

新华社北京6月13日电 中华人民共和国主席习近平根据全国人民代表大会常务委员会的决定任免下列驻外大使：  
一、免去朱京的中华人民共和国驻刚果民主共和国特命全权大使职务；

任命赵斌为中华人民共和国驻刚果民主共和国特命全权大使。  
二、免去郭少春的中华人民共和国驻津巴布韦共和国特命全权大使职务；任命周鼎为中华人民共和国驻津巴布韦共和国特命全权大使。

三、免去梁建全的中华人民共和国驻拉脱维亚共和国特命全权大使职务；任命唐松根为中华人民共和国驻拉脱维亚共和国特命全权大使。

2023年6月14日 星期三

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历癸卯年四月廿七

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14576期(总15149期)

多年前,这里还只是重庆一个寂寂无名的小山村,因生长着一片片本地寻常可见的柑橘树,得名果园。果园港从无到有,从小到大,从大到强,从一座内河港、散货港跃升为一座多式联运枢纽港、一座通达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港,仅用了15年。

2016年1月4日,习近平总书记考察重庆两江新区,步行来到果园港沿江码头平台。看到港口设施齐备,已初具规模,他说:“这里大有希望。”习近平总书记叮嘱现场作业人员、港口规划建设人员等,把港口建设好、管理好、运营好,以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为“一带一路”建设服务好,为深入推进西部大开发服务好。

殷殷嘱托,催人奋进。果园港从散货港起跳,从内陆远眺,于国家重大发展战略大格局中找准定位,于地方经济社会发展主战场中找准角色,于企业转型升级快车道中找准方向。果园港这一璀璨的陆海明珠正冉冉升起。

### 初识明珠

果园港内,海港直立式码头,一个个集装箱被橙红色岸桥稳稳吊起,堆放在货场;件散货平台,一列列火车装卸有序,令人眼花缭乱;滚装商品车码头,一辆辆汽车鱼贯驶过,直奔滚装轮船;上游数百米处,单起吊吊可达1000吨级的大件码头,正在进行投用前的紧张调试……好一派港口型国家物流枢纽的景象!

在重庆港务物流集团党委书记、董事长杨昌学看来,认识果园港,关键是认识果园港的“三个位置”,即在地图上的位置、在区域中的位置、在国家战略和地方发展中的位置,因为这“三个位置”分别定义了果园港的地理、地域、地位,共同决定了果园港在中国港口群和经济版图中的坐标。

先说地理位置。滚滚长江,奔流而下,不知有几曲几弯,先在两江新区龙盛新城的东部一段,鬼斧神工般地沿江岸画出一个近乎笔直的“一”字。占地4.33平方公里、拥有岸线2800米的果园港,在这里倚江而立。以此处为圆心,以35公

## 牢记总书记的嘱托·企业调研记

## 陆海明珠果园港

重庆江北国际机场管在其中心。铁水公空,皆为所用,多式联运,恰其时也。

重庆港务物流集团党委委员、重庆港务物流集团副总经理黄继给出了港口选址的一个重要原因:果园港航道条件十分优越,水位深度常年保持在7米左右,即便是枯水季节,水深也有5米。单体5000吨级的船舶,妥妥可以从下游上来,再向上就不易了。下游船舶在此大改小,上游船舶在此小改大,果园港是天生的航运中心。

再说区域位置。重庆港务物流集团的一间会议室内,视觉中心位置挂着一幅《世界海运交通图》。这幅图,杨昌学不知看过多少遍,早已烂熟于心。他一边用手指着地图上的一个点,一边深有感触地说:“别小看这个点!这里港陆相依,陆江相连,江海相通。不夸张地说,果园港不大,能通天下;果园港虽小,能达天涯海角。”

向东,通过长江黄金水道,联通长江经济带各港口城市群,实现江海联运;向西,通过中欧班列,连接西北、中亚及欧洲;向南,通过西部陆海新通道连接东盟、南亚,同时辐射云贵川等地;向北,通过“渝满俄”国际铁路班列,联通中蒙俄经济走廊。“德国杜伊斯堡港不远万里而来,新加坡港穿山越海而来,纷纷向果园港伸出深度合作之手,正是果园港独特区域优势的佐证。”重庆港务物流集团党委副书记、重庆港股份有限公司总经理张强不无得意地说。

最后说战略位置,这正是果园港的核心优势所在。在国内,鲜有一个港口,能同时受到如此重量级、数量级的重大发展战略的“多重关照”:长江经济带、西部大开发、成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、“一带一路”。两江新区自贸办(中新办)主任郑航自豪地说,如此多的重大战略,每一个都在深刻改变中国经济版图和经济布局,每一个果园港都不可或缺,每一个果园港都躬身入局,每一个果园港都大有可为。

下图 俯瞰重庆果园港。张锦辉摄(中经视觉)



## 中办国办印发《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》

新华社北京6月13日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》全文如下。

为深入贯彻落实党的二十大精神,加快推进国家基本公共服务均等化,构建优质均衡的基本公共教育服务体系,现提出如下意见。

### 一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的教育方针,坚持以人民为中心,服务国家战略需要,聚焦人民群众所急所需所盼,以公益普惠和优质均衡为基本方向,全面提高基本公共教育服务水平,加快建设教育强国,办好人民满意的教育。

坚持优先保障,在经济社会发展规划、财政资金投入、公共资源配置等方面优先保障基本公共教育服务。坚持

政府主责,尽力而为、量力而行、循序渐进、动态调整,不断加大财政投入力度。坚持补齐短板,继续改善办学条件,更加注重内涵发展,推进基本公共教育服务覆盖全民、优质均衡。坚持改革创新,持续深化综合改革,破解体制机制障碍,优化资源配置方式,强化教师关键作用,加强基本公共教育服务标准化、专业化、法治化建设。

到2027年,优质均衡的基本公共教育服务体系初步建立,供给总量进一步扩大,供给结构进一步优化,均等化水平明显提高。到2035年,义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要,市(地、州、盟)域义务教育均衡发展水平显著提升,绝大多数县(市、区、旗)域义务教育实现优质均衡,适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务,总体水平步入世界前列。

### 二、全面保障义务教育优质均衡发展

1. 促进区域协调发展。以推进学

校建设标准化为重点,加快缩小区域教育差距。继续加大对中西部困难地区支持力度,省级政府要聚焦促进省内不同地市、县区间缩小办学条件和水平差距,市级政府要充分发挥区域经济中心作用,资源配置重点向经济欠发达县区倾斜;国家和省级层面建立经济欠发达县区学校办学条件跟踪评估和定期调度机制,督促地方政府加强工作统筹,切实兜住办学条件底线。实施义务教育学校标准化建设工程,完善义务教育学校办学具体标准,建立学校标准化建设台账,加大力度并统筹推进义务教育薄弱环节改善与能力提升、教育强国推进工程等项目,推动义务教育学校校舍建设、安全防范建设、教学仪器装备、数字化基础环境、学校班额、教师配备等办学条件达到规定标准,切实改善学校教学生活和安全保障条件,加强校园文化环境建设。各地区在推进学校建设标准化的同时,可结合实际支持学校适当扩大教室学习活动空间和体育运动场地,为非寄宿制学校提供学生就餐和午休条件。

(下转第二版)

## 经济论坛

## 更大释放汽车消费潜力

□ 金观平

今年6月至12月,商务部将组织开展“百城联动”汽车节和“千县万镇”新能源汽车消费季活动。此举有利于进一步促进汽车消费,牵引释放更大消费潜力。

今年以来,我国消费市场恢复态势良好,市场活力增强。不过,当前居民消费意愿和消费信心仍有待提升,消费环境还需改善。巩固消费市场恢复向好基础,需要进一步推动相关促消费政策落地显效,也需要提振大宗消费。

汽车业是国民经济重要的支柱性产业,是我国拉动内需、扩大消费的重要领域。去年以来,受疫情和购置税政策退出等因素影响,汽车消费市场一度出现波动。对此,相关部门高度重视,先后出台关于搞活汽车流通、扩大汽车消费的若干措施,各地也积极推出

配套举措。随着系列政策显效发力,汽车消费逐步回升。今年前5个月,汽车销量累计完成1061.7万辆,同比增长11.1%,累计产销增速较前4个月继续扩大。

但也要看到,我国汽车市场仍处于缓慢恢复阶段,行业依然面临较大压力,企业效益水平处于低位。实现全年稳增长目标任务艰巨,还需综合施策,进一步恢复和扩大需求,持续挖掘汽车消费潜力,推动行业平稳增长。

此次推出的系列活动各具特色,针对性极强。“百城联动”汽车节活动着眼建立“百城联动”重点活动清单,聚焦全产业链条促进汽车消费、强化购车优惠政策支持;“千县万镇”新能源汽车消费季将举办系列活动、推动产销对接车型下乡、推动售后服务网络下沉、推动完善

农村充电基础设施。在开展好相关活动的同时,还要注重解决扩大汽车消费面临的一些现实问题。首先,要抓好政策落实。加大汽车促消费政策措施落实督导力度,及时推广地方好经验好做法,确保政策落地见效。其次,要抓好措施完善。着力破解汽车流通的堵点、难点问题,促进汽车梯次消费、循环利用。再次,要抓好环境优化。相关部门要协同支持充电设施、停车设施建设,提高汽车消费金融服务水平,持续优化汽车消费环境。此外,要抓好制度健全。促进汽车消费市场持续健康发展。

概言之,要打通全链条、贯通全渠道、联通线上线下,进一步改善消费环境、创新拓展消费场景、增强居民消费意愿,更大释放汽车消费潜力。

## 导读

- 这样的“好评返现”为何禁而不止 5版
- 完善的社区商业需要小店铺 6版
- 提升金融业制度型开放水平 7版
- 数字经济发展呈现新走向 10版
- 发挥乳制品营养改善作用 11版
- 护眼产品怎样“叫得响” 12版

## “双碳”目标推动金融业深刻变革——

# 金融机构抢占绿色赛道

本报记者 陆敏

今年以来,绿色金融创新产品不断涌现。3月份,全国首笔“碳减排挂钩”风电并购贷款8100万元成功投放,专项用于江西省高速电建新能源公司并购风电项目;5月份,全国首单5亿元绿色定向资产担保债务融资工具在银行间市场成功发行,用于北京市一家公司承接的清洁能源发电项目……

金融产品创新层出不穷,绿色金融市场规模迅猛增长。央行数据显示,截至今年一季度末,我国本外币绿色贷款余额超过25万亿元,绿色债券余额超过1.5万亿元,均居全球前列。

### 业务迎来蓬勃发展

伴随着我国“双碳”工作推进,绿色金融逐渐成为金融机构角逐的重要赛道。专家认为,绿色发展理念推动金融业深刻变革,绿色金融迎来前所未有的黄金发展期。相关创新产品和业务正在成为银行、保险、证券、信托、基金等金融机构的新战略支点。

实现“双碳”目标需要百万亿元级投资,绝大部分需要以市场化方式引领社会资本。中金公司首席经济学家彭文生认为,新能源产业需要大量金融资金支持,而以银行为代表的金融机构可以通过优化绿色金融供给,强化产业经济规模效应。

目前,银行在绿色金融发展中发挥了主力军作用。年报显示,6家国有大行中,绿色信贷规模排名前三的均超过2万亿元,工商银行绿色信贷规模接近4万亿元,位列第一。

我国在2021年成为全球第二大绿色债券发行国。今年6月9日,气候债券倡议组织与中国国债登记结算公司中债研发中心等机构联合发布的《中国可持续债券市场报告2022》显示,去年我国成为全球最大的绿色债券发行市场,被纳入CBI绿色债券数据库的中国绿色债券达854亿美元,规模引领全球。

明确的战略目标和较为完备的政策支撑体系,增强了金融机构锚定绿色金融的信心。中金公司近日发布的研报提到,当

前绿色经济已成为我国经济复苏的重要引擎之一,是促进和引领经济高质量发展的重要动能。2022年,我国绿色投资规模达2.6万亿元,未来5年可能累计增加16.3万亿元。

中国人民银行行长易纲近日表示,目前,我国已形成以绿色贷款和绿色债券为主、多种绿色金融工具蓬勃发展的多层次绿色金融市场体系。

### 激励机制尚待完善

在行业竞争日趋激烈的大背景下,绿色金融已成为各银行重要的业务引擎。

“绿色金融为银行特色经营开辟了新赛道。发展绿色金融有助于推动银行信贷结构调整,培育新业务增长点,提高业务可持续经营能力。”北京银行党委书记、董事长霍学文表示。

不过,也有业内专家指出,尽管不少金融企业作出了发展绿色金融业务的承诺,但由于绝大多数金融机构都是“金融中介”,实际上是用其他人的钱进行投资、贷

款,或者是开发其他金融理财产品。在利益最大化的导向之下,发展绿色业务动力不足。

从这一角度来说,进一步完善考核激励机制非常关键。2021年,中国人民银行发布了《银行业金融机构绿色金融评价方案》,进一步扩大了绿色金融考核业务范围,将绿色债券和绿色信贷同时纳入定量考核指标,定性指标中更加注重考核机构绿色金融制度建设及实施情况;同时,扩大参评银行范围,将城商行纳入考核范围。

中国人民银行研究局此前发布的《强化金融支持绿色低碳转型的激励约束与相关金融风险防控》报告提到,在现有银行业金融机构绿色金融评价方案基础上,我国已初步形成金融机构绿色金融综合评价体系。报告认为,未来还需进一步细化数据标准和要求,提升数据信息质量;考虑增设绿色融资成本和绿色运营指标,规范存增量绿色债券的碳信息披露,加快推动金融机构投融资碳排放核算;强化激励约束机制,拓展评价结果应用场景等。

(下转第三版)

## 长春

本报长春6月13日讯(记者马洪超)吉林省长春市近日提出,在“十四五”后3年奋起直追,打一场振兴突破攻坚战。当前,长春市正推动各项工作提标、提速、提质、提效,不断取得新进展。

吉林省委常委、长春市委书记张恩惠表示,长春正处在全面振兴爬坡过坎、滚石上山的的关键时期,要拿出超常规的决心和力度,立即行动、真抓实干、奋起直追,打开事业发展新局面。

一季度,长春市经济实现良好开局,多项指标增速超出预期。但这一好转主要是恢复性的,全市稳增长的基础还不牢,总量偏小、动力不强、结构不优等问题不容忽视。

“我们将持续巩固工业运行向上向好态势,以工业经济发展带动全市经济全面振兴。”长春市工业和信息化局党组书记、局长赵明瑞表示,把把中国一汽、中车长客作为全市工业龙头企业中的重中之重,通过抓龙头、带重点,带动下游配套产业整体发展。

近日,总投资135亿元的一汽弗迪新能源动力电池项目提前100天完成送电。超预期的建设速度离不开长春汽车经济技术开发区的良好营商环境。长春经开区党工委副书记朱光明表示,汽开区力争为企业提供最优政策、最好环境、最强要素,为省汽车产业集群“上台阶”工程高质量发展贡献更大力量。

成立一年多的吉林长春国家农业高新技术产业示范区吸引了隆平高科、先正达中国等农业科技龙头企业投资进驻。长春国家农高区专班成员王海成说:“我们将准确把握农高区的定位,干字当头、挂图作战,助力长春打赢振兴突破攻坚战。”