

忠阳车评

“500万辆规模论”需辩证看

“今天在汽车产业有非常多的厂家，随着汽车市场内卷、激烈竞争、加速洗牌，中小厂商可能被大的厂商兼并重组。未来能活下来的企业每年产量达不到500万辆以上，或者达不到1000万辆以上，就很难在这个时代立足。”最近，有企业家在某汽车论坛上爆惊人语。有媒体将之定义为“500万辆规模论”，进而引发未来车企“存活线”之争。

带来研发、制造、销售成本的下降，供应链议价权的提高，而且有助于其在多条技术路线、多种商业模式上进行探索与创新。不过，这个规模究竟多大才能形成竞争优势，业内并没有定论，也很难一概而论。因为不同企业产品和品牌定位不同，成本管控能力不同，盈亏平衡点也不尽相同。

么惊人，如果没有利润，那是很难在市场竞争中生存下去的，更遑论可持续发展。因此，衡量车企的“存活线”，产销规模固然重要，但也不是唯一指标。

生产以降低生产成本时，消费者对于汽车产品的个性化、多样性和品牌也有了更多的要求。在汽车普及的过程中我们可以清晰地看到，产品和品牌分野情况非常明显。一二线城市与低线城市、高净值人群与工薪阶层等不同消费群体在购买汽车时，会有完全不同的价格与品牌考量。



本报记者 柳洁 董庆森

北京海博思创科技股份有限公司坚持储能技术创新——

为绿色发展蓄能

本报记者 杨学聪

串联起十多万颗的电芯，组合成巨型“充电宝”，通过精密高效的控制系统实现整齐划一的充放电……这是北京海博思创科技股份有限公司（以下简称“海博思创”）研发的储能产品。

水进水出、流量流速，将电池充放电时产生的热量带走，把电池温度控制在25摄氏度左右。电池内部结构复杂，每颗电芯“体质”有好坏。储能系统将大量电芯串联起来，只要有一颗短板电芯，整个系统的性能就会受影响。



海博思创生产的储能设备。（资料图片）

重视数字技术 储能电站要同时控制电芯，一起充放电，需要考虑电芯寿命、效率、系统安全，对控制精度要求非常高。

5吉瓦时，已申请了200多项核心技术专利，拥有80余项软件著作权。海博思创围绕产业链上下游，已拥有具有自主知识产权的核心技术，有效提高了系统安全性、延长了电池使用寿命、降低了系统运维成本。

海博思创围绕产业链上下游，已拥有具有自主知识产权的核心技术，有效提高了系统安全性、延长了电池使用寿命、降低了系统运维成本。借助创新联合体，海博思创的触角不断延展。



本版编辑 王琳 张苇杭 美编 倪梦婷

邮储银行应城市支行 金融支持地方特色农业产业 湖北省应城市汤池镇利用资源优势开发温泉养殖甲鱼，“汤池甲鱼”获得了国家地理标志证明商标，成为地方重要支柱产业。

邮储银行竹溪县支行 创业贴息信用贷为乡村振兴添动力 湖北省十堰市竹溪县鄂坪乡黄花沟村因3A景区而远近闻名，借助独特的地理位置、良好的生态环境，当地大力发展旅游民宿产业。

邮储银行秭归县支行 信贷活水有力支持果篮子 时下，在湖北省宜昌市秭归县40万亩“伦晚”脐橙迎来了丰收季，然而脐橙销售成了果农和水果收购商的一大难题。

邮储银行黄石市分行 为专精特新企业送“及时雨” 湖北鑫索建设有限公司是鄂东南地区知名的钢结构设计、制造、安装一体化企业，主要从事钢结构制作、安装及销售。