

各地新亮点

□ 本报记者 宋美倩

河北建设现代商贸物流产业高地

每天清晨，东方尚未破晓，位于河北高碑店的首衡农副产品物流园已是灯火通明、车水马龙。从南方长途运输来的新鲜蔬菜、水果、花卉在此集中后，被转运到北方地区11个省市。

首衡集团常务副总裁伍彦说，自2015年10月运营以来，物流园全面对接北京近10个专业型市场，先后承接了果蔬、干货和调味品、粮油、花卉、五金、冻品海鲜、预制菜等业态，入驻商户达8000余户。每天在这里忙碌的发货人员和采购人员接近6万人次，有4万多吨果蔬被运往全国各地。年交易额从2015年的180亿元增长到2022年的千亿元以上。

首衡高碑店农副产品物流园商贸交易高速增长，是河北全面建设全国现代商贸物流重要基地的一个缩影。“河北全国现代商贸物流重要基地建设全面提速，2022年全省商贸物流业增加值6252.1亿元，占全省GDP比重为14.8%；快递业务量52.7亿件，居全国第五位，同比增长4.1%，增速高于全国平均水平2个百分点；网络零售额4192.5亿元，同比增长16.4%，增速高于全国平均水平12.4个百分点。”河北省商务厅厅长张泽峰说。

优化布局

河北是环京津、环渤海的重要省份，地理位置非常重要。《京津冀协同发展规划纲要》对河北的定位是“三区一基地”，其中“一基地”指的就是全国现代商贸物流重要基地。河北省省长王正谱说：“商贸物流产业一头连着生产、一头连着消费，在稳定经济、促进生产、拉动消费、扩大就业等方面发挥着重要作用。河北是京畿重地，交通网络四通八达，商业和特色产业基础良好，落实好国家产业规划，打造现代商贸物流强省事关重大，必须抓紧抓好。”

为了实现这一目标，河北高度重视现代商贸物流基地建设。在顶层设计、优化布局上下功夫，确立了做优环首都商贸物流圈，打造环首都生活服务保障基地；做强沿海、冀中南两大商贸物流产业集群，推动秦皇岛、唐山、黄骅国际贸易大港和石家庄国际陆港建设。推动物流枢纽、物流园区互联互通，构建“枢纽+通道+网络”现代物流运行体系”的发展思路，全面优化产业布局。

港口建设是经济发展的重要途径。地处河北沿海的秦皇岛、唐山、沧州市在国际贸易大港建设上全面发力，近些年来，每年投入约50亿元资金进行港口扩能工程建设，共建成生产泊位246个。2022年，货物吞吐量完成12.8亿吨，同比增长3.4%；集装箱吞吐量完成498.3万标箱，同比增长3.7%。其中，唐山港开通了内外贸航线232条，可达到美国、加拿大、日本、韩国、马来西亚等70多个国家和地区的190多个港口，货物吞吐量完成7.7亿吨，同比增长6.4%，一举跃升为全球吞吐量第二的沿海港口。

作为冀中南商贸物流中心定位的邯郸制定印发了《邯郸市区域商贸物流中心建设实施方案》，明确提出了到2025年全市商贸物流业增加值占GDP比重达到16.5%以上的发展目标，共列出在建和前期现代商贸服务项目58个，总投资712.69亿元。2022年商务领域固定资产投资完成近百亿元，同比增长49.8%，增幅位居全市10个行业部门第一位，使得该市中原区域性商贸物流中心地位得到进一步巩固。

做强载体

一声汽笛鸣响，一列满载110个标准集装箱的中欧班列从石家庄国际陆港铁路场站内缓缓启动，驶向俄罗斯首都莫斯科。石家庄国际陆港总经理刘金朋说，石



在河北省唐山市曹妃甸区矿石码头，一艘货轮正在靠泊，准备进行接卸作业。
李春天摄

2022年

● 河北省商贸物流业增加值 6252.1亿元

占全省GDP比重为

14.8%

● 快递业务量 52.7亿件 同比增长4.1%

● 网络零售额 4192.5亿元 同比增长16.4%

家庄国际陆港于2018年6月正式运营，截至目前，已开辟14条稳定的国际运输线路，辐射欧亚大陆50多个国家和地区。2022年，石家庄国际陆港共开行专列508列，总量超过以往4年总和，稳居京津冀地区首位，增幅连续3年全国领先。截至今年5月初，全港累计开行中欧班列228列，发送标箱23386个，货重24.11万吨，货值33.63亿元，分别比上年增长88%、99%、128%、37%，一举入围国家多式联运示范工程项目。

一个成立仅5年的物流企业见证了河北现代物流产业的发展速度，更印证了河北物流载体的成长速度。

《河北省建设全国现代商贸物流重要基地“十四五”规划》明确提出，支持唐山、石家庄两个国家物流枢纽扩区升级，支持廊坊建设全球性航空物流枢纽，培育保定、衡水铁路枢纽，建设廊坊、石家庄、保定等邮政快递重要核心枢纽。改造升级公路货运枢纽和专业市场，强化现代商贸物流业载体功能，推进现代商贸物流产业实现高质量发展。为此，全省商贸、交通、财税、海关、快递等行业部门全面发力，通过全面政策扶持和项目建设，推进商贸物流业提质增效。目前共建成国家物流枢纽承载城市6个、国家物流示范园区6个、中国零售百强企业7家、5A级物流企业21家、国家级试点示范工程或项目11个。

石家庄将商贸物流产业作为打造5个千亿元级产业集群中的重要一极，出台《关于支持现代商贸物流产业做大做强的若干措施》，设立50亿元产业发展基金和产业发展专项资金，确定对纳入国家物流枢纽建设名单的物流企业一次性奖励200万元。新增国家认定的3A级、4A级、5A级物流企业，分别给予40万元、50万元、60万元奖励……在一系列措施支持下，深国际·正定智慧港医药产业园、电商冷链产业园、石家庄冷链物流集配中心、石家庄供销冷链物流中心、京东MALL项目等数十个现代商贸物流项目在石家庄开工建设，总投资额超过了百亿元。

地处河北中部且紧邻北京的保定全力实施现代商贸物流产业提质增效行动，支持现代物流业健康发展。截至目前，京津保公铁联运国际物流园、汇通公路港物流园等重大项目建成投运，在建物流园区达18个，在建物流项目达43个，建成国家A级以上物流企业10家、全国先进物流企业3家、国家示范物流园区1个。围绕主导产业发展，保定形成汽车物流、中药物流、冷链物流、农产品物流等专业化物流体系，涵盖全市物流企业近2000家、快递企业400多家，年货物运输总量达1亿多吨。



日前，四川宜宾港码头，水清岸绿，一派繁忙景象。近年来，为保护长江流域生态环境，宜宾港加大岸上电源布局，船舶靠港期间，用港口岸电代替传统柴油发电，满足船员生活、工作等需求，实现了“零油耗、零排放、零噪声”。
庄歌尔摄(中经视觉)

延伸链条

沿着G95首都环线高速公路固安东湾出口北行500米，就是京津冀固安国际商贸城。近日，记者走进这个大型商贸物流综合体，只见里面货架上的商品琳琅满目，顾客熙熙攘攘，外面各种运输车辆云集，装卸工人正忙着装卸各种货物，处处呈现出一派繁忙的景象。

京津冀固安国际商贸城招商负责人郝慧琼介绍，京津冀固安国际商贸城是承接北京非首都功能疏解的标志性工程之一，目前投入使用的是项目一期，总建筑面积约104万平方米。自2022年8月18日正式开业以来，项目方在交通方面，开通通勤班车、公交、采批大巴等多种方式，满足商户和客商往来需求；在物流方面，城市配送中心经营直达线路200余条，中转线路500余条，可实现“一点发全国”全覆盖。开业至今，京津冀固安国际商贸城已经接纳了4000多户北京客商入

驻经营，商贸城每周接待来客8万多人次，累计发送包裹10万余包，快递5万余件。

“京津冀固安国际商贸城现代商贸物流业能够健康发展，在很大程度上得益于产业配套措施不断完善，使之形成生产、商贸、物流一体化产业链条，极大地方便了生产者、经销商和消费者。”廊坊市商贸物流办专职副主任吴胜香表示，为了确保廊坊现代商贸物流业成长为有产业规模、有科技含量、有配套体系的支柱产业，该市专门成立了现代商贸物流产业发展委员会，大力发展跨境电商、完善基础设施功能等重点任务，加快打造现代商贸物流2.0版。截至目前，全市在谈现代商贸物流产业项目72个、计划总投资587亿多元，共签约商贸物流产业项目44个、总投资381亿元。2022年，廊坊全市商贸物流业实现增加值343.7亿元，占地区生产总值的9.6%，获批中国（廊坊）跨境电子商务综合试验区，入选中国快递示范城市、国家绿色货运配送示范工程创建城市。

“三夏”见闻

□ 本报记者 周琳

科技来赋能 丰收有底气

“三夏”时节，在“京津走廊”天津市武清区，金黄的麦浪随风翻动，机械轰鸣穿梭其间。“今年全区小麦播种面积达到50万亩，比去年扩大播种面积7万余亩，预计小麦总产将达到22.5万吨，较去年产量增加3.3万吨。”天津市武清区农业中心农艺师丁振山说。

今年以来，天津市重视发挥科技力量，多措并举保障“三夏”生产，全力以赴守牢粮食安全底线。武清区从提升小麦品种品质入手，全面落实良种补贴政策，使小麦良种覆盖率100%。济麦22、乐土808、河农6425、中麦415、津引159、良星99等高产、优质、抗倒、抗寒等综合抗性强的品种成为武清小麦“当家”品种。

武清区农业农村委党委书记、主任崔建峰说，通过实施科技赋能，武清区今年推广测土配方施肥面积3万亩，实现精准播种面积20万亩。一方面，强化小麦田间管理，采取秸秆还田、深耕等6项高效节本增产技术，预防小麦病虫害发生，实施“一喷三防”统防统治面积106万亩次，达到了一次喷药、综合防治的效果。另一方面，在全区范围内组织专业技术人员到村入户，常态化服务指导群众及时补种、科学灌溉，做好田间管理，为夏粮丰收奠定了坚实基础。

在天津市最大的水稻主产区宝坻区，47万亩小站稻长势喜人，放眼望去，碧波万顷，绿意连绵，农田上空无人机正在施肥作业，在蓝天的映衬下，一幅丰收在望的田园画卷徐徐展开。

眼下正是水稻返青期，也是喷洒水稻返青肥的关键时期。“采用无人机作业，既减少人力成本，又提高效率。一亩地肥料用量在10斤至15斤，有利于新叶生成，也有利于扎根，保障粮食丰产丰收。”宝坻区农业服务中心研究员哈德卿正在宝坻区八门城镇稻田为农户提供技术指导。

为夺取夏粮丰收，确保颗粒归仓，天津市农业农村部门工作人员立足于早，超前做好夏收准备。“目前，武清区农业农村部门已组织对3500



夏收时节，在天津市武清区，收割机正在田间作业。
高云河摄

台(套)农机设备开展维修、保养和安全性能检测。6月以来，武清已联系河南、河北、山东、安徽等地800余台(套)农机具来武清跨区作业，全力满足全区夏粮收获作业需求。”崔建峰说。

在宁河区东棘坨镇毛匠村的稻田里，无人机施肥正加紧作业，装载着50公斤化肥的无人机在农技人员的操作下稳稳起飞，穿梭于稻田上空，均匀地洒下肥料，一台无人机1小时可以完成100亩稻田的施肥任务。

为全面做好夏管，宝坻、宁河、武清等地还成立“三夏”工作领导小组，加强指挥调度和协调处置突发情况。其中，武清通过制定《2023年武清区“三夏”工作方案》，开展“农机具供需失衡”“农机具加油困难”“大范围小麦倒伏或不适宜机具进地作业”等各类突发情况的预判推演，建立有效应急处置机制。

近日，全国第14个、江苏首个国家级临空经济示范区在南京揭牌成立。南京临空经济示范区将聚焦广链接枢纽、强辐射产业和超现代新城三大战略，打造“国际枢纽港、航空未来城”，助力区域经济高质量发展。

临空经济示范区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系，提供高时效、高质量、高附加值产品和服务，在机场周边集聚形成航空运输业、高端制造业和现代服务业等产业的特殊经济区域。近年来，随着我国经济加快转型升级，航空运输密度不断提高，建设临空经济示范区越来越多地成为各地构建现代化产业集群、打造区域经济增长新动能的重要抓手。

临空经济作为一种民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要经济形态，通常是随着机场和航空产业的排布分布的。机场和航空产业发展得好，临空经济才能获得更好发展，反之，临空经济就不可能实现规模扩张。临空经济发展潜力大，未来有望成为带动地区发展的强大引擎。然而，发展临空经济不是跑马圈地，需要具备航线网络发达、客货流量大、基础设施完备等发展基础，各地如果不能在新发展格局中谋划临空经济区的规划和建设，仓促上马、盲目投资，就有可能陷入“孤岛经济”“伪临空经济”等发展误区。

当前，民航业快速发展为临空经济增长注入了强劲动能，区域经济快速发展为临空经济提供了广阔空间。建设临空经济区、发展临空经济正当其时，但各地依然需要客观理性看待和发展临空经济区，立足于自身资源禀赋，坚持规划先行、量力而行、适度超前的原则，因地制宜、因场制宜，注重特色和差异化发展，科学配置资源，不搞大拆大建和盲目攀比，努力将临空经济区的经济效益、产业效益、功能效益最大化。

建设临空经济区，发展临空经济，完善的综合交通网络是关键。各地在推进临空经济区建设时应把构建完善的综合交通网络作为重点，积极争取航权、增加航班、加密航线，在提升空港客货运和快件集散能力的同时，加快形成航空、公路、铁路、轨道交通高效衔接、协同发展的联运格局，强化人与货物的互动联动，提高运输系统的效率。比如，南京在最新的《临空经济发展战略规划、综合交通规划》中就提出，将打造4F级、1.2亿人次的国际空港枢纽，建设“空、铁、公、水”多模式一体化的综合立体交通网，形成高效的物流货运体系。

建设临空经济区，发展临空经济，加快产业集群发展、布局未来产业链是基础。各地应围绕“港、产、城”三要素，坚持产业类型多元化、产业标准高端化、产业链适度延伸的原则，重点围绕临空关联高新技术产业，引进人工智能、工业自动化、通用航空制造、电子信息与新材料应用等先进制造业，充分利用航空货运能力，形成以航空物流产业为基础、高新技术关联产业为主导、现代服务业为支撑的临空经济产业体系，实现临空经济持续健康高质量发展。