

探城市园林 话生态文明

本报记者 梁睿



实现生态与营商环境同频共振 满目苍翠景中城

生态谈

在生态文明建设深入推进中,推出一系列新举措,通过加快环评审批“新速度”、创新执法监管“新方式”、构建企业合规“新模式”等工作措施,打造生态环境政务服务品牌,赢得社会好评,实现生态环境与营商环境同频共振,互促发展。

在贯彻落实新发展理念、践行“两山”理念过程中,实现绿色发展,包含营商环境建设在内。而优化营商环境,也离不开绿色发展要求。“绿水青山”是良好生态环境的前提,而“金山银山”的前提必须要有一流的营商环境,生态环境和营商环境是有机统一体,缺一不可。因此,应积极打造“生态+营商”双优环境,让两者相互促进、相得益彰。

推动生态环境和营商环境相得益彰,立足点在于建立优良生态环境体系助力营商环境优化。在营商环境优化过程中,生态环境其实是最宝贵的财富、最大的资本、最亮的底色,是最大的硬核竞争力。保护生态环境就是挖掘经济社会发展潜力和后劲的过程,因此要始终坚持生态优先、绿色发展,积极探索“绿水青山就是金山银山”的转化路径,充分发挥生态环境保护对产业结构优化升级和发展方式绿色转型的倒逼作用、推动作用和引领作用,推动形成绿色发展方式和绿色生活方式,让生态优势为经济发展“赋能加码”,让生态优势切实转化为经济优势。

推动生态环境和营商环境相得益彰,切入点在于以更加高效的环评效能加快一流营商环境建设。首先,在政策上做“加法”,生态环境部门应联合相关部门提前介入重点项目环评工作,确保项目建设在产业政策、选址选线、功能定位等方面满足环境保护要求,从源头防范生态环境风险。其次,在服务上做“乘法”,围绕服务企业全生命周期发展,开通环评审批“绿色通道”,优化审批流程,压缩审批时限,全面落实“放管服”改革,以高效环评效能、最实惠举措助力营商环境优化。

推动生态环境和营商环境相得益彰,关键点在于推动绿色发展创新机制贯穿于营商环境建设始终。各地生态环境部门在贯彻新发展理念过程中,把创新作为关键一招。充分发挥科技在绿色发展中的支撑引领作用,加快推进以非现场执法监管为标志的新时期生态环境数字化改革。积极适应生态环境治理体系现代化建设需求,进一步优化生态环境监管方式,鼓励环境守法,严惩环境违法,大力推行“监管执法正面清单”和“轻微违法免罚”等创新举措落实应用。同时,结合服务企业高质量发展活动,将监管执法与帮扶指导统一起来,既保持执法力度,又体现执法温度,通过全区域环境质量提升推动营商环境进一步优化。



图① 安徽省合肥市逍遥津公园(无人机照片)。

图② 市民在合肥市环城公园吹奏乐器。

新华社记者 张端摄

“推窗见绿、开门见景”是每个市民的向往。时下的合肥,城在景中,满目苍翠——老城、环城公园与杏花公园、逍遥津公园、包公园,通过水道连在一起,形成环抱老城区的生态绿廊,成为居民晨练夜游的好去处;新区,方兴湖公园、塘西河公园、金斗公园等串珠成链,引来众多游人驻足;新老过渡带,骆岗公园正在拔节生长,全力构筑生态文明、城市活力的绿色引擎……通过旧城改造,以大园林理念规划建设城市,合肥逐渐形成了“园在城中、城在园中、园城相融、城园一体”的城市风貌特色。

近年来,合肥正着力构建全域公园,城市风貌与公园形态交织相融;高标准建设骆岗公园、庐州公园等重点公园,完成逍遥津公园、天鹅湖公园、花冲公园等提升工程;建成百姓身边的口袋公园175个,努力实现“300米见绿、500米见园”;城市建成区绿地率达40.3%,人均公园绿地面积达14.92平方米,位居全国前列。

废地变绿地

7月初,骆岗公园里一派繁忙景象。移花栽木、砌石垒山、铺路架桥……在骆岗公园及园博园各个项目工地,万千建设者夜以继日、马不停蹄地推进项目建设。

这里原是合肥骆岗机场所在地,随着城市的扩展,骆岗机场于2013年5月正式关闭。

骆岗机场片区整合周边地块整体开发,最大区域可达15.3平方公里,这块地如何利用备受关注。

2017年底,合肥市启动园博会申办工作。同时,“合肥骆岗机场片区概念规划及城市设计”开始招标,经过两轮竞标,一个超大尺度的公园设计方案获得评标委员会一致认可,“骆岗公园”概念诞生。

2018年10月,合肥市邀请了来自美国、澳大利亚及北京、上海等地的5家具有丰富大型城市公园设计经验的单位以及多位国内外一流专家评委,经过半年时间,共同擘画出骆岗公园的功能布局、交通

体系、湖水水系、景观格局、城市客厅空间等。

历经多轮总体规划、分项打磨,一个世界级的城市公园愈发清晰可见。2020年3月,住建部正式下发通知,确定合肥为第十四届中国国际园林博览会承办城市,选址骆岗公园,同步谋划展后永续利用,打造“永不落幕的园博盛会”。

“老机场建新园博”是骆岗公园的最大特色。”合肥市滨湖新区建设投资有限公司总经理章浩说,园博园内大机库、维修车库、办公楼等,变成了艺术厅、婚礼殿堂、城市展厅。原有60米高的信号塔已成为新地标和网红打卡地;长长的飞机跑道中间已经被一片东西宽100多米,南北长达3300米的草坪覆盖,宛如一幅巨大的绿毯欢迎四方宾客。

据介绍,骆岗公园总规划面积为12.7平方公里,蓝绿空间占实际可规划用地比例达到了75%,公园绿地面积约9.5平方公里,10多万株乔灌木把这里装扮得郁郁葱葱。

合肥林业和园林局局长张世军表示,骆岗公园建成后将免费开放,合肥园博园也将不收门票,为广大市民提供游玩的新去处。

旧机场变身新公园,旧货场也建成新景区。合肥蜀山区南门外库货场始建于上世纪70年代初期,是18公里铁路专用线一合肥金属公司货场。随着合肥市新铁路的不断修建,南门外货场也逐渐退化为杂货仓库、驾校和棚户区。现场污水横流、杂草丛生、蝇虫乱飞,成为环内河绿带中的废地,也是蜀山区建设国际化商务区的痛点。

为了把废地变绿地、痛点变亮点,合肥市启动南门外库片区综合整治项目。项目从谋划、设计到施工完成,历时一年。“新公园修复场地生态,拓展健身游憩等功能,被打造成集生态、文化、休闲、运动为一体的公共开放绿地。”蜀山区园林中心副主任贺玉春说。

改造老公园

合肥市是首批国家园林城市之一,作为老城区的庐阳区被众多公园环抱。杏花公园、逍遥津公园、环城公园这3座位于庐阳区的老公园,为市民提供了丰富的休闲娱乐空

间,也成为合肥几代人的城市记忆。

近年来,庐阳区以生态修复为基底,以文化保护传承为核心,以打造满足人民群众对健康美好生活向往的“人民公园”为目标,改造提升城市中的老公园,让承载城市记忆的老公园跨越了年龄层,成为市民常去常新之处。

盛夏时节,位于合肥老城区内的杏花公园里荷花竞相开放,引来不少市民游客前来观赏游玩。自2019年杏花公园水环境治理工程完工后,生态环境的改善让这座老公园愈发与众不同。

逍遥津公园管理处党总支书记胡从容说,杏花公园于1997年建成,被誉为合肥环城公园这串“翡翠项链”上的璀璨明珠。2019年,庐阳区开展控源截污、内源治理、活水循环及水生态系统构建等工作,减少污染排放,改善园区水质。同时,园区水域周边配套建设绿化工程,提升园区滨水景观,打造了临水的城市阅读空间。如今,杏花公园内水面清澈见底,水生植物清晰可见。郁郁葱葱的树荫过滤掉烈日阳光,氤氲水汽夹杂着泥土的芬芳,市民在园中或健身锻炼、或信步游玩,或静心阅读,或登船游湖,或寄情歌舞,如田园牧歌般惬意。

“逍遥津公园位于合肥老城区,古为淝水上的一处津渡。1952年建园,是合肥市第一个‘人民公园’。”胡从容说,在2020年的改造提升中,庐阳区采用“微改造”“精改造”,做到“保护与传承”,让公园到处有故事、步步有回忆。园内既有古色古香的露天戏园——“蓬庄听音”,也有安徽首个数字化三国文化沉浸式体验馆,重新规划的游乐设施及梦花源、热带雨林馆等能满足不同年龄段游客的游玩需求。

改造提升后的逍遥津公园,不仅成为合肥市民休闲娱乐的胜地,更成为广大游客体验传统文化、追寻城市记忆热门景点,曾一度创下单日游客量峰值18万人的纪录。

“现在看着孙女在公园里快乐地玩耍,又想起自己小时候来此游玩的场景。”76岁的许丽芳老人如是说。

见缝就插绿

合肥市充分利用边角零碎土地,见

本版编辑 徐晓燕 美编 夏祎

合肥市逍遥津公园的大象滑梯于1977年建成,40多年来,它承载了几代合肥人的记忆。新华社记者 张端摄



走进位于天津市静海区的天津新能再生资源有限公司的生产车间,一个个拆解加工区看不见扬尘、听不到噪声,智能化流水线正精准高效运行。

天津新能再生资源有限公司副总经理郑丹丹介绍,在园区内,一辆报废汽车从整车到碎片只需15分钟。破碎后的残渣被送进分选流水线,自动分类回收铜、铝、塑料等材料,再经过专业化处理,可节能六成、节材七成,为下游企业提供了低耗能、低排放、高效率的资源保障。

如今,在静海区团泊湖西岸,天津健康产业国际合作示范区拔地而起,协和天津医院二期、健研院、国家医学中心等大健康项目正加速建设,聚拢构建呵护全生命周期的大健康产业高地。

“大健康动能加快培育,北京协和医学院天津医院成功交付,各类重点实验室、教育资源加速汇聚,形成了一座集体育、教育、医疗、养老元素为一体的团泊健康城。”天津健康产业国际合作示范区管委会主任董炳军说。

通过发展循环经济,天津在推动绿色制造和降碳增效方面找到平衡点,弹好绿色发展“协奏曲”。目前,“滨城”“津城”的生态环境保护水平不断提升,一条条绿色生态走廊成为连接智能制造工厂的纽带。

在滨海新区,天津港保税区空港生态绿廊的紫色马鞭草和粉色荷花开始接续临港生态湿地公园的夏季色彩。盛夏,天津港保税区马路周边花团锦簇、绿树成荫,在微风吹拂下,盈盈暗香中吹散燥热的暑气,带来一丝清凉。

多样性、改善区域环境功能于一体的郊野公园。2022年12月,在加拿大蒙特利尔成功召开了《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议,以临港生态湿地公园为主题拍摄的《渤海湾畔“生态明珠”海河河口“亲海平台”》专题片,作为唯一代表天津地区参展的视频作品,获得了会议展播优秀奖。

位于天津港保税区空港片区的景观湖因“河畅、水清、岸绿、景美”的自然风景获得天津市“最美河湖”荣誉称号,春季生机盎然、夏季绿意浓浓,秋季落叶缤纷、冬季银装素裹成为空港景观湖一年四季的景色。

作为天津市双城中间绿色生态屏障区重要组成部分——空港生态绿廊项目于2021年全面建成投用,总面积230万平方米,栽植乔灌木10万余株,成为周边企业和居民休闲健身、生态旅游、景观欣赏的场所。

除了大型公园,为优化城市生活生态空间,天津港保税区首批口袋公园也于近期建成投入使用,引得周边居民流连忘返。其中,空港经济区岭尚家园

小区门口的口袋公园利用原有街头绿地,安装木制铺装休闲区,配置座椅、垃圾箱等城市家具,增植绿植,加装景观照明并维修健身步道。该口袋公园以天津港保税区城环局改造提升与区内企业捐建设施相结合的新模式完成建设,既美化绿化了小区周边环境,也为小区居民提供了休憩、交流、娱乐的好去处。

既要大力发展制造业,又要营造人与自然和谐共生环境,面对这道高质量发展的“考题”,天津用绿色制造和绿色发展“作答”。

2022年,天津港保税区暨空港经济区获得“生态文明建设示范区(生态工业园区)”荣誉称号,这是继获批国家级绿色工业园区后,保税区获评的又一块“国字招牌”。

天津港保税区发展改革局制造业发展科科长冯璐介绍,在近日天津市工信局公布的2022年度市级绿色工厂获评名单中,保税区10家企业上榜,获评企业数量占滨海新区三分之一以上。截至目前,保税区已获批14家国家级绿色工厂、6家绿色供应链示范企业、32家市级绿色工厂,获评数量占

新区比重均超过25%。保税区将持续构建绿色制造体系,激发绿色发展新动能,从节能减排、清洁生产、减污降碳、资源循环利用等各个绿色制造环节深入挖掘“绿色”潜力,更好助力工业绿色低碳和高质量发展。

“近年来天津港保税区坚持人与自然融合、产业与城市融合、污染治理与生态修复融合,调结构、补短板、打基础、强弱项,突出精准、科学、依法治污,深入推进蓝天、碧水、净土‘三大保卫战’,PM2.5浓度大幅下降;区域黑臭水体全面消除,土壤和地下水环境质量保持稳定。下一步保税区将继续坚持党建引领、共同缔造理念,统筹推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,持续推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。”天津港保税区城环局环境保护科科长康鑫说。

天津弹出绿色发展协奏曲

本报记者 周琳



图为天津港保税区空港景观湖。本报记者 商瑞摄