

车企竞逐插电式混合动力市场

本报记者 杨忠阳



贵州吉利汽车制造有限公司的混动生产线。 湛思宇摄 (中经视觉)

6月1日,长城汽车宣布魏牌新摩卡DHT-PHEV上市,该款车型为大5座电混SUV。这是继哈弗枭龙MAX之后,长城汽车推出的又一款插电式混合动力汽车。

在我国新能源汽车发展中,共有纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车3条技术路线,其中重点发展纯电动汽车。不过,近期无论是自主品牌车企,还是合资车企,纷纷加快插电式混合动力汽车产品上市进程,并号称“油电同价”,上演了一场插混大战。

竞相布局新赛道

5月31日,吉利银河L7宣布上市,共推出5款不同配置的车型。作为银河产品序列的首款车型,吉利银河L7搭载“全新一代雷神电混8848”动力系统,热效率为44.26%,百公里亏电油耗5.23L,CLTC工况综合续航里程可达1370公里。

此前,长城旗下的哈弗枭龙MAX和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版也陆续上市。

至此,以吉利、长城和比亚迪为代表的自主品牌民营企业均布局插混赛道。巧合的是,当月日产、本田和丰田也通过中国的合资公司加码了电混新品投放。

5月20日,广汽本田全新雅阁上市,涵盖两大动力类型共7个版本,其中,e-PHEV强电智混是本田首款搭载插电式混动系统的轿车。“我们选择在主力车型雅阁上搭载e-PHEV,包含战略层面的考量。”广汽本田汽车有限公司总经理森山克英表示,随着全新车型上市,广汽本田的混合动力矩阵将有6款车型,第二款全新纯电车型也将于明年年初发布。这意味着,广汽本田接下来将在新能源领域全面发力。

5月21日,一汽丰田新卡罗拉上市,提供1.2T、1.5L汽油动力与1.8L智能电混双擎3种动力版本,共9款车型。

5月22日,东风日产超混电驱奇骏上市,共推出2款车型。

雅阁、卡罗拉、奇骏等车型,一直以来都是日系车的主力销量车型。如今,这些车型首次推出强电智混、智能电混、超混电驱等版本,足见日系车企在插混赛道上奋起直追的决心。

油电同价大势所趋

值得关注的是,此次推出的各大车型价格创出新低,让消费者感受到了油电同价离自己如此之近。

此次吉利银河L7的市场指导价为13.87万元至17.37万元,相较比亚迪宋PLUS

DM-i起售价低1.61万元,和先一步上市的哈弗枭龙MAX对比,也低了2.11万元。

同样,日系电混车价格也开始“接地气”。以东风日产奇骏为例,超混双电机四驱至尊版售价19.99万元,超混双电机四驱豪华版售价18.99万元。超混电驱奇骏在价格上与燃油版车型完全重合,其18.99万元的起售价已与比亚迪宋PLUS DM-i、哈弗枭龙MAX等自主品牌不相上下。

东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司副总经理高国林表示,超混电驱奇骏在我国市场的指导价格远低于其他海外地区,是全球最低价格。

插电式混动汽车采用电能作为主要驱动方式,燃油作为辅助发电和驱动能源。相较于传统燃油车,插电式混动汽车的油耗、使用成本、废气排放量更低,同时还提升了行驶静谧性与舒适性。和纯电动汽车比较,因电池较小,购买成本不高,也没有里程焦虑。不过,很长一段时间以来,插电式混动汽车因为“不够电”而不被看好。随着近些年油电同价趋强,消费者“用脚投票”拉动了插混市场快速扩大。

中国汽车工业协会数据显示,2022年我国插电式混动汽车销量为151.8万辆,增速达150%,远高于纯电动汽车增速。

今年2月份,比亚迪推出秦PLUS DM-i,以9.98万元的售价将油电同价照进现实并引发市场热议。“近期上市的插混产品定价接近燃油车,不仅有利于新能源汽车市场充分竞争,也可以提升产品竞争力,加快对燃油车的替代。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,随着新能源汽车产销规模不断扩大,成本下降,油电同价已是大势所趋。

发展窗口期逾10年

不过,在专业人士看来,插电式混动汽车只是新能源汽车发展过渡时期的特殊产品,最终还是要发展纯电动汽车和氢燃料电池汽车。

中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高表示,汽车全产业链转型新能源汽车大约还需要10年时间,当前还需要坚持过渡与转型并行互动,深入推进纯电动汽车和插电式混动汽车双轮战略。

“双轮战略有利于汽车全产业链平稳过渡,缓解汽车行业电动车和燃油车之间的结构性矛盾,因为发动机还可以继续用。另外,双轮战略也有利于降低车辆的平均电池装机量,可以平抑锂价波动,缓解电池产业与整车产业的结构性矛盾。”欧阳明高预计,“到2025年,插混汽车或将达到发展峰值;到2030年,其销量和市场占比将开始下降,

2035年以后或将式微。”

以比亚迪为代表的车企集体发力推广超混,通过油电同价转化消费趋势,推进了插电式混动汽车品类势能和销量的快速提升。里斯咨询发布的《全球新能源汽车品类趋势研究报告》认为,从长期发展来看,插电式混动汽车在颠覆燃油车的意义和作用上会受到纯电动汽车的挑战,形成与纯电动汽车“动态共存”的竞争态势。但即便如此,纯电动汽车彻底实现油电同价和无补能焦虑仍需较长时间。因此插电式混动汽车至少还有10年以上的发展窗口期。

“鉴于当前插电混合动力汽车良好的市场表现,我们要以市场需求和企业发展为方向,坚持过渡与转型双重战略,进一步明确

本报记者 黄鑫 崔浩

“东数西算”须统筹存力

在日前举办的2023中国国际大数据产业博览会上,“东数西算”成为关注焦点。“东数西算”工程启动一年多,数据要素充分激活,算力存力需求激增。据统计,我国算力总规模达到180EFLOPS,位居全球第二位,存力规模超过1000EB;在用数据库标准机架的规模超过650万架,服务器超过了2000万台。算力基础设施的梯次供给体系已初步形成,“算、存、运”一体化应用体系正在逐步构建。

“东数西算”工程从系统布局进入全面建设阶段。国家互联网信息办公室近日发布的《数字中国发展报告(2022年)》显示,2022年,京津冀等8个国家算力枢纽建设进入深化实施阶段,新开工数据中心项目超60个。西部数据中心占比稳步提高,“东数西算”干线光纤网络和兰州等中西部国家级互联网骨干直联点加快建设,推动全国算力结构不断优化。

“算力是数字经济的核心生产力。算力中心基建化,保障优质算力服务高效供给,已成为发展数字经济的必要条件之一。算力中心之于数字经济,就像工业时代的电厂。算力中心在承载算力的生产、调度和供应过程中,为数据的加工、处理、挖掘、分析提供源源不断的动力源。”浪潮信息高级副总裁刘军说。

“优化数据中心建设布局,推动算力、算法、数据、应用资源集约化和服务化创新,对深化政企协同、行业协同、区域协同,全面支撑各行业数字化升级和产业数字化转型具有重要意义。”刘军认为,我国数据中心布局存在一定程度的供需失衡问题,东部地区应用需求大,但能耗指标紧张、电力成本高,大规模发展数据中心难度和局限性大;一些西部地区可再生能源丰富,气候适宜,但存在网络带宽小、跨省数据传输费用高等问题。通过构建类似能源领域“西气东输”的“东数西算”工程,把东部的数据流动到西部计算、存储,能够改善我国区域新型数字基础设施发展不平衡的布局。

中国联通董事长刘烈宏表示,“东数西算”作为解决东部算力供给难、促进西部算力利用的重量级工程,在有为政府和有效市场的共同作用下,取得了一系列积极成效。

当前“东数西

算”更多还表现为“东数西存”。赛迪顾问股份有限公司业务总监高丹坦言,各枢纽节点推动数据中心建设步伐加快,带动了我国算力水平有效提升。但与之不匹配的是,存力发展相对滞后,一定程度上限制了我国高质量算力网络体系的建设。

随着新市场容量迅速增长,存储供给量严重不足。“东数西算”工程推动了东西部地区数据中心对冷热数据的专业化分工处理。由于数据的价值挖掘以存储为前提,需求巨大,考虑到上架率等限制了存储的实际供给水平,到2025年,我国将有超过420EB的巨大存储缺口亟待补充。”高丹说。

华中科技大学武汉光电国家研究中心研究员吴非表示,“东数”要想更好实现“西算”,算力是中心,存储则是根基,海量数据要想算得好,得先存得下、读得快。

在“东数西算”工程中,西部并非只承接存储功能,进行简单的数据备份。随着中西部地区数字经济潜力不断释放,带动了针对AI训练需求的“东数西训”以及用于影视、游戏后期制作环节的“东数西渲”等新业态,同时也对存储性能提出了更高要求。

“目前计算速度已达纳秒级,但存储I/O速度最快只能达到微秒级,

存算均衡尚有较大发展空间。”高丹说。

新需求、新应用对底层的存力平台提出了更高要求,既要海量存储更安全、更可靠,又要实现数据跨区域灵活流动,还要支持融合应用场景,并且符合绿色低碳存储。“东数西算”打通了多元数字业务场景,激发了丰富的应用需求,要实现东西部数据的无障碍无延迟流通,扩大软硬件及应用生态,更需要推动融合、智能的一体化存力布局。

“只有实现东西部存力一体化,才能应对‘东数西算’海量丰富的存储新需求。”中科院曙光存储产品事业部副总经理张新风介绍,目前曙光建立了海量自研分布式存储集群,同时发挥存储全栈技术能力,布局存力一体化,将存储和计算资源进行整合,实现“东数西算”存力统筹调度。

中国计算机行业协会信息存储与安全专委会秘书长阳小珊认为,数据存储首先要安全合规,要降低开源软件依赖,提高存储技术自研能力。

“存算融合是解决算力瓶颈的有效手段。”吴非介绍,随着“东数西算”跨区域应用平台规模不断扩大,计算和存储节点数也将不断增加。然而,采用存算分离的结构会导致传输的瓶颈变大,限制了高质量算力发挥,进而导致存力、算力和传力变得相对薄弱。要通过协同调度和统一管理来提高存力、算力和传力的整体效能。

高丹表示,存储能力与计算能力相互匹配,可以实现成本、赋能效果和能耗的大幅优化,并推动各领域供应链深度合作,打通行业壁垒,有助于打造良好的产业生态,提升我国数据中心行业整体竞争实力。



技术人员对中国移动湖北公司襄阳云计算中心数据机房进行巡检维护。 谢勇摄 (中经视觉)



当前,塑料污染是国际社会高度关注的问题之一。解决塑料污染问题的核心是防止塑料废弃物泄漏到自然环境中。治理塑料污染要从源头、过程、末端共同发力。在促进塑料源头减量方面,要在建立科学评估的基础上,在经济替代性合理解决的前提下稳妥推进。在加强循环塑料利用方面,要尊重价值规律,推进产品本级利用、梯级利用,实现塑料闭环利用。

在塑料废物风险管控方面,既要高度关注微塑料、海洋塑料对生态环境造成的影响,也必须切实重视塑料废物跨境转移或处理的行为。

我国一直高度重视塑料污染治理,是世界上较早采取实际行动治理塑料污染的国家。尤其是2020年以来,国家发展改革委、生态环境部等印发《关于扎实推进塑料污染治理工作的通知》等,采取了科学禁限、有序回收、全量循环、责任共担等措施,更加系统深入地推进塑料污染治理。

我国在塑料污染治理领域贯彻循环经济理念,通过全链条措施打出组合拳。我国没有采取“一刀切”的产量限制措施,主张基于科学角度,对部分特定塑料制品在易泄漏场景进行禁限,同时设定缓冲过渡期。积极探索建立专业回收、企业整体回收等模式,并在一些特定领域利用信息技术提高回收效率,支持生产者参与回收体系建设,实现有序回收。通过建立分级废塑料再生利用体系,根据不同经济技术条件和应用场景,推动废塑料的原级利用与梯级利用,基本实现了再生塑料的全量利用,积极促进再生塑料产品的推广应用。加强宣传教育,引导公众绿色低碳生活方式,自觉减少塑料制品使用和规范回收。

据《中国塑料污染治理理念与实践》智库报告,我国回收塑料废弃物超过全球同期回收总量的45%,2021年材料化利用率达到31%,是全球平均水平的1.74倍。

我国在设计生产环节,不断开发替代材料、开展产品生态设计;在流通消费环节,出台了一系列促进绿色消费的政策措施,推广使用可循环使用产品和替代产品,减少易泄漏领域的一次性塑料制品消费;在回收利用环节,基本建立起由市场自发形成的覆盖广泛的废塑料循环利用体系。

经过几十年努力,我国通过践行基于国情的治理措施,为全球塑料污染治理作出了巨大贡献,是全球最大的塑料循环利用国。

(作者系中国生态经济学会理事、教授级高级工程师)

浙江省杭州市临安区高虹镇 共建共享美好家园

作为光电产业集聚的浙江省杭州市临安区高虹镇目前有外来务工人员2万,其中不乏一定数量的流动党员。为了让流动党员不流失、不落单,今年以来,高虹镇通过实施“虹心赋能 党群安家”行动,建立“七个有”工作品牌,破题流动党员底数摸不清、服务保障难、教育管理难、作用发挥难等问题。

自“虹心赋能 党群安家”行动开展以来,高虹镇搭建一体化、动态化、多元化的信息管理体系,纳入信息库管理流动党员142名;统筹镇党群服务中心阵地资源,解决流动党员急难愁盼问题17个;制订1个行事历、建立2张清单、推行3项积分,开展各类志愿服务35次,累计参加文明劝导、平安巡防等活动300余人次。此外,高虹镇还通过组建流动党员志愿服务队等形式,充分发挥流动党员作用,累计通过流动党员微信群上报各类风险隐患50余个。同时,建立流动党员日常行为双向抄告机制,与企业共同做好流动党员管理工作。

通过“虹心赋能 党群安家”行动,越来越多的流动党员积极投身第二故乡建设,建言献策,为推动高虹镇社会经济发展和乡村振兴注入强大动能。

高虹镇将及时发现和解决存在的问题,总结和推广流动党员教育管理工作中的好经验和做法,形成并完善项目化、清单式抓落实的闭环管理机制,让流动党员在第二故乡建设发展中不断发挥先锋模范作用。

(数据来源:浙江省杭州市临安区高虹镇党委) 广告

浙江省建德市乾潭镇 乡贤人才助力 开出共富之花

“虽然我常年在外创业,但是经常接到家乡的电话,跟我介绍家乡发展变化和家中老人的情况,让我非常感动。”浙江百诚家居科技有限公司负责人龚先生说,了解到村内要打造骑龙幸福颐养家园项目,解决老人吃饭难、日间照料等问题,他立刻为村里捐赠了69万元启动资金。

“相关负责人和我们详细介绍了乾潭营商环境和‘双招双引’政策,也承诺会协助我们解决项目建设运营过程中的问题,让我们对这次漂流项目的投资充满信心。”建德市乾潭镇骑龙村乡贤代表说道。在建德市乾潭镇的大力支持下,一批乡贤人才达成一致意见,共同投资打造漂流项目。

近年来,乾潭镇深入挖掘乡贤人才资源,打好“乡贤牌”,大力实施人才回归工程,通过走访外出乡贤,召开座谈会,与乡贤人才谈心、交心,以亲情、乡情、友情为纽带,有效激发乡贤发挥所长反哺家乡。近年来,乾潭镇走访慰问乡贤人才100余人次,召开座谈会13场,由乡贤牵线搭桥,投资项目18个,总投资超7亿元。

下一步,乾潭镇将把乡贤人才返乡创业工作纳入重点工程,从亲情感召、政策支持、培优产业等方面入手,实现人才链+产业链双链融合,形成资金回流、项目回归、人才回乡的良好局面。

(数据来源:浙江省建德市乾潭镇人民政府) 广告