两家巨头瓜分。若于技术落后,我们不得不受制于人,而且动不动还要缴纳各种巨额“学费”。

在飞机制造领域,大型民航客机是对现代高新技术的高度集成,其研发与制造能力是一个国家航空水平的重要体现,也是一个国家整体实力的重要标志。当今世界,能够制造大飞机的国家屈指可数,对于中国而言,大飞机更是承载了几代中国人的“航空梦”。从2007年批准立项到2017年首次试飞,从2022年年底首单交付到此次成功商飞,C919经历了无数次极限试飞的挑战,交出了令同行折服的成绩单,其背后凝聚了无数航空人的汗水、智慧和努力。

C919大飞机的首次商飞具有里程碑意义,它标志着C919大飞机已经从“产品”变成了“商品”,中国也由此打通了代表世界先进制

C919大飞机的首次商飞具有里程碑意义,它标志着C919大飞机已经从“产品”变成了“商品”,中国也由此打通了代表世界先进制造业水平的大飞机产业链,未来,C919还需用更多的国际订单来赢得市场的青睐。

造业水平的大飞机产业链。通常情况下,一架大型民航飞机由300万个至500万个零部件构成,不仅技术门槛高,还涉及成千上万个供应商。也就是说,在这个庞大的大飞机产业链上,如果没有一个强有力的现代化工业体系作支撑,那么大飞机制造只能是纸上谈兵。欣慰的是,C919大飞机不仅完成了102项关键技术攻关,而且在系统集成上实现了技术突破,在倒逼我国工业标准持续升级的同时,带动了一大批新兴产业发展,以航空业为主轴的科技创新和先进制造业生态正加快形成。比如,C919大飞机带动了新材料、电子控制、现代制造等新兴产业发展,诸如以第三代铝锂合金为代表的先进材料规模化应用,以钛合金3D打印等为代表的先进加工方法等,越来越多地

扩散至传统制造业生产中。有专家通过对技术扩散模型分析发现,现有技术市场应用中约有六成来源于航空工业。

尽管C919大飞机具有自主知识产权,但也有舆论认为,其部分核心零部件仍需要从海外购买,甚至还偏执地认为C919大飞机只是个“组装货”。这显然是对大飞机行业发展的一个曲解。

大飞机制造全球化是一个必然趋势,也是行业发展的最优选择。迄今为止,世界上没有一个国家能够独立发展大飞机制造业,即便是波音、空客这样的航空巨头,其真正的核心技术也就是大飞机的自主设计能力。目前,我国C919大飞机整体设计是由我们中国人自己完成的,仅系统集成计算就由“天河二号”超级计

算机耗时整整6天才完成。正如有网友戏言称,“如果仅此认为C919就是组装货的话,那么苹果手机、特斯拉汽车也都是组装货,甚至波音、空客也都是……”

近日召开的二十届中央财经委员会第一次会议强调,建设现代化产业体系要防止“五种倾向”,其中有一条就是要“坚持开放合作,不能闭门造车”。从这个意义上看,C919大飞机是全球化合作的产物,也是我国加快创新驱动发展战略的一个缩影。C919大飞机成功研制的背后,是一条我国高端制造业自主设计、系统集成、全球招标、逐步提升国产化的发展新路径。

对于C919大飞机而言,商业首飞是其漫长产业化之路的第一步。未来,C919还需用更多的国际订单来赢得市场的青睐。对此,我们充满信心与期待。



王治国

近些年来,我国高度重视大数据产业,这一朝阳产业正进入政策红利期。然而,大数据产业发展过程中的数据滥用、数据源垄断、产业潜力挖掘不充分等问题也亟待解决。追根溯源,还是大数据资产的产权边界尚未清晰厘定所致。

产权制度是现代市场经济制度的基石。在大数据技术应用和产业发展过程中,目前存在大数据资产分类不清晰的情况。政府和产业界缺少清晰的大数据资产分类标准,大量拥有海量用户数据的企业仅是针对用户信息采用几千个简单的统计标签进行标记。当然,国内外都非常重视个人数据安全问题,我国于2017年6月1日颁布实施《中华人民共和国网络安全法》,欧盟于2018年5月25日正式出台《通用数据保护条例》,但现实中仍存在不少个人数据非法交易的情况。

在日趋严格的全球数据隐私保护趋势下,数据产权不清晰可能会导致一些纠纷。例如,电信运营商为用户每月提供通信服务,间接收集用户各种通信数据。运营商可能将这些数据进行二次商业化而获得衍生收益,对此用户是否应当拥有收益分配权以及权重是多少?用户是否有权删除主动注册的数据并对运营商持有数据资产拥有一定控制权?这些问题,都是需要着重深入思考的。

除了大数据资产分类不清晰的情况,还存在一个数据源垄断的问题。在以演变为核心生产要素的进程中,有的企业可能会人为制造数据源垄断,这会阻碍技术创新。例如,人工智能技术可以简单分解为“大数据+学习模型”的研究范式,其核心是依靠海量数据进行学习训练,一旦企业对大数据形成数据源垄断,则可能对专注于学习模型领域研发的中小创新型企业发展带来影响。要实现大数据产业化,需要专门的企业针对某一个或几个方向深耕,才能产生更大的社会效益与经济效益,让人口优势变成大数据创新优势。

大数据资产产权界定对于大数据资产的整体发展也是很有助益的。如今,大数据已在安全、卫生、教育、消费等诸多领域得到广泛应用,其社会价值得到社会各界的一定认可。不过,由于存在区域与行业间的基础信息化水平差异,大数据的应用要在短期内迅速带来广泛的社会经济效益,还需对相关市场环境和空间进行持续性优化。行业对大数据的处理与商业化能力的内生动力也在提升过程中。另外,市场竞争下的成本约束也是提高大数据产业质量需要考虑的关键性要素。要妥善解决这些问题,界定大数据资产产权很有必要。

有鉴于此,应高度重视大数据产业发展中的产权制度建设问题,从数据资产确权、反数据源垄断、大数据产业效率提升等方面提前谋篇布局,清晰厘定大数据资产的产权边界。

首先,对大数据全产业链进行多维度的综合分析。基于信息技术、经济、法律、管理、哲学等多学科的视角,确立综合性的研究方案,逐步建立相对完善的数据资产确权制度。良好可行的大数据资产确权制度,一定会降低数据使用的信息不对称程度,并减弱掌握数据资产控制权的企业的逆向选择和道德风险行为,在政府、企业和用户之间建立激励相容机制,这样用户有动力提供自身更多的数据,政府和企业倾向于规范、合法使用用户数据的激励得到强化。

其次,打破数据源垄断壁垒,建立数据源共享机制。国家是数据源的总控室,为充分发挥数据源效能,可借鉴欧美发达国家经验,主动引导政府、企业共同构建针对不同应用领域公共数据源开发开放的标准,向科学研究部门主动公开非涉密或脱敏数据源,建立数据源的共享机制,用于评估不同研究机构学习模型的技术性能,防止商业数据源垄断阻碍技术创新。

再次,消除地区数字鸿沟,规范数据采集标准。基础信息化水平是大数据产业发展的先决必要条件。促进欠发达地区大数据产业的快速发展,需提升基础信息化能力并吸收发达地区在大数据产业化中的经验,甄选存在地区优势特色的大数据产业发展方向。在信息安全和隐私保护的前提下,大力提高消费者信息采集度和使用规范度,不断提高数据采集的准确性与实时性,解决信息采集过程中跨公司数据使用的授权问题。

最后,建立完善的数据产权制度。充分进行反数据源垄断的机制设计以及组合的产业效率提升政策的制定,从而提高大数据资产要素对经济增长的贡献比例,助力构建经济高质量发展的产业增长极,进而提高整个社会的福利水平。

织密监管网 守好救命钱

李栋桦

近日印发的《关于加强医疗保障基金使用常态化监管的实施意见》,强调医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”。加强医保基金使用常态化监管,对保障基金安全运行、提高基金使用效率、规范医疗服务行为、减轻群众看病就医负担等具有重要意义。

当前,我国的基本医疗保障体系涵盖以基本医疗保险为主体,医疗救助为托底,补充医疗保险、商业健康保险、慈善捐赠、医疗互助等共同发展的多层次医疗保障制度框架,更好地满足了人民群众多元化医疗保障需求。数据显示,2022年我国基本医疗保险参保人数高达13.45亿人,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入30697.72亿元、总支出24431.72亿元。

不过,此前由于监管制度体系不健全、激励约束机制不完善等原因,也导致了一些不规范使用医保基金的问题。比如,一些定点医药机构通过挂床住院、违规收费等手段违规使用医保基金,有的通过虚构医药服务项目等手段恶意欺诈骗保。尽早尽快堵住医保基金漏洞,既关乎国家的经济安全,也关乎千家万户的幸福。

在常态化监管方面,医保部门应依据出台的各项法律法规,进一步强化医保体系中各方责任。切实加强医保经办机构内控机制建设,按要求规范和完

善医保服务协议。在飞行检查方面,要参照《医疗保障基金飞行检查管理暂行办法》,国家医疗保障行政部门负责组织开展全国范围内的飞行检查,省级医疗保障行政部门负责组织实施本行政区域内的飞行检查,在向国家医疗保障行政部门备案后,省级医疗保障行政部门还可以开展省际联合、交叉飞行检查。

各地医保部门应在国家规则框架下,充分征求医药机构意见,结合地方医保政策实际,基金监管目标设定规则的参数、指标、阈值、应用场景等,推动定点医药机构合理用药、安全用药。在实际应用中,医保部门应通过事前提醒、事中预警、事后审核智能监管系统让基金监管关口前移,自动拦截“明确违规”的行为,保障参保人权益。

在社会监管方面,建立医保基金社会监督员制度。可以引入信息技术服务机构、会计师事务所等第三方力量共同参与医保基金监管。要定期曝光典型案例,不断提高医药机构相关部门和社会公众的守信意识。同时,完善举报奖励标准,促进群众和社会各方积极参与监督。在医保信用监管方面,建设医保基金监管信用体系,围绕医保法律法规和政策落实情况、医保基金规范使用情况等,对医保经办机构、定点医药机构和参保人开展信用评价,依法依规实施守信激励和失信惩戒。



徐 骏作(新华社发)

培育更多制造业优秀企业 释放节约“大道理”

制造业是实体经济的脊梁。一段时间以来,随着我国制造业逐步走向高端,对相关人才的需求越发旺盛。第七次全国人口普查数据显示,制造业就业人员在20个大类行业中位居第二位,就业人口占比达18.1%。统计显示,我国制造业10大重点领域2025年人才缺口将接近3000万人,缺口率高达48%,成为制约制造业高质量发展的关键因素。如何更好地建立与制造业发展相匹配的人才培育体系,完善校企合作科教育人机制,大力培养各类专业技能人才,成为题中应有之义。

当前,新一代信息技术、高档数控机床和机器人、航空航天装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械等成为引领制造业高质量发展的主要力量。在这些领域,需要一大批掌握更多专业知识、更高技能水平、跨技术领域的复合型技术人才。他们应具备前瞻性眼光、战略意识,能主持和引导开拓创新路线,实现基础研究领域的突破,引领攻克关键核心技术。对此,应有目标地建立健全高端人才培养模式,打造以“项目+人才+平台”的育人机制,鼓励高端人才主动承担攻坚克难的重担,并及时给予相应的奖励。

科技发展一日千里,制造业还需要兼具市场意识与研发能力的复合型人才。这样的人才能以敏锐触觉提前科技,紧跟技术潮流,持续突破创新,不断

一段时间以来,我国餐饮业连续发起“减少食品浪费 提供小份餐”的倡议。多地市场监管部门出台相应管理办法,推广鼓励餐饮单位提供“小份菜”“小份饭”,引导消费者科学消费、合理消费、文明消费。当前,“小份菜”“小份饭”正在撬动减少浪费的大文章,引领绿色节约新“食尚”。不过,在进一步推广过程中,也存在一些亟待改善的情形。比如,有的菜品克数等具体信息比较模糊,容易引发消费纠纷等。综合这些具体情况,应有效施策,根据店铺经营状况和菜品特色,对不同菜品的小份菜分门别类、细化定价,在保证自身盈利的同时满足消费者的需求。

当前,小微企业的发展与提高收入、解决就业、拉动内需等宏观经济任务密切相关,并构成维系社会稳定和市场繁荣的重要力量。但小微企业融资难融资贵也是普遍难题,需要政府部门根据实际情况采取积极有效的支持政策。一段时间以来,为提振经济发展、恢复市场活力,党中央、国务院采取了一揽子经济政策,取得了有目共睹的成绩。面对市场快速振兴的重要机会,小微企业对金融服务的现实需求没有减弱,反而比过去更加迫切。

为此,银行保险业积极深化对小微企业和个体工商户等经营主体的金融服务。从统计数据来看,截至2023年3月末,银行业普惠型小微企业贷款余额25.9万亿元,同比增长25.8%,较各项贷款增速高14.6个百

分点;4月份新发放普惠型小微企业平均贷款利率保持进一步下降趋势。从政策角度来说,监管机构先后提出发挥整体效能,建立长效机制等更为全面的金融支持举措,充分体现出普惠金融政策的连续性和稳定性。

在强调金融支持的同时,此次发布的政策力度又有明显提升。监管机构以优化机制、提高质量为突破口,提出“加力”服务的新要求,比如要精准施策,提高服务效能;增量扩面,注意覆盖小微企业无贷户;发掘服务优势,对大中型银行、地方法人银行和政策性银行等均给出明确的任务方向;在加强服务对接、优化供给结构等方面,也提出了主动走访市场、贴近小微客户、优化信贷投向、完善定价机制、加强续贷管理和优化监管评估等系列政策要求。

加力推动普惠金融提质增效

聂无逸

强信心、稳经济、促发展、保就业仍然需要付出艰苦努力,特别是小微企业发展依然存在很多困难,要加力提高金融服务质量,切实增强小微企业金融服务获得感。

与过去突出问题导向,以着重解决“敢贷愿贷能贷会贷”的情况相比,《通知》更加强调目标导向,尤其是要完善政策体系与配套措施,在扩大任务覆盖的同时,也要求金融服务与社会服务体系的合作对接。比如,强调继续拓展小微企业的金融保障渠道,创新保险公司服务小微企业机制;明确提出金融机构要主动加强与中央有关部门和地方政府的功能对接;等等。

强信心、稳经济、促发展、保就业仍然需要付出艰苦努力,特别是小微企业发展依然存在很多困难,要加力提高金融服务质量,切实增强小微企业金融服务获得感。还要加强政策宣传和引导,完善内部考核激励,做好任务分解和后续落实,根据实际情况制定细致周密的执行方案。要加强内外沟通与及时反馈,不断总结经验,敢于开拓思路,创造性地完善全流程金融服务与监督。建议监管机构继续加强调查研究,广泛征求市场各方意见建议,在不断优化完善现有机制的基础上,形成更为成熟的综合性政策框架,并争取纳入后续的立法计划。在充分发挥银行和保险服务功能基础上,全面调动各类金融机构的力量,进一步完善对小微企业的综合金融服务。