

找准资源型地区转型发展路径

习近平总书记近日在内蒙古考察时强调,积极探索资源型地区转型发展新路径,加快构建体现内蒙古特色优势的现代化产业体系。资源型地区对于稳定经济运行具有举足轻重的战略意义,其转型发展不仅关乎一城一地,更深刻影响着我国经济高质量发展成色。

资源型地区转型发展,关键在于找准路径。党的十八大以来,这些城市大多依赖特定资源型产业拉动经济增长,就业结构、人才结构也趋于单一。不少地区先有矿、后有城,先生产、后生活,城市基础设施建设欠账较多。加之发展减速、生态破坏、接续替代产业不明朗、人口外流严重等因素制约,资源型地区转型发展难度不小。

经济学中的“资源诅咒”理论,指的就是大量拥有某种不可再生资源的地地区反而陷入工业化落后的窘境。如果不能在“因资源而兴”之后逐渐转型,又将因资源枯竭而衰落。跨越这一关口,关键在于深化改革、激励创新,破解制约生产力发展的体制机制矛盾,构建转型发展的长效机制。其中,产业是基础,人才是关键,有活力的体制机制是保障。

重塑产业体系,要因地制宜。应立足自身特点优势,寻找体现当地特色、符合发展实际的接续替代产业,制定长远规划,而非简单抛弃原有产业从头再来。比如,有的地方依托原煤资源延伸产业链,发展尼龙等新材料产业,有的地方依托农业优势,发展农产品深加工,有的地方依托土地、能源等优势,转型发展光伏产业、农产品深加工工业,成效显著。即便难以在较短时间内找到转型路径,也不要急功近利、盲目跟风。此前,一些资源枯竭型城市一窝蜂发展旅游业,资金消耗不低,收效却不尽如人意。究其原因,还是没有选准适合发展的产业,没有做足准备就仓促上马。此外,还要推动产业结构多元化,避免单一结构带来的风险,实现更有弹性的发展。

广泛凝聚人才,要优化环境。人才外流、职工转岗安置,是不少资源型城市转型中面临的现实困难。想要解决这些问题,还需进一步优化公共服务,加大社会保障力度。引进创新人才,营造有利于人才创新创造的政策激励环境,生态宜居环境。通过提供住房补助、福利待遇,完善医疗、教育等资源配置,让人才愿意来、留得住。要培养本地人才,紧抓国企产业工人这个“人才富矿”,以技能培训等方式,帮助产业工人顺利转岗。

深化体制改革,要激励创新。富有活力的体制机制能够极大激发发展的内生动力,这也是诸多资源型城市的短板。不少资源型城市的市场应变能力、适应能力较低。对此,必须进一步转变政府职能,推动简政放权向纵深发展;强化市场导向,在国企改革过程中引进战略投资者,发展混合所有制经济,激发民营经济活力。要发挥政府投资带动作用、企业创新主体作用,通过政企校三方协同搭建产学研平台,引导各类生产要素向接续替代产业创新发展集聚。

资源型地区转型发展是个全球性难题,对此等不得,也急不得。要保持足够的信心与耐心,找准转型方向,构建长效机制,狠抓落实,久久为功,让更多曾为国家工业化作出巨大贡献的城市实现新的更大贡献。

资源型地区转型发展是个全球性难题,对此等不得,也急不得。要保持足够的信心与耐心,找准转型方向,构建长效机制,狠抓落实,久久为功,让更多曾为国家工业化作出巨大贡献的城市实现新的更大贡献。

资源型地区转型发展是个全球性难题,对此等不得,也急不得。要保持足够的信心与耐心,找准转型方向,构建长效机制,狠抓落实,久久为功,让更多曾为国家工业化作出巨大贡献的城市实现新的更大贡献。

2023年6月22日 星期四

ECONOMIC DAILY

今日8版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第14584期(总15157期)

内蒙古全方位打造清洁能源产业优势

本报呼和浩特6月18日电(记者陈力、秦健)6月18日,伴随着一声汽笛,满载日用品的1291次中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出国门。自10年前从二连浩特出境首趟班列,到今年4月份,过境内蒙古的中欧班列总数已达32041列。目前,过境二连浩特、满洲里中欧班列线路共120条,国内始发地遍布60多个城市,辐射“一带一路”沿线10多个国家的60多个城市。

搭乘班列东风,内蒙古加速提高经济外向度。去年首发的“乌拉特后旗号”中欧班列,既连通了莫斯科、霍尔果斯、叶卡捷琳堡等地小麦、牛肉等农畜产品供应链,又加速了当地葵花籽、脱水菜等农产品集散出口力度,同时也有效组织了锌精矿、铜精矿、油菜籽仁等货物进港。“截至5月,已累计开行40列,实现进出口贸易额达7000万美元。”内蒙古金浩特物流公司董事长陈浩介绍,“班列+口岸”“班列+园区”“班列+海外仓”模式极大促进了区域经济发展。

在班列带动下,内蒙古铁路货运能力大幅提升。满洲里投资上亿元完成铁路场站集装箱2号线扩建工程,换装能力实现翻倍。二连浩特实施集二铁路货红至二连浩特段能力补强工程,区间通道能力由每天25对提升到34对。七苏木铁路物流中心已建有铁路货运专线3条,临铁仓库5座,进出境中欧班列可在此实现集结编组、报关转关、国际运输、国内分拨。

今年初,内蒙古下发了“建设国家向北开放重要桥头堡”任务清单,促进口岸与腹地协同发展。中部地区推动“呼包鄂”与二连浩特、满都拉、珠恩嘎达布其等口岸协同互动。东部地区发挥以满洲里、阿尔山、额布都格为支点的口岸集聚优势,发展石油、木材、粮食、肉类加工业。西部地区以甘其毛都、策克口岸为依托,建设能源资源进口加工基地。自治区安排2亿元口岸经济发展专项资金,实施口岸提升项目41个。

依托口岸、班列“北开南联”,内蒙古通道经济不断拓展。今年以来,瞄准班列始发重点区域,高水平搭建招商平台,内蒙古先后举办了京津冀地区招商引资推介会,共签约9个领域80个项目,协议总投资2434亿元;举办长三角地区招商引资推介会,签约9个领域108个项目,协议总投资2757亿元。

在近日举行的2023民营企业助推南疆发展大会产业投资项目签约仪式上,喀什地区、和田地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州、阿克苏地区和巴音郭楞蒙古自治州等南疆五地州,与来自全国的民营企业签订64个重点项目,签约总额超441亿元。这些项目涵盖新材料、机电装备、纺织服装、农副产品加工等领域,将为南疆高质量发展注入新动能。

南疆地域广袤,油气生产加工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、绿色有机果蔬、优质畜产品、新能源新材料等特色优势产业发展潜力巨大。日前,新疆专门研究制定政策举措,持续加大对南疆发展产业资金支持、财税金融支持、要素保障等工作力度,举全区之力推动南疆高质量发展。

作为南疆经济高地,阿克苏地区近几年大力实施优势资源转换战略。一季度,阿克苏地区固定资产投资增长达19.5%,规上工业增加值增长8.3%。阿克苏地委书记吴红展告诉记者,当地按照“粮头食尾”“农头工尾”思路,推动农业提质增效,加快粮、棉、果、畜和设施农业五大基地建设;立足油气、煤炭等资源禀赋,大力发展油气化工、煤化工产业,推进资源就地转化利用。

巴音郭楞蒙古自治州在石油化工、矿产、新能源等领域发展潜力巨大。在石油化工方面,当地以化纤、化工新材料、高端精细化学品为重点突破方向,预计到“十四五”末将形成千亿元产值产业集群;在矿产方面,重点推进硅基、锂基、氟基等矿业新材料开发利用,力争“十四五”末建成新疆重要的新材料生产基地,贡献产值突破1000亿元。

围绕破解发展堵点,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

优化营商环境

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

在优化营商环境方面,南疆地区持续优化营商环境。克孜勒苏柯尔克孜自治州常态化开展“助企暖企”春风行动,要求各级干部当好“一流服务员”。克孜勒苏柯尔克孜自治州党委书记王学东表示:“我们全力跟随企业需求,全要素保障项目实施,去年招商引资到位资金较上年翻一番。”地处和田地区的新疆生产建设兵团十四师昆玉市,以提升市场准入便利化为抓手,不断优化营商环境。目前,经营主体开办时间已压缩至1个工作日,今年前5个月新增经营主体逾500家。

购置税减免政策延长,全面破解“找桩难”——

新能源汽车再迎政策利好

本报记者 刘瑾

我国新能源汽车再迎政策利好。6月21日,国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会透露:我国新能源汽车购置税减免政策将延长4年;今后一段时期将发布新版智能网联汽车标准体系指南;将加速破解“找桩难”“公路充电难”等问题。

未来三年减免5200亿元

财政部副部长许宏才在发布会上介绍,为进一步巩固和扩大新能源汽车产业发展优势,6月2日召开的国务院常务会议要求延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,决定将新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡,并对新能源乘用车减免车辆购置税设定减免限额。初步估算,实行延长政策后,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

这次延续和优化主要包括以下几方面内容:

一是将新能源汽车车辆购置税减免政策延长4年至2027年12月31日。其中,2024年1月1日至2025年12月31日免征车辆购置税;2026年1月1日至2027年12月31日减半征收车辆购置税。

二是对新能源乘用车减免车辆购置税设定减免限额。对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日享受免征车辆购置税的新能源乘用车,设定3万元的减免限额;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日享受减半征收的新能源乘用车,设定1.5

万元的减免限额。

三是工业和信息化部根据新能源汽车技术进步、标准体系变化和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求,引导企业加快技术研发和升级。

支持智能网联技术研发应用

工业和信息化部副部长辛国斌介绍,当前汽车产业变革的主要方向是电动化、网联化和智能化,电动化催生新型一体化的电子电气架构,是智能网联技术应用的最好载体。智能网联技术又会反向赋能电动化发展,二者融合共生、相互促进。

辛国斌表示,相比电动化,汽车网联化、智能化变革涉及领域更多,程度更深,可想象空间更大。下一步,新能源汽车产业发展部际协调机制各成员单位将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持“车一能一路一云”融合发展,重点开展以下几方面工作:一是支持关键技术攻关,支持重点企业牵头,大中小企业参与,开展跨行业跨领域协同创新;二是进一步完善网联基础设施,加快C-V2X、路侧感知、边缘计算等基础设施建设,建立基于边缘云、区域云和中心云三级架构的云控基础平台,形成统一的接口、数据和通信标准,进一步提升网络感知、云端计算能力;三是深化测试示范应用,启动智能网联汽车准入和上路通行试点,组织开展城市级“车路云一体化”示范应用,支持有条件的自动驾驶(L3)及更高级别的自动驾驶功能商业

化应用。

在标准制定方面,辛国斌说,今后一段时期,工信部将发布新版智能网联汽车标准体系指南,推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订,加快新能源汽车与信息通信、智能交通、智慧城市、能源综合一体站等融合发展相关标准制定,通过标准引导电动化、智能化、网联化发展。

完善充电基础设施布局

国家发展改革委副秘书长陈国光表示,未来,新能源汽车特别是电动汽车呈现快速增长趋势,但我国充电基础设施仍存在布局不完善、结构不合理、服务不均衡、运营不规范等问题,这对进一步构建高质量充电基础设施体系提出了更高更紧迫的要求。

近日,国办印发了《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》,对新发展阶段进一步构建覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系作出顶层设计。

此外,《指导意见》聚焦群众关注的难点堵点问题,提出操作性强、务实管用、政策精准。对于群众反映最为强烈的“找桩难”“进小区难”“公路充电难”等问题,《指导意见》均提出了针对性解决措施。

陈国光表示,下一步,国家发展改革委、国家能源局将会同各有关方面做好《指导意见》贯彻落实,加强部门协同配合,强化对各地指导监督,确保各项措施尽快落地见效。

金融服务专精特新企业质效提升

本报记者 陆敏 杨然

近日,国家发展改革委、人民银行等四部门联合印发《关于做好2023年降成本重点工作的通知》,明确要求提升金融服务实体经济质效,引导金融机构加大制造业中长期贷款投放力度,加强对创新型、科技型、专精特新中小企业信贷支持。

记者采访发现,各银行机构针对专精特新等科创型企业的融资难题,已推出多种融资产品,金融服务实体经济质效明显提高。

设立专门机构

专精特新中小企业具有专业化、精细化、特色化等特点,是关键产业链的重要支撑。工信部今年3月份披露的数据显示,我国已培育7万多家专精特新中小企业,其中专精特新“小巨人”企业8997家。为提升专精特新金融服务,监管部门近年来持续要求银行机构通过提升信贷、首贷投放力度等确保融资支持。

目前,专精特新企业已成为银行争夺的“香饽饽”,商业银行通过金融科技提高线上服务能力,但具体到一些细分行

业,还有较大挖掘空间。“为强化对重点领域中小微企业尤其是专精特新企业的金融支持,我们分行成立了8家专精特新专营支行,另设有5家专精特新挂牌支行。今年还将持续加大对科创型企业的支持力度。”光大银行北京分行普惠金融部赵聪博介绍,专精特新专营支行采取差异化考核机制和团队服务。银行也持续开发推出了多种融资产品,包括纯线上化自动审批产品、知识产权资产证券化以及政采融资产品等。

专精特新企业在初创期存在利润波动大、研发投入高、轻资产、缺乏合格抵押物等特点。为此,银行也在探索更多元的金融服务模式。杭州银行业务人员告诉记者,目前该行通过行业研究数据,筛选细分行业中最具成长潜力的企业,以中长期流贷或项目贷款为核心,开展认股权证和科创投资业务,累计参与培育了超过230家科创企业上市。

探索全链服务

受益于政策支持,专精特新企业迈入

加速发展阶段。围绕专精特新企业上下游中小微企业,商业银行也持续加大服务力度。

海锅新能源装备股份有限公司是江苏省专精特新“小巨人”企业。“银行对公司上下游企业的支持也非常大。”海锅股份财务总监李建设告诉记者,“2022年初,公司首次获得了恒丰银行5000万元敞口授信审批额度。随后,银行对公司原材料供应商也提供了融资支持,间接支持了我们发展。”

恒丰银行张家港支行客户经理孙剑峰说:“我们了解到企业的主要供应商比较稳定,其中两家较大原料供应商分别是苏州迈格泰精密机械有限公司和张家港保税区海锅贸易有限公司,均合作多年,同时海锅股份付款期基本在6个月到1年之间。”

“恒丰银行的供应链产品,由核心企业提供上游企业名单,并确权供应商的应收账款,名单内的供应商无需提供额外抵押,线上发起融资申请,能有效解决传统授信模式下中小企业准入难、担保难、审批难问题。”恒丰银行交易银行部供应链金融室副总经理曲启铭表示。

实际上,还有不少专精特新企业由于投入大、盈利能力弱等较难满足授信条件。商业银行对这类企业信贷投放的前提就是做好风险管理,提升风险识别能力。光大银行利用金融科技对专精特新客群设置打分卡,借助大数据和模型风控实现对企业资信水平的数字画像。

另外,从银行角度来说,由于风控要求较高,还可能在与部分专精特新企业业务不匹配的情况。支持企业发展,需多渠道拓展资金来源。中国银行研究院日前发布的报告建议,进一步优化投资结构,引导产业扶持基金、风险投资资金向高风险、高科技、高成长潜力的企业倾斜,建立起风险分担和利益补偿机制;鼓励产业链内企业建立共性技术研发平台,推动形成产技术、人才互补。

聚焦关键技术

当前,我国在电子通信、集成电路等多领域仍较多依赖进口,而攻克“卡脖子”技术离不开资金支持。(下转第二版)



6月21日,广西贺州平桂区鹅塘镇连片水稻长势喜人,与农房、公路、云海、山峰相映生辉。近年来,该市不断扩大优质水稻种植面积,确保粮食稳产增产,促进农民增收。黎蒙图摄(中经视觉)