

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

全面推进中国式现代化关键在党

郝永平 孙林

党的二十大报告明确提出：“中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化。党的领导直接关系中国式现代化的根本方向、前途命运、最终成败。2023年2月7日，习近平总书记在新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神上，以历史与现实相观照的战略高度、国际与国内相比较的宏大视野、理论与实践相结合的政治自觉，深刻阐述了党的领导与中国式现代化的内在关系，为坚持和加强党对中国式现代化的全面领导提供了科学的理论指导和有力的实践遵循。

救亡图存、强国富民的中国式现代化，但各种方案都以失败而告终。探索中国现代化道路的重任，历史地落在了中国共产党身上。党的理想信念、性质宗旨、初心使命，决定了中国式现代化是社会主义现代化的，而不是别的什么现代化。新时代高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，为中国式现代化提供了正确道路、科学指引、制度保证、精神力量，进一步强化了现代化的社会主义属性。

党的领导确保中国式现代化锚定奋斗目标

奋斗目标关系中国式现代化最终要走向哪里、走到何处的重大问题。党的领导是全面的、系统的、整体的，必须全面、系统、整体加以落实。党的领导确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远。只有坚持和加强党的全面领导，才能确保中国式现代化目标不变、靶心不散、力度不减。

实现中华民族伟大复兴是百年来中国共产党团结带领人民进行一切奋斗、一切牺牲、一切创造的主题，是中国式现代化的奋斗目标，这一目标关乎民族前途和文明命运，关乎世界格局和人类进步。中国共产党坚守初心使命，坚持把远大理想和阶段性目标统一起来，接续奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗，取得一系列伟大成就。百年来，党团结带领人民努力奋斗，先后为实现中华民族伟大复兴创造了根本社会条件，奠定根本政治前提和制度基础，提供了充满新的活力的体制保证和快速发展的物质条件，提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。历史和现实充分证明，没有中国共产党就没有中国式现代化，就没有为推进中国式现代化而实现的一个个阶段性目标，也就没有为实现中华民族伟大复兴而取得的一个个历史性成就。

在比较视野中观察，西方国家现代化是先后在不同政治力量主导下推动的，现代化过程和目标充满诸多不稳定的、不确定的因素。而中国式现代化始终是在中国共产党领导下不断推进的，从而确保现代化一以贯之地锚定奋斗目标。党的十九大、二十大已接续为中国式现代化锚定奋斗目标，擘画了未来几十年“两步走”战略安排。同时，党百年奋斗形成并不断完善

的上下贯通、执行有力的严密组织体系，为不断推进和拓展中国式现代化提供了坚强组织保障。

党的领导激发建设中国式现代化强劲动力

强劲动力是关系中国式现代化速度、质量、动能和效率的重大问题。党的领导激发建设中国式现代化的强劲动力，我们党勇于改革创新，不断破除各方面体制机制弊端，为中国式现代化注入不竭动力。

通过自我革命把党建设得更加坚强有力，为推进社会革命提供强大动力，是党百年奋斗的重要历史经验。中国式现代化涉及改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军等各领域、各方面、各环节。推进中国式现代化是一场长期而艰巨的社会革命，只有坚持党的自我革命，才能为社会革命提供持续不竭的强大动力。党的十八大以来，党直面大党独有难题，勇于进行自我革命，在革命性锻造中变得更加坚强有力，长期执政能力、自我革命能力得到历史性增强。新时代中国共产党具有无比坚强的领导力，是中国式现代化能够经受风高浪急甚至惊涛骇浪考验的政治保证。中国式现代化进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，只有坚持和加强党的全面领导，中国式现代化才能蹄疾步稳朝着既定目标前进。

改革是生产关系、经济基础和上层建筑的自我完善，必然涉及权力与资源的优化调整及利益关系的重构。中国共产党没有任何自己特殊的利益，从来不代表任何利益集团、任何权势团体、任何特权阶层的利益，因而能够超越利益集团进行全面深化改革。党的十八大以来，我们党以巨大的政治勇气全面深化改革，突出问题导向，敢于突进深水区，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩，敢于面对新矛盾新挑战，冲破思想观念束缚，突破利益固化藩篱，坚决破除各方面体制机制弊端，改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化，许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构，为中国式现代化注入不竭动力源泉。面向未来，只有坚持和加强党的全面领导，才能进一步坚定改革信心，汇聚改革合力，推动全面深化改革取得更大突破，为中国式现代化注入源源不断的内生动力。

党的领导凝聚推进中国式现代化磅礴力量

磅礴力量关系中国式现代化依靠谁、为了谁这一重大问题。党的领导凝聚推进中国式现代化的磅礴力量。人民群众是推动中国社会历史发展的主体力量，蕴含着深厚伟力与创造活力。中国共产党来自人民、根植人民，所进行的一切奋斗都是为了人民、依靠人民，从而能够赢得人民群众的支持和拥护。推进中国式现代化，必须坚持和加强党的全面领导，由此才能形成强大凝聚力，集聚起万众一心、团结奋斗的磅礴力量。

党的领导确保中国式现代化为了人民。不同于西方以资本为中心、为了少数人的现代化，中国共产党领导的中国式现代化坚持以人民为中心，是满足人民对美好生活向往的现代化。这一价值导向是中国共产党性质宗旨的集中体现，是中国式现代化的鲜明底色。在新征程上，只有坚持和加强党的全面领导，才能确保中国式现代化始终为了人民、造福人民。

党的领导确保中国式现代化依靠人民。众智谋事必明，众力举事必成。把党的正确主张变为群众的自觉行动，是党紧紧依靠人民不断攻坚克难、创造伟业的重要历史经验。中国式现代化是一项开创性、探索性事业，历史上无经验模式可以借鉴。只有坚持和加强党的全面领导，才能发挥群众路线的强大号召力、动员力、组织力，团结一切可以团结的力量，调动一切可以调动的积极因素，最大限度凝聚起共同奋斗的强大力量，汇聚起推动中国式现代化前进的磅礴伟力。

党的领导确保中国式现代化成果由人民共享。中国共产党之所以能够在不同历史时期不断凝聚起人民力量共同奋斗，从根本上来讲就在于党始终代表最广大人民群众的根本利益，着力解决人民群众急难愁盼问题，让奋斗成果真正惠及全体人民。在推进中国式现代化过程中，只有坚持和加强党的全面领导，才能确保现代化成果更多、更公平地惠及全体人民，从而汇聚起同心共建中国式现代化的强大力量。

【作者系中央党校（国家行政学院）习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员】

外贸是国民经济的重要组成部分，推动外贸稳规模优结构，对稳增长稳就业、构建新发展格局、推动高质量发展具有重要支撑作用。今年以来，世界经济持续低迷，我国经济恢复好转但内生动力还不强，外贸运行态势受到各方关注。我们既要辩证看待外贸运行中的成绩和问题，精准剖析背后原因，又要厘清影响外贸发展的根本性、长期性因素，在稳住已有贸易规模的基础上，不断开拓各种外贸“源”，推动外贸稳规模优结构，促进外贸高质量发展。

推动外贸稳规模优结构，离不开需求带动、供给提升。在外需上，要密切关注重点出口市场等需求变化，既稳住发达国家等重点出口市场，又积极开拓新兴市场。在供给上，自贸试验区、综合保税区等开放平台和广东、江苏、浙江等外贸大省，为我国外贸发展作出了重要贡献，要密切跟踪这些主力的外贸形势变化，并推动转型升级。要在外贸供给特色上做文章，充分依托国内优势资源，培育特色产业，在国际市场上形成独特的外贸竞争力。推动科技创新和产业升级，提供更具竞争力的出口产品，是实现进出口稳定增长的关键。当前，加快发展数字经济是推动产业升级的重要路径。数字技术与传统产业结合，推动产业结构向高级化发展，能够提升产品的质量和附加值。而且，数字服务贸易已成为服务贸易增长新引擎，有助于改变我国服务贸易技术含量和附加值较低的状况。未来，要顺应时代发展要求，适应经济新业态不断涌现的新情况，不断推动外贸与新技术、新模式融合发展，促进外贸可持续发展。

赵福军

外贸发展，不仅与进出口环节竞争力有关，而且与外贸企业所在的产业链和园区、平台等生态系统环境紧密相关。环境好，才能支撑外贸持续发展和外贸结构不断优化。为此，要营造支撑外贸发展的生态系统环境。在这一过程中，要围绕外贸企业发展，出台相关支持政策，不断完善和发展其所需要的技术、物流、基础设施等，同时聚焦发展重点，不断拓展产业链，将产业链扎根于国内，打造形成产业链系统竞争优势。外贸企业在国内产业链越长，扎根于国内越深，越能增强产业链供应链的稳定性，越能促进外贸竞争力提升。要充分利用我国正在形成的以创新为重要特征的产业生态系统竞争优势，推动货物贸易优化升级，创新服务贸易发展机制，发展数字贸易，提升贸易平台服务能力，加快培育形成外贸发展新动力。

货物贸易包括货物的生产、搜寻、交易、物流、结算等环节。推动外贸稳规模优结构，要打通贸易的各环节，打造并创新外贸供给对接机制和平台。这不仅要求货物、服务供给有市场需求，还要求不断提升货物贸易、服务贸易自由化便利化水平，降低物流成本和通关时间，使得货物、服务能快速、便捷、低成本到达需求端。在物流方式上，尽可能为外贸企业提供各种可供选择的便利条件，不仅要打造海、陆、空等多种运输方式，还要打造海运、铁路运输、公路运输和空运等多式联运；在实现方式上，既要打造好展会平台等线下供需对接方式，又要打造好跨境电商等线上平台供需对接方式；在结算上，要不断提升资金自由化便利化水平；在外贸发展平台上，要充分发挥各种合作平台和机制在推动外贸稳规模优结构中的作用，积极探索搭建各种形式和层次的经贸合作平台，不断拓展多元化的出口市场和进口来源。

综合来看，外贸高质量发展的坚实基础没有变，经济全球化虽然遭遇逆流但深入发展的大势没有变，新一轮科技革命和产业变革给外贸带来的重大机遇没有变。只有把握当下、着眼长远，汇聚多方力量、夯实竞争优势，我们才能全力稳住外贸基本盘，推动外贸稳规模优结构，加快从贸易大国迈向贸易强国。

（作者系国务院发展研究中心对外经济研究部研究员）

把握数字经济规律 坚持系统观念建设交通强国

刘福泽

以数据资源为关键要素、以现代信息网络为主要载体、以信息通信技术融合应用和全要素数字化转型为重要推动力的数字经济已成为经济社会发展的重要组成部分。数字经济的发展速度很快，可以从微观、中观、宏观三个层面来准确认识和把握其发展规律。

在微观层面，平台企业崛起迅速推动数字产业化发展，而传统企业的数字化转型也推动着产业数字化发展，两者构成了数字经济的微观基础。伴随着数字技术的广泛渗透，平台企业快速崛起，在规模经济、网络效应、匹配机制的作用下，构建形成了新的盈利模式和成长模式，这也是推动数字经济高质量发展的重要动力。传统企业可以通过数字化转型提升经营效率。企业数字化转型应该是包括生产管理、价值创造模式、组织管理方式等在内的全方位变革，通过数字化转型推动企业高质量发展。海量数据蕴藏巨大价值，数据价值化就是要进行数据量化、储存，产生并沉淀为数据要素，再将这些数据进行汇聚、运算和分析，进而实现“用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新”。

在中观层面，数据融合能够产生产业创新效应、关联效应、融合效应，重塑产业链内的分工逻辑与运作模式，推动产业间的功能互补与跨界协同，实现产业组织创新和产业链升级。数字企业正成为产业技术的主要创新源泉，它们瞄准市场需求、应用场景进行技术创新，本身就是促进新技术的扩散。数字技术可以拓宽产业融合的横向边界、延长

纵向产业链，并推动全产业链深度融合。平台企业以其独特的网络效应，链接上下游或者商业生态中的各个主体，产生产业关联效应。数字经济的魅力在于打破传统发展模式，通过对原有产业及传统要素的渗透和整合，简化资源要素流动途径，实现合理化要素配置，促进产业链上下游及产业间实现协调发展。

赵剑波 在宏观层面，数字经济从提升全要素生产率、创造更多就业机会等方面促进高质量发展。数字技术和数据要素不仅可以直接投入生产，而且可以提高传统要素的生产效率。数字经济的发展有助于提升供给体系质量，优化产业分工结构，提高资源配置效率，并通过影响经济规模、生产效率、技术创新等方面显著提升全要素生产率。数字技术的发展和渗透，有效推动了资源配置市场化、供需匹配精准化、信息获取便利化，催生了经济新形态、新模式，带动了数字职业发展，扩大了就业市场规模和边界，对就业有显著创造作用，有利于促进就业结构优化与就业质量提升，实现高质量就业。

发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。我们既要坚持创新驱动，释放数字创新价值潜力，又要健全协同机制，构建现代化的治理体系，还要挖掘数字价值，发挥数据要素倍增效应，从产业数字化、数字产业化、数据价值化等方面推动数字经济高质量发展。

（作者系中国社会科学院工业经济研究所研究员）

党的二十大报告深刻阐述了习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，即“六个坚持”，“坚持系统观念”是其中之一。系统观念是辩证唯物论的重要认识论和方法论，是具有基础性的思想和工作方法。坚持系统观念是落实各项改革任务、加强系统集成和协同高效的关键路径。

交通是兴国之要、强国之基。党的二十大报告提出，加快建设交通强国。对于北京交通工作，习近平总书记指出：“北京要继续大力发展轨道交通，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统，始终保持国际先进水平，打造现代化国际大都市。”要打造交通强国的北京样板，必须坚持系统观念，全面考量、协调推进，实现质量、结构、规模、速度、效益、安全相统一，全力建设人民满意、保障有力的首善交通，为加快建设交通强国作出北京贡献。

第一，坚持系统观念，对交通发展趋势进行前瞻性思考，着力引领交通智能发展。

系统具有动态演化性，系统与外部环境之间的关系在不断变化，外部环境时刻在影响系统功能及其发展演化，这就要求我们必须把系统的历史、现在和未来放在一起考虑，对系统发展趋势作出前瞻性思考，正确处理当前与长远的关系。

当前，全球新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，为加快建设交通强国带来新的战略机遇。交通是高新技术创新应用的先发领域，加快建设交通强国第一动力是创新，创新驱动将为交通发展赋予新动能。

构建智能交通系统，着力推动交通领域数字化转型智能化升级，其核心就是推动动力变革，实现由依靠传统要素驱动发展向创新驱动发展转变。要按照

建设全球数字经济标杆城市要求，支撑智慧城市建设，把数字化、智能化作为创新驱动的主引擎，推动5G技术、北斗系统、遥感卫星技术与人工智能在交通领域的应用，建设“智慧交通基础设施、智慧交通数据云脑、智慧交通应用场景”三大体系。推进车联网、自动驾驶等技术落地实施，逐步推动传统交通基础设施的智能网联化改造，构建车路一体的新型交通设施，稳妥有序扩大自动驾驶试点范围，推动自动驾驶技术在交通行业广泛应用。实现全方位、全角度、全链条、全要素数字化转型，培育发展交通运输新技术、新模式、新业态，为市民提供高品质出行服务。

第二，坚持系统观念，对交通内外环境进行全局性谋划，着力推动交通融合发展。

系统是由相互联系、相互作用的若干要素所组成的有机整体，系统的性质和功能不是各要素的简单相加，而是整体功能大于部分之和。坚持系统观念，就要放开眼界、开阔视野，把系统放在纵横交错的交叉点上来观察分析，加强全局性谋划和战略性统筹，正确处理整体与局部的关系。

交通行业是一个整体，要坚持一体化融合发展，充分发挥各种运输方式的互补性和替代性，着力建设好现代综合交通体系这个大系统，加快建设更加经济、高效的现代化综合交通体系，全面实现更高层次的互联互通。

要推动效率变革和流程变革，协同推进各种交通方式硬联通和软联通，提升综合交通运输整体效率。要推动跨方式融合，加快推进轨道交通“四网融合”，在此基础上推进干线铁路、城际铁路服务城市通勤，加强运输服务联程、技术标准兼容、要素资源共享和体制机制对接。要推动跨区域融合，进一

步深化京津冀交通一体化，在基础设施硬联通和制度规则软联通上实现新突破，推动构建京津冀交通枢纽集群。

第三，坚持系统观念，对交通内部要素进行战略性布局，着力深化交通绿色转型。

任何系统都是结构性的存在，结构是系统各要素的组合方式，要素通过结构结合成系统。要改善、提升事物的功能和功效，需要对系统的内部结构进行优化升级，为系统打造一个科学合理的内部结构，因而必须对各种组成要素进行战略性布局，正确处理质量与速度的关系。

党的十八大以来，我国交通运输行业全方位、全地域、全过程推进绿色发展，交通运输节能减排取得积极成效，碳排放强度不断下降。构建绿色交通系统是建设交通强国的题中应有之义。以北京为例，北京交通要紧紧围绕北京城市总体规划、首都功能核心区控规等目标要求，坚持以绿色交通为核心的发展导向，全面推动北京交通绿色发展。

构建绿色交通系统，本质就是要推动质量变革。要推动出行结构优化。继续坚持“慢行优先、公交优先、绿色优先”，大力发展公共交通，推动以轨道交通为骨干、多种交通方式一体化融合发展，加速构建绿色出行“一张网”。同时进一步完善交通基础设施、运输装备功能配置和运输服务标准规范体系，满足不同群体多样化出行需求，持续提升公共交通吸引力和竞争力，提升市民绿色出行意愿。要推动运输结构优化。加快综合货运枢纽多式联运换装设施与集疏运体系建设，统筹转运、邮政快递等功能，鼓励发展多式联运、统一配送、夜间配送等运输组织模式，提升多式联运效率与物流综合服务水平。充分发挥铁

路在大宗货物长距离运输中的骨干作用，坚持“宜公则公、宜铁则铁”的原则，持续优化货物运输结构，提升绿色货运比例。要推动能源结构优化。推动交通行业能源消费变革，加强可再生能源、新能源、清洁能源装备设施更新利用等，推动绿色低碳技术在交通行业广泛应用。

第四，坚持系统观念，对交通建设进行整体性推进，着力建立稳定可靠的安全保障体系。

整体性是系统的本质特征，要素本身也只有在整体之中才可以体现自身的价值和功能，系统观念强调要素之间的相互联系和相互作用去理解整体。要实现系统整体性推进、全面性发展，充分发挥所有要素的功能效果，必须着力补短板、堵漏洞、强弱项，正确处理发展与安全的关系。

安全是交通强国建设的基本前提。安全是底线，是做好一切工作的基础。要坚持生命至上、安全第一，着力构建有效维护行业安全运行、有效支撑国家总体安全的交通运输安全发展体系。

在这一过程中，要持续提升交通系统安全韧性，建立稳定可靠的安全保障体系。持续抓好重点行业重点领域安全生产，创新安全管理模式，强化重点交通基础设施建设和运行安全风险防控，确保设施安全、运营安全和运输安全。完善交通应急保障体系，建立健全多部门联动、多方式协同、多主体参与的综合交通应急管理协调机制，加强公共交通安全监测预警和行业矛盾风险排查化解，强化交通风险监控和应急处置，全面提升交通安全服务保障能力。

（作者系北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员，北京市交通委员会党组成员、副主任）