

大步迈向科创之城

——湖北大冶以创新引领转型发展

2022年，大冶市

● 通过科技部首批国家创新型县(市)验收

成为首批通过国家验收的47个创新型县(市)之一

● 拥有高新技术企业

实现地区生产总值

244家

860.79亿元

▲ 同比增长
23.85%▲ 比上年增长
6.5%

地方观察

时下,随着新兴产业、新兴职业不断涌现,相关就业群体数量、规模不断扩大。不过,现行职称评价体系如果没有对应的专业职称,会在一定程度上制约产业发展。近日,北京市印发通知,提出围绕国家重大战略需求和产业发展需要设立新的职称评审专业,围绕特色产业、重点产业链设立特色职称评审专业,开展专项评审,通过“一产一策”“一链一策”,实现产业链、人才链、创新链融合发展。

随着人工智能、物联网等技术加速创新,以新技术、新产业、新业态、新模式为代表的“四新经济”,成为区域发展布局的新赛道。不过,由于人才身份、所有制等限制,不少特色产业并未纳入职称评价体系,一些一线从业人员和传统产业人员混着评职称,还可能面临“申报无门”的尴尬。在推动经济高质量发展的进程中,及时将本地新兴产业、特色产业纳入职称评审,直面新经济从业人员“成长中的烦恼”,不仅是促进新业态发展的适时之举,也有助于营造人才成长和发挥作用的评价制度环境。

近年来,我国多地打破职称评定壁垒,在人工智能、工业互联网、快递工程等领域推出举措。例如,北京将量子信息、生物技术等新专业纳入职称评审范围;吉林增设人工智能、大数据、网络营销等新职业职称评审;山东推出物联网工程技术、智能制造工程技术等职称……这些职称设定针对性强,聚焦发展态势好、从业规模大的特色产业和新兴产业,为长期在一线钻研的专业技术人员拓宽了职称晋升通道,有助于专业技术人员可持续发展。

职称是评价和集聚人才、推动产业发展的“指挥棒”。有了职称“傍身”,新兴产业从业者尝甜头、有奔头,其工作也能获得更多尊重,更有职业认同感和荣誉感。从这一角度看,对重点产业、特色产业从业者开通职称评审通道,有利于增加相关职业的吸引力,吸引普通高校及职业院校毕业生关注和加入,进而转变就业观念,优化就业结构,释放人力资源红利,带动产业可持续发展。

持续推动职称评审立“新标”,是进一步深化职称制度改革的重要举措,但也要认识到职称制度改革的重要性、复杂性、敏感性。新兴产业、新兴职业的建设和规范必然是一个动态过程。一方面要加强政策供给,从职业定位、职称薪酬、发展空间等方面提供政策保障,坚持分类推进、试点先行、稳步实施,切实采取管用有效的措施推动改革任务落实落地。另一方面也应加强对新兴产业发展趋势的预判和评估,让政策供给与职业规范同频共振。

韩秉志



普罗格智芯科技(湖北)有限公司研发的仓储搬运机器人正在工作。(资料图片)

大冶地处湖北东南部,长江中游南岸。“天地为火炉,造化为大冶”,取“大兴炉冶”之意,大冶一名由此而来。大冶有着悠久的采铜炼铜历史,从考古资料中可以看出,大冶市铜绿山古铜矿始采年代最早可以追溯到距今4000多年前的夏代。

“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。进入新时代,大冶勇立潮头,走出了一条创新引领传统资源型城市转型发展之路。2022年,大冶通过科技部首批国家创新型县(市)验收,成为首批通过国家验收的47个创新型县(市)之一。

营造宽松环境

“机器臂的反应需要再流畅一些……”近日,位于大冶湖高新区的普罗格智芯科技(湖北)有限公司,研发总监李正言正带着研发团队对项目技术难点进行攻关。

普罗格智芯科技(湖北)有限公司是一家提供一站式物流管控服务的机器人公司,该公司脱胎于智能供应链及数字物流解决方案提供商普罗格,于2019年在湖北大冶正式投产,致力于研发、生产 ASR 货架机器人、协同机器人及各类设备智能调度、控制系统。创立至今不到4年,该公司已由最初20余人的小公司,成长为高端物流装备行业湖北省第一、全国第四的“小巨人”。

“公司的快速发展离不开政府部门的大力支持。”李正言告诉记者,公司刚创立时,政府给他们提供了场地,3年免租金,还有一系列的减税降费政策;技术研发碰到难点,政府又协调各大院校的教授专家做技术指导合作;精密零部件购买运输困难,政府部门就大力招引相关配套企业延伸产业链,如今90%的零部件就在公司周边生产。“我们的员工不仅有人才公寓,还有各种奖励按月足额发放到他们手上;政府最近还给我们投资3000万元,帮助我们建立新厂房……”李正言说。

炉火映古今,创新不停步。大冶是全国首批资源枯竭转型试点城市,也是全国首批创新型县(市)。近年来,大冶坚持把推进科技创新作为引领发展的第一动力,全地域、多层次推进科技创新,培育发展新动能。

大冶市科技局局长、局长吴文胜说,近几年,大冶市先后出台《国家创新型县(市)建设实施方案》《关于强化科技创新引领大冶高质量发展的实施办法》《实施“十大创新平台”行动方案》《关于坚持创新驱动、推动科创高新建设的试行办法》等一系列文件,建立健全科技创新投入稳定增长机制,构筑良好的创新生态,有效激活大冶科技创新的“一池春水”。

今年3月,大冶市(武汉)离岸科创中心、黄石大冶湖高新区科创未来孵化器在武汉揭牌,包括创新奖补、人才引进、产业招商等在内在的一揽子扶持政策同步推出。两大离岸科创中心集研发试验、企业孵化、成果转化、招商引智和科技金融五大功能于一体,以吸引科技、金融、人才等创新资源集聚,助力入驻企业加快创新升级,助推大冶产业转型升级。

如今的大冶市,创新氛围浓郁,创新成果不断,高新技术企业不断增加,社会经济稳步发展。2022年,大冶市拥有高新技术企业244家,同比增长23.85%。当年,大冶市实现地区生产总值860.79亿元,比上年增长6.5%。今年一季度,大冶市实现地区生产总值136.74亿元,按可比价格增长5.6%。

壮大特色产业

大冶是一个典型的矿产资源型城市。因多年高强度的开采,大冶的矿产资源濒临枯竭,发展后劲乏力、保障压力增大、生态环境

恶化等问题凸显。

转型是为城市谋求更大发展。为了摆脱经济社会对矿产资源的深度依赖,大冶坚持从调整产业结构入手,充分利用先进的科学技术,大力发展机械制造、新材料、生命健康等多种绿色可持续发展的新业态。

仿古设计、厚重质感、木质花纹……在实美科技有限公司展厅,外表酷似红木家具的橱柜、衣柜、酒柜等全铝家具产品让人眼前一亮。仿古设计、厚重质感、木质花纹的铝型材家具不仅不易变形,抗击打性强,还因为零甲醛、绿色环保等特点,深受市场欢迎。

“大冶的铝型材发展是一个从无到有、从小到大的产业。”吴文胜告诉记者,大冶围绕铝型材产业,始终坚持“项目为王”“强链延链”,通过探索在龙头企业带动下建链、延链、强链、补链的产业集群建设模式,聚集了宏泰铝业、实美科技、华力科技等铝型材龙头企业以及一批与产业链配套的中小型企业。

目前,大冶市已集聚铝型材产业上下游企业186家,其中,高新技术企业84家,科技型中小企业100家,是全国主要铝型材生产基地之一。大冶市铝产业年产值近200亿元,在新能源汽车、太阳能光伏支架、手机外壳等工业领域逐渐赢得市场青睐,产业链逐渐向模具、化工、粉末、设备配件及铝型材产品流通交易领域拓展,高端铝材及铝产品产业链日趋完善。

为进一步擦亮“国家火炬黄石大冶有色金属特色产业基地”招牌,大冶市规划了1000亩铝型材产业园,新引进星锐科技、华晨铝业等一批工业型项目,为打造大冶市具有重要影响力的高端铝材及铝产品传统产业升级的示范区、产业链与创新链融合发展的样板区、高新区高质量绿色发展的先行区,聚集了发展力量。同时,深入实施“铝型材产业转型升级绿色发展”工程和产品质量提升行动,强力推进铝型材产业转型升级,推行绿色低碳发展,吸引产业链上下游创新资源快速集聚,提升行业技术整体创新能力。成立仅3年的黄石市东楚铝加工技术研究院,已参加8项国家标准和行业标准制定,并在已颁布实施的3项中担任主要编制单位。

大冶市将全力支持铝型材产业的转型升级和高质量发展,加快推进建筑铝型材向工业铝型材转型,力争到“十四五”时期末,把大冶市打造成年产200万吨、年产值过300亿元的铝型材示范基地。

提升传统业态

在湖北三鑫金铜股份有限公司,一套高精度矿山形变监测预警系统,覆盖整个矿区的10个危险区域,可进行全天候、无人值守的地表位移形变在线监测,监测精度可达毫米级,并支持声、光、短信等多种预警方式,构建一张“北斗矿山安全网”。

“2022年,公司投入专项资金4000万元,推进十大智能矿山建设项目,逐步推进传统信息化优化升级,加强新技术应用,实现矿山全流程的安全少人化生产。”在湖北三鑫金铜股份有限公司生产技术部部长、工程技术研究中心主任胡勇看来,该公司在技术创新方面的大投入,带来的不仅是产出利润的攀升,更让大家真切感受到科技才是第一生产力。近年来,该公司盈利能力始终保持中国黄金集团矿山企业前3名,连续多年入选我国黄金行业效益十佳矿山。

大冶依靠科技创新走出了一条资源枯竭型城市转型的新路子,形成了“科技支撑工业做大做强、科技引领农业做精做优、科技促进生态做绿做美”等创新模式。通过技改更新、建群强链,推动钢铁、水泥等传统产业迈入高端化、智能化,同时推动生命健康、电子信息、节能环保等产业链条不断延伸,产业集群不断壮大。在农业领域,大冶充分发挥科技创新的引领作用,以工业理念打造农业新模式,强化“以工带农、工农互促”,形成了工农旅融合发展的“瑞晟模式”、农文旅融合发展的“龙

凤山模式”、农商旅融合发展的“鑫东模式”,成功打造产业转型的“大冶样本”。

其中,科技创新的第一个靶心,就是对以开采、铸造为代表的传统制造业进行转型升级。大冶市每年安排6000万元专项资金,对企业智能化升级、绿色化转型等项目给予奖补。湖北登峰高强螺栓有限公司这家螺栓研制龙头企业就拿到了100多万元的技改奖补资金。他们完成压弯机的智能化改造,用于生产企业的王牌产品——管片螺栓。

“通过工人几秒钟的操作,便可以一次性生产4根管片螺栓。”车间内,该公司总经理梅小文指着面前的一台压弯机向记者介绍,这是全国为数不多的可以一次性生产4根管片螺栓的压弯机,机器的投入使用,使企业在技术革新之后效率得到了极大的提升,单根管片螺栓的硬度最大达到10.9级,单根最大承重达1000千牛。“这台设备是我们公司专门成立的技改小组自己研究发明的,可以完全替代国外产品。”

大冶持续加快传统产业改造升级步伐,全力推进“机器换人、设备换芯、生产换线、产品换代”,有力促进传统产业高端化、智能化、绿色化发展。3年来,大冶共完成新冶特钢、华鑫实业、华力科技、东贝铸造等企业技改项目267个,传统产业的智能化、自动化水平大幅提升,现代化工业体系加速形成。同时,还主动融入武汉都市圈,瞄准物流、电子信息等产业,开启高新技术企业倍增工程。

“让创新赋予大冶高质量发展最强劲的动力。”黄石市委常委、大冶市委书记郝胜勇表示,未来,大冶市将加快融入以武鄂黄为核心的武汉都市圈,着力畅通新发展“血脉”,打造全域创新体系,为加快建成重要节点城市、奋进全国县域经济50强提供坚强支撑。

合肥市经信局组织开展产业融合对接活动——

千方百计为企业找客户

本报记者 梁睿

近日,合肥市经信局组织的合肥市产业融合对接会首场省外活动在江苏无锡市举行,全市26家企业(单位)、部分县区经信部门代表参加。两地企业除会上对接外,合肥企业还参观考察了5家无锡企业。

在合肥,为企业而办的产融对接会几乎每周都会召开,其中既包括市内企业对接会,也有合肥一蚌埠、合肥—无锡等跨区域对接会。去年9月,合肥市经信局创新成立了市场拓展指导处,专职负责组织开展产业配套供需对接活动,以及合肥工业优品展销、推广及宣传活动,提升为企业效能。

为何需要成立这个专门的处室为企业穿针引线、牵线搭桥?其实,信息不对称的问题在企业上下游普遍存在。“尤其是一些创新型中小企业,新产品新技术新模式要找市场往往举步维艰。”合肥市经信局副局长曾艳告诉记者,在企业的强烈呼声下,市场拓展指导处应运而生。“截至目前,合肥经信局已累计开展近60场产业融合对接活动,超过1600家企业参加,达成合作协议及意向110余个,涉及金额超过30亿元。”曾艳说。

在此前举办的新能源汽车产业专场产融对接会上,江汽集团与博微智能、中电科43所与有研粉末新材料签署了相关合作协议。安徽博微智能

电气有限公司副总经理严捷丰告诉记者,“电动汽车车联网系统是博微智能的创新产品,合肥市经信局市场拓展指导处帮助我们同江淮汽车深入对接,目前我们与江汽集团签署了第二代纯电动DI平台首款车联网终端系统合作协议,采购金额超2500万元。市经信局还向大众汽车推荐了我们,这方面的合作正在对接”。

合肥万豪能源设备有限公司近期也在市场拓展指导处牵线搭桥下同安徽省淮河能源集团签署了芜湖长江LNG码头BOG(蒸发气体)再液化项目合作协议,目前已进入一期5000吨级LNG加注项目设计阶段。

“这些小范围、精准化、定制化的高效对接,想企业之所想,解企业之所难,千方百计为企业找客户,让我们坚定了扎根合肥的信心。”万豪能源董事长杨美荣表示,“我们将充分发挥国家专精特新‘小巨人’企业的引领作用,勇于突破关键技术瓶颈,奋力开创天然气高效利用的新局面,用硬核科技助力建设清洁低碳、安全高效的能源体系。”

除了在安徽省内部找市场,合肥市经信局市场拓展指导处还主动走出去帮企业找市场。比如此次的合肥—无锡等跨区域对接会,围绕合肥重点产品、重点企业和重点产业市场拓展需要,进一

步强化区域联动,推动合肥都市圈、长三角地区产业链深度嵌入融合,预计今年新增供货金额2.8亿元以上。

在产融对接活动中,合肥市经信局市场拓展指导处还积极引入高校院所,为企业产品研发、转型升级等技术支持,同时,鼓励各类经营主体优先使用“三新”(新技术、新产品、新模式)“三首”(首台装备、首批次材料、首版次软件)产品。今年5月19日,市场拓展指导处组织开展了“三首”产品推广活动,7家企业开展“三首”产品推介,4家企业达成合作意向。

合肥市经信局局长徐斌说,下一步,合肥将加快打造工业品市场拓展品牌,助力企业拓展市场,提振企业发展信心。健全“线下一线上”对接机制,做大线下平台,深化合肥都市圈、长三角区域合作,做优线上平台,加快建设合肥市工业品供需线上交易体系。推动“科技—产业—金融”良性循环,强化三者沟通纽带,建立健全风险共担的运行体系。优化“产—展—销—用”发展生态,聚焦“三新”“三首”及工业精品等名优产品,组织开展智能家居展销会、新能源汽车展等展销活动,强化营销推广,同时大力拓展应用场景,推动市政、建筑、交通等领域对各类企业的新产品、新服务等做到能用尽用,持续扩大企业产品的需求空间。



6月30日,海南海口港集装箱码头停泊了多艘大型集装箱船,港区车来船往、装卸繁忙。据悉,2020年6月至2023年5月,海南货物贸易进出口总值为5044.8亿元,较上个3年增长101.4%,增速在同期全国各省份中排名第一位。杨鹤摄(中经视觉)