

力争一周内赔付及预赔付30%以上

本报北京8月12日讯(记者于泳)国家金融监督管理总局日前向各监管局及保险行业下发《关于加大保险理赔工作力度 着力做好防汛救灾保险理赔工作的通知》指出,要突出工作重点、加大理赔力度。各有关监管局要指导督促内保险机构结合受灾受损情况,分区域、分险种、分行业、分步骤细化理赔举措,力争一周内实现赔付及预赔付30%以上、月底前车险达90%以上,同时要着力提升低收入群体、新市民、小微企业等被保险人的预赔付比例。

《通知》要求,加强协同配合、争取政策支持。各有关监管局要指导督促保险机构加强与当地政府的汇报沟通,在省级工作专班的统一指挥调度下,尽快摸清保险标的受灾受损及保险保障情况,及时获取受灾受损证明文件,为赔付和预付赔款打下坚实基础。通过在农险中运用无人机等科技查勘手段、在车险中推行查勘定损互认机制、在企财险中施行一企一策服务政策等,不断优化理赔服务模式,实现能赔快赔、应赔尽赔、合理赔付。

清保险标的受灾受损及保险保障情况,及时获取受灾受损证明文件,为赔付和预付赔款打下坚实基础。通过在农险中运用无人机等科技查勘手段、在车险中推行查勘定损互认机制、在企财险中施行一企一策服务政策等,不断优化理赔服务模式,实现能赔快赔、应赔尽赔、合理赔付。

部分企业仍面临不敢转不会转 民企绿色转型

资金关:帮扶指导减轻负担

记者在采访中发,总体来看,民营企业对绿色低碳发展的重视程度越来越高,但部分民营企业在实际生产经营中面临投入不足、短期难见效益、能耗和污染物减排难等问题。

“绿色低碳是企业发展的趋势,面临的难题不容忽视。”钱进文表示,一本报调查,从传统管理模式向新的节能方向转变,不仅对企业提出了更大挑战,更增加了企业运营压力。另一方面,部分企业技术力量薄弱,开展碳排放核算、促进节能降耗相关工作难度大。

罗贞礼认为,一些民营企业绿色发展面临着多重压力,担心资金链、供应链等出现问题,因此不想转、不敢转、不会转。

从外部环境看,价值链低碳转型支持不足,绿色金融、标准体系、认证体系、统计体系、市场交易体系等有待优化,绿色碳市场培育和资金供给不足,优惠政策获得感不强等问题,在一定程度上挫伤了民营企业绿色转型的积极性。

“环保企业融资的前置性条件苛刻,部分项目融资成本达11%。”林彬说。

近年来,相关部门出台了一系列支持企业绿色发展的务实举措,包括加强帮扶指导、优化环评服务、提供技术服务等,全国工商联和生态环境部共同举办全国民营企业绿色发展培训班,引导民营企业绿色转型发展。

“在优化环评服务方面,网上审批提高了效率,极大减轻了企业的负担。”张天任表示,制定实施环评审批正面清单,施行豁免一批、告知承诺一批、优化服务一批;出台《排污许可管理条例》,实现排污许可“一证式”管理全覆盖等举措,都具有很强的创新性和可操作性。

(下转第三版)

理念关:可持续发展内在必求

绿色低碳发展,是科技革命和产业变革的方向。“绿色低碳转型正在推动产业高端化、智能化、催生新能源、新材料、新智能、新过程的技术创新加速涌现,形成许多新的增长点。”中国民营经济研究会常务理事、中华环保联合会 ESG 专业委员会主任林彬说。

“民营企业绿色低碳转型的进程直接影响我国绿色低碳发展的成效。”清华大学社科学院研究员、新经济与新产业研究中心研究室主任罗贞礼认为,绿色低碳发展依赖于产业结构、能源结构、节能技术、碳排放控制和碳汇能力等因素,民营企业是推动绿色低碳发展的重要主体。

对民企而言,传统产业绿色转型需求、低碳产业发展需求和绿色低碳消费需求意味着巨大的市场潜力和多元的投资机会。北京四方继保自动化股份有限公司董事会秘书钱进文表示,践行绿色低碳理念、挖掘绿色低碳潜力、助力绿色低碳发展,既是企业肩负的社会责任,也是企业可持续发展的内在要求和重要机遇。

“从实践经验看,绿色发展就是可持续发展。”天能控股集团党委书记、董事长张天任表示,低碳发展让其实现了产业转型升级,构建了循环产业体系。“企业实现绿色低碳转型,能够真正让产业生态化、生态产业化,迈向高质量发展。”

越来越多民营企业意识到绿色发展的必要性。全国工商联发布的134家民营企业绿色低碳发展案例,梳理了当前民企绿色低碳发展的主要特点,包括绿色低碳转型意识增强、绿色低碳转型步伐明显加快、积极布局绿色低碳相关产业、探索绿色低碳发展

(下转第二版)

近年来,民营企业在节能降碳、生态保护、污染防治等方面积极探索,绿色低碳转型发展取得一定成效。与此同时,一些民企受技术、资金、理念等因素限制,仍面临不敢转、不会转等难题。针对民企深化绿色发展等问题,记者采访了相关专家学者和民营企业。

一段时间以来,经济全球化遭遇“顶风逆流”。一些国家企图“脱钩断链”,构筑“小院高墙”,妄想将我国排除在全球价值链分工体系之外。而打破“小院高墙”最有效的方,不是回归封闭,而是推动更高层次的对外开放,扩大更高层次的对外开放。要向世界表明中国参与全球经济的信心和决心,推动更加包容、更加普惠、更有韧性的全球发展。

中国开放的大门只会越开越大

今年是中国改革开放45周年,改革开放发展了中国,也影响了世界。中国经济是一片大海,世界上的大海大洋都是相通的。中国开放的大门只会越开越大,我们将始终站在历史正确的一边,决不被逆风和回头浪所阻。

——坚持开放合作,构建更符合创新规律的体制机制。

“现代化产业体系是一个科技创新的体系,一定要尊重科技创新的规律。”中科院创投投资有限公司联合创始人米磊说,他一直在做科技成果转化工作,但真正的科技前沿项目很难在早期得到融资。一方面,很多靠传统产业起家的民营企业,对高科技不熟悉不理解,钱放手里不敢投向未来;另一方面,不少有实力的国企央企投资决策相对较为保守。

以可控核聚变技术为例,这是能改变世界的革命性新能源技术,中国在该领域的科研工作也居于国际领先水平。近年来,全球商业资本正加速涌入可控核聚变领域。据不完全统计,截至2020年,全球可控核聚变的私营公司共有23家,而中国可控核聚变领域的私营企业寥寥无几。

(下转第二版)

“避免现代化产业体系建设误区”问题探析⑤

切莫闭门造车

本报调研组

对致力于建设社会主义现代化强国而言,加快建设现代化产业体系,已经不是一道“选择题”,而是一道“必修课”。要想高分通过这门“必修课”,我们必须从中国基本国情出发,坚持开放合作,防范“闭门造车”。

开放性是现代化产业体系的重要特征

加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,为什么要强调“坚持开放合作,不能闭门造车”?

——这是在历史经验基础上,展望未来道路的现实抉择。

改革开放是推动中国40多年发展进步的强劲动力,也是未来继续发展进步的活力之源。建设现代化产业体系离不开这个重要法宝。

“开放合作是经济可持续发展的关键推动力。建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,需要在开放合作中实现产业链、供应链、创新链的深度融合。”上海交通大学知识产权运营服务中心主任刘群彦说。

“强国的现代化产业体系必然是国际化、全球化的。在复杂多变全球竞争新优势,是实现强国建设目标的基石。”哈尔滨工业大学商学院院长马涛说,中国制造业从“一穷二白”到“跟跑”“并跑”乃至“领跑”,坚持开放合作始终是关键内容。中国超大规模劳动力进入全球要素市场形成了“世界工厂”,中国制造业企业的全球资源配置能力得到长足发展,也为新能源汽车、ICT产品等全球优势企业成长提供了高效率市场母体。

——这是在历史成就基础上,把握未来机遇的现实抉择。

我国拥有全球最为完整的产业体系、世界上潜力最大的内需市场,这两大优势是多年来积极参与国际分工和全球竞争的结果,为构建新发展格局提供了有力支撑,成为进一步推动现代化产业体系开放发展的坚实基础。

现代化与国际化息息相关,开放度与竞争力相辅相成。能否构建开放合作的现代化产业体系,关系我们能否在国际竞争和未来发展中赢得战略

主动。与国际产业体系接轨,我们才能更深度参与全球产业分工和合作,在全球范围内配置资源,在全面参与国际竞争中保持不断进取的创新活力。

——这是在历史规律基础上,谋划未来发展的现实抉择。

一个国家和民族要发展、一个民族要振兴,必须遵循历史前进逻辑,顺应时代发展潮流。今日中国,正前所未有地走近世界舞台中央,与世界紧密互动;放眼全球,世界正在经历新一轮大发展、大变革、大调整。我们要顺势而为、乘势而上,在更加开放条件下推动中国经济高质量发展。

“现代化产业体系面向世界、面向国际市场,开放性是其题中应有之义,要在与全球要素市场、产品和服务市场的深度互动中,获取高端需求信息,并向外释放体系发展的能量。现代化产业体系面向未来,需要在全世界范围内广泛交往,深化创新链、产业链及供应链合作,创造增量市场,造福人类命运共同体。”同济大学经济与管理学院教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强说。

现代化产业体系建设关乎国家总体安全和高质量发展大局,营造具有国际竞争力的开放创新生态,才能增强对高等级创新要素和生产要素的吸附力,才能提升对创新链和产业链关键环节的掌控力,才能实现从“中国制造”到“中国创造”的跨越。

“闭门造车”建不好现代化产业体系

世界上没有哪一个国家和民族能够通过亦步亦趋、走别人的道路来实现自己的发展振兴,也没有哪一个国家能够在闭关锁国、闭门造车中实现现代化。在我国现代化产业体系建设中,有的地方为何会出现闭门造车现象?

陈强认为,这与客观环境和主观心态都有关系。一是客观环境所致。当前,少数国家在科技和产业合作中“筑墙设垒”“脱钩断链”,试

图让中国高科技产业陷入“独坐一隅”的境地。二是与主观心态有关。或表现为“只顾埋头拉车,不顾抬头看路”,缺乏认识和理解科技产业发展前沿及国际市场需求变化的主动性;或表现为盲目自信,认为制约现代化产业体系发展的瓶颈问题可以在较短时间内实现快速突破;或表现为片面追求安全性而强调“国产化”,导致在力量组织、资源配置、要素流动等方面的自我孤立和封闭。

“关键核心技术攻关,既要潜心深耕、久久为功,更要放眼世界,集结全球英才同心协力,才能取得更大规模、更高层次的突破。”陈强表示,“国产化”并非现代化产业体系建设的目的,重要的是在国际形势云谲波诡的情况下,确保产业链、供应链的韧性和安全。全球化虽然不断遭遇新挑战,现代化产业体系建设还是要坚持唱好“国际歌”,夯实中国式现代化道路的物质技术基础。

有的人把自主创新理解为单打独斗,将其与开放合作对立,这显然是错误的。自主创新不是闭门造车、单打独斗,而是要聚四海之气、借八方之力。我国不少高新技术产业就是在“国际歌”声中发展壮大。很多产业国外发展更早,技术、设备、法规等方面都有许多值得学习借鉴的地方。

以生物制药行业为例。中国生物制药行业起步比欧美发达国家晚20年至30年,由于产品的发展和迭代需要时间,一些研发生产的设备和试剂还需要依赖进口。但是,中国生物制药企业坚持开放合作,不断开发国际市场,通过投资并购、专利授权、产品转让等多种方式扬帆出海,逐步缩短与海外成熟市场的差距。

根据海关总署数据,2017年至2021年我国生物制品进出口总额从587.7亿元增长至2933.5亿元。其中,前4年均呈平稳增长态势,出口额显著低于进口额,2020年仅为357.3亿元,2021年生物制品出口额大幅提升至1872亿元,涨幅超过400%,并实现近5年来首次贸易顺差。

“闭门造车意味着落后和被淘汰,我们要吸收借鉴国外先进经验,在吸收国外先进技术的同时,一定要强化创新体系和自主创新能力建设,跟上甚至超



经济论坛

提升获得感是活跃资本市场的基础

雅锐 轮安全靠泊

这是温州港迎接“双碳”目标下绿色发展的新举措。

蔡宽元 近日

蔡宽元 近日

好的制度基础,相关部门还应督促上市公司通过现金分红、股份回购等方式积极回报投资者,引导投资者树立长期投资思维。以公募基金为代表的专业投资者也需真正发挥出“受人之托,代客理财”的专长,不断强化投研能力,用合理的收益回报投资者,吸引源源不断的“耐心资金”参与进来。需提醒的是,“慢牛”并不意味着股市的单边上涨,波动是证券市场的永恒规律,投资者唯有保持理性、冷静,不为一时的涨跌而盲目追逐或放弃,才有可能实现投资的稳定回报和价值增长。

获得感源自于合理、可预期的回报。投资者之所以在资本市场投资,看中的是其财富管理功能,就是能赚到钱,这是投资者提升获得感的重中之重。但近些年市场行情整体“踌躇不进”,赚钱效应不足影响了投资者热情。我国资本市场“牛短熊长”、短期波动较大的特征亟待改变。

资本市场尤其是股市的长期稳定,需要引入更多长期资金。除了为保险、养老金等各类中长期资金入市配套更

投资者获得感为切入点和落脚点,大力推进投资端改革,统筹投融资协调发展,才能更好激发市场财富效应,提振投资者信心。

改革是解决问题的基础和关键。今年7月份启动的公募基金行业费率改革受到投资者欢迎,原因在于直面投资者长期面临的痛点——基金赚钱基民不赚钱。这种让利于投资者、倒逼行业提升投资管理能力的改革,无疑会对提升投资者获得感产生正向作用。

当前市场期待也迫切需要推出更多投资端改革举措,在扩大对外开放、丰富投资产品、提高上市公司质量、引导各类中长期资金提高权益投资实际比例等多方面迈出更大步伐。在这个过程中,要坚持问题导向,把准提高投资者获得感这个着力点,相信在改善投资者预期、增强发展信心的同时,资本市场活力也将得到有效提升。

导读

加强监管整治黄牛违法行为	2版	夕阳群体撬动朝阳产业	4版	成果转化率为零该怎么看	5版
合力促进脱贫人口稳定就业	6版	分类保护特色环境资源	7版	“理性”何以通向不确定性	12版