

世经述评

□ 施普皓

中巴经济走廊成友谊新标杆



图为位于巴基斯坦西南部的瓜达尔港。该项目为中巴经济走廊重点项目之一。
艾哈迈德·卡迈勒摄(新华社发)



访欧洲议会

本报驻非洲亚记者

蔡淳

斯塔尼舍夫

近日,保加利亚籍政治家、欧洲议会外事委员会副主席谢尔盖·斯塔尼舍夫接受经济日报记者采访,就中国发展成就和中欧关系等话题发表看法。

57岁的斯塔尼舍夫有丰富的从政履历:执掌保加利亚社会党长达13年,担任总理期间推动保加利亚加入欧盟、四度出任欧洲社会党主席……在其政治生涯的每一站,斯塔尼舍夫都在中国留下了自己的足迹。

斯塔尼舍夫表示,每一次到访中国都有不同的收获和体验。对于包括他在内的欧洲人来说,印象最深刻的是中国迅猛的发展步伐。在改革开放以来数十年时间内,中国的经济社会面貌发生了巨大的转变。斯塔尼舍夫认为,长达十年甚至数十年稳定持续的施政方向,是中国取得成功的基本前提。中国近些年的发展成就正是得益于中国善于制定和执行中长期发展规划的能力。反观欧洲国家,由于政府更迭太过频繁,政治家们急于讨好选民,往往只着眼于短期任务和目标,政策缺乏连续性。四年一届的执政期限本身也决定了一些重大、长期的前瞻性计划很难一以贯之。

斯塔尼舍夫同时提到,中国政府具有很强的自我纠偏能力。当经济多年快速增长背后所衍生的问题逐渐凸显时,中国政府迅速采取措施予以应对。比如,针对环境污染问题,中国政府及时调整模式,更加注重绿色低碳发展。对于经济欠发达地区的资源和政策倾斜,以及对于弱势群体的帮扶,也体现了中国政府注重实现更加均衡的发展,以及为所有社会成员提供公平发展机会的决心。

斯塔尼舍夫认为,在世界范围内,中国已经成为全球重要的经济体,同时在全球外交舞台上扮演越来越重要的角色。中国政府执政的优先议程是推动国内发展,增进民众福祉。斯塔尼舍夫认为“一带一路”倡议十分重要,期待通过该倡议推动各国实现更加平衡的发展。

斯塔尼舍夫认为,当今世界面临许多新的全球性挑战,需要欧洲与中国携手应对。从2008年国际金融危机、互联网革命带来的数字化转型,到经济全球化面临的困境、新冠疫情导致的全球公共卫生危机、俄乌冲突等地缘政治紧张局势,再到人工智能异军突起,这些挑战是深层次、错综复杂而且相互交织的。世界上没有任何一个国家能够单独应对。

以应对气候变化为例,斯塔尼舍夫指出,欧洲正着力推进绿色转型,希望“为子孙后代留下一个宜居的地球”,而中国在碳减排方面的努力,无疑也将对此作出巨大贡献。在缓解地区紧张局势方面,斯塔尼舍夫指出,欧盟诞生的初衷就是为了避免欧洲大陆重燃战火。与此同时,维护国际环境的和平与稳定,对于中国自身的发展也是极有必要的。欧洲与中国需共同致力于寻求冻结冲突的和平方案。

斯塔尼舍夫强调,鼓吹欧洲与中国“脱钩”的论调不可取。事实上,欧洲与中国之间存在广泛共同利益。欧盟统计局数据显示,2022年欧盟与中国的双边贸易额超过8000亿欧元,双方互为重要贸易伙伴,与中国“脱钩”并不符合欧洲企业和民众的利益。

作为国际社会重要力量,欧洲与中国应该增进对各自历史和文明的了解,加强对话和沟通,携手应对全球性挑战。



美国国家核心输电网和510公里高速公路。基础设施焕然一新为巴基斯坦带来了巨大的发展空间,约7.5万人通过走廊直接获得了就业机会。正如巴基斯坦总统阿里夫·阿尔维所言,十年间,中巴经济走廊通过投资建设引领推动巴工业化进程,为巴经济增长和民生改善发挥了重要作用。

当前正处于中巴经济走廊建设的第二阶段,这也是至关重要的高质量发展新阶段。中巴双方在走廊框架下,进一步加强巴国工业化进程、人力资源培训和产业园区建设,在扶贫、医疗、农业以及互联网等众多与民生息息相关的领域持续深化合作,力求创造更多就业机会,不断推动巴基斯坦的经济和社会现代化发展,造福当地民众。2022年6月,中国援助巴基斯坦瓜达尔东湾快速路通车,打通了瓜达尔港和卡拉奇之间的交通运输通道。同年,中巴经济走廊首个水电投资项目——卡洛特水电站全面投入商业运营,每年将向巴基斯坦提供32亿千瓦时廉价清洁能源,满足当地500万人用电需求,每年可节约标准煤约140万吨,减少二氧化碳排放350万吨。今明两年,走廊框架下的多个水电、风电项目将陆续投运,未来巴基斯坦在清洁能源领域大有可为。

“走廊建设为巴基斯坦民生发展注入强

动能。”巴基斯坦人命运共同体研究中心执行主任哈利德·泰穆尔·阿克拉姆指出,走廊项目为巴基斯坦带来大量就业机会,培养了一批高技术人才。与此同时,走廊项目建设期间,许多中企广泛开展社区公益项目,一座座学校和医院拔地而起,惠及当地普通百姓,“巴基斯坦民众都实实在在看在眼里”。可以说,中巴经济走廊项目建设和社会活动,已成为巴基斯坦民生福祉中的重要一环。

一直以来,“一带一路”倡议不断促进中国与各国间的国际和人文交流,让中国与许多国家实现互利共赢,其中中巴经济走廊的成就便是典型。这一成就既是中巴两国领导人智慧的结晶,也是两国人民默契合作的结果。巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫曾表示,当前走廊能源、交通基础设施逐渐完备,两国民生领域合作未来可期。巴基斯坦财政部长伊沙克·达尔也曾表示,巴政府将以更坚定的决心和更有力的措施推动中巴合作发展,持续巩固深化中巴全天候战略合作伙伴关系。

在中巴经济走廊启动十周年之际,让我们共同见证中巴经济走廊在未来继续绽放耀眼光芒,为地区繁荣稳定和全球发展贡献更大的力量。我们有理由相信,中巴经济走廊的未来必定光明灿烂!

中国—格鲁吉亚经贸论坛聚焦供应链——

助力中格经贸稳定增长

本报记者 朱琳

等领域的合作潜力,为两国贸易投资稳定增长和经济发展提供助力。

“中格两国农业供应链合作的韧性很强,中国的资本、市场、技术和管理与格鲁吉亚的农业自然环境优势相结合,可以极大推动格鲁吉亚农业可持续发展。”中国国际贸易中心集团有限公司董事长林舜杰表示,当前中国已步入“大健康时代”,中国消费者非

常关心食品安全问题和健康领域的消费。同时,格鲁吉亚也非常重视绿色农业生产方式,这与中国的新消费理念很契合。格鲁吉亚的种植业和葡萄酒产业比以往任何时候都更有机会扩大中国市场。格鲁吉亚企业可以通过展示严格的质量管控体系和高效的供应链管理,获得更多供应链上下

游的合作伙伴。

“格鲁吉亚非常重视中国在今天世界中发挥的作用。中国对世界经济复苏作出了重要贡献,中国的经济增长、中国的创新能力,使得中国成为应对全球挑战的重要力量之一。我们支持中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议,并乐意在这些框架下,重申这些倡议的重要性和格中两国双边合作的重要性。我坚信,格中战略伙伴关系会继续稳步向前发展,从而实现我们的共同目标。”格鲁吉亚总理加里巴什维利在出席本次论坛时表示,将继续支持更多中国企业 and 投资者来格鲁吉亚投资兴业,为企业提供更多便利和投资机遇。



在格鲁吉亚卡赫地区,工人们正在葡萄园里收葡萄。(视觉中国)

外企微观察

□ 周明阳

油气巨头收益“腰斩”



今年以来,国际油价持续震荡,能源巨头们的利润较上年同期大幅下跌,甚至“腰斩”。壳牌近日发布业绩报告,其二季度调整后利润为50.73亿美元,同比下降55.8%;二季度,道达尔能源调整后净利润为49.6亿美元,同比下降49%;埃克森美孚二季度净利润79亿美元,不到去年同期179亿美元的一半;雪佛龙二季度净利润60亿美元,去年同期为创纪录的116亿美元。

导致油气巨头们利润断崖式下跌的主要原因在于油价已从高位回落。去年二季度,乌克兰危机给全球能源系统带来了深远影响,导致全球能源供应受到冲击,能源短缺和能源价格上涨随之而来,能源巨头们的业绩纷纷创下新纪录。2023年上半年,在市场对全球经济增长放缓的担忧加剧和许多主要经济体央行收紧货币政策等因素影响下,国际市场上对石油的需求增速放缓,原油基准价格已经回归至乌克兰危机前水平。今年上半年,布伦特原油平均价格约80美元/桶,同比下降约27%,使得油气巨头“好景不再”。

从长期来看,新能源技术的发展、能源政策的变化以及环境因素将决定能源价格的趋势。随着对清洁能源需求的不

断增加,传统能源价格下降的压力将持续加大。

为此,近年来能源巨头纷纷加快可再生能源布局步伐,努力推进低碳发展,平衡有序发展传统油气和新能源业务。例如,壳牌计划在2023年至2025年期间,投资100亿至150亿美元,以支持低碳能源解决方案的发展,包括氢能、生物燃料、电动汽车充电以及碳捕集和封存(CCS)。道达尔能源收购了多家可再生能源公司,推动可再生能源电力装机量增长,并在美国、土耳其、阿尔及利亚、德国、巴西等多个国家和地区扩大可再生能源业务。雪佛龙在生物燃料、氢能、CCS等方面的研发投入持续加大。英国石油公司瞄准了全球电动汽车充电市场,计划到2030年,在全球范围内提供超过10万个电动汽车充电站。这一方面有利于公司能源转型目标的实现,另一方面也可以创造新的利润,构建“多能协同”的全球能源供应系统。



视频报道请扫二维码