

每周经济观察

莫以“低欲望”误判消费新情况

从前些年朋友圈流行的“躺平”“佛系”，到今年以来不及市场预期的社会消费以及所谓的“消费降级”，有人就此做出判断：中国正在步入“低欲望社会”。

姑且不论上述观点的正确性，首先应搞明白究竟什么是“低欲望社会”。作为日本管理学家大前研一在其同名畅销书中提出的一种社会现象，“低欲望社会”是有其基本特质的，突出表现为人口减少、超高龄化、失去上进心的年轻人越来越多、国民持有大量金融资产却未能有效运用资金、无论是货币宽松政策或公共投资都无法提升消费信心、宏观政策效力减退甚至失灵……

“低欲望社会”之所以率先出现在日本，是有其深刻社会原因的。出生在日本经济泡沫破灭后的年轻一代，对于未来长期发展惶恐不安，年轻人不愿意承担房贷、结婚生子，试图通过减少消费来增加储蓄，以此提高步入老年后抵御风险的能力。对照当下国内，虽然也出现了人口老龄化加快、新生儿人口放缓、不婚人群增加等现象，但仅此就得出中国滑向“低欲望社会”的结论是不严谨的，甚至是夸大其词。

客观上看，我国经济社会发展水平的

民众在经济波动中收入有所下降，是人们不愿消费不敢消费的主要原因。人们不是没有消费欲望，而是收入的限制压抑了消费需求。随着我国经济加快恢复，在居民收入增加与扩大消费政策的叠加效应下，市场预期将逐步稳定向好，“低欲望”的标签将被旺盛的消费需求所湮没。

提高、民众健康意识和医疗条件的改善，带来了人均寿命的延长、美好生活新需要的增长。而房价等生活成本的持续高企，给年轻群体带来了较大压力，一定程度上制约了其结婚生子的意愿。特别是此前疫情对经济发展的冲击尚未完全散去，部分行业修复还不及预期，民众在经济波动中收入有所下降，自然对未来预期存在一定的不确定性，这也是人们目前不愿消费不敢消费、居民储蓄率居高不下的主要原因。从一组公开数据中不难发现差距所在。来自国家统计局的数据显示，2022年我国居民人均可支配收入为36883元。而世界银行2019年的统计显示，当年全球人均收入平均值已达到11570美元，相当于人

民币83395元，发达国家人均收入更是要比平均数高出很多。事实上，我国直到2021年才出台了首个国家基本公共服务标准。在此前很长一段时间内，一些地区的养老、医疗等基本公共服务尚未实现人口全覆盖，还有相当一部分人群没有乘坐过高铁和飞机，甚至没有走出过所在省市。从这个意义上看，在人均收入水平较低的情况下去谈“低欲望社会”，不免有些“何不食肉糜”的味道了。正如有专家分析指出，中国并未滑向“低欲望社会”，主要原因是人均收入水平还低于发达国家，人们不是没有消费欲望，而是因为收入的限制压抑了消费需求。这样的判断是符合当前我国发展实际的。不过，对于我国老龄化社会发展

中的一些“低欲望”苗头，还是要加以积极关注。换句话说，“未富先老”的特征将贯穿我国老龄化社会的主要进程，或将引发一些新问题新挑战。

近期发布的消费数据，也不支持“低欲望社会”的提法。1月份至7月份，我国服务消费、网上零售等呈现出快速增长态势，其中交通、文娱、餐饮等服务消费快速增长，实物商品网上零售额对社会消费品零售总额增长贡献率连续4个月提升，7月份电影票房收入环比增长1.1倍。这表明，随着我国经济加快恢复，就业将得到有效改善，在居民收入增加与扩大消费政策的叠加效应下，市场供求关系将加快优化。可以预见的是，未来，市场预期将逐步稳定向好，消费潜力有望进一步释放，“低欲望”的标签将被旺盛的消费需求所湮没。



魏琪嘉

的绿

交通、能源领域是碳排放大户，其绿色低碳发展水平对节能降碳效果具有重要影响。当前，随着两个领域技术应用场景、基础设施保障水平逐渐完善，交通和能源融合发展的态势进一步显现，新业态、新模式持续涌现，符合行业发展特点的资源配置方式、路径初步形成，资金、技术、人才、数据的整合产生了较强的经济和社会效益，交能融合已成为破解资源环境约束、提升资源利用效率的现实需要和必然选择。

交能融合的关键是两者以节能为共同目标，通过融合产生了协同效应，实现了节能降碳的相得益彰。交通基础设施布局和建设涉及环节众多，在推动交通基础设施不断完善和升级的过程中，引进节能技术，不断提升公路、港口、轨道交通、船舶、航道的降碳水平，有助于实现这些领域碳排放效率的大幅提升。

从能源网络建设看，智能电网和交通基础设施网有效结合、相互促进是一个有着强劲需求的应用场景，由此催生的新模式、新业态有效整合了不同领域的资源，助力交能融合发展。近年来，我国持续推进交通运输领域和能源领域的融合发展，在充分考虑我国能源分布和交通建设特点的前提下，统筹布局规划建设新型交能设施，将共建共享理念融入交能基础设施，我国交能融合加快布局、多点突破的良好格局正在形成。

随着绿色转型的深入推进，交能融合还有很大的发展空间。这种空间的拓展、潜力的释放，根植于产业体系绿色化发展的客观需要，同时也是一个又一个场景相互迭代、相互促进的必然结果。具体来看，就是通过推动交通设施能源化、交通用能绿色化，有力推进交通运输领域节能降碳，同时推动新一代电力系统加快建设，助推实现绿色能源革命。

数据显示，目前在我国能源消费结构中，交通用能大约占到17%，而在交通用能结构中，电力占比尚不到5%，绿色电力占比更是低于2%，另外，在我国碳排放结构中，交通领域碳排放大约占到10.4%。因此，结合我国交通领域建设现状和用能结构，推动铁路、公路、轨道交通、港口等典型场景的绿色能源替代，可以有效发挥新能源就地替代作用。以公路领域的应用场景为例，当前我国约有18万公里在收费公路，在综合考虑公路两侧可利用宽度、桥隧比、植被覆盖等差异情形下，预计可开发的光伏潜力能够达到1亿千瓦左右，由此带动的相关产业链供应链的规模化发展更是空间巨大。

推动交能融合发展重在做好“融合”文章，着力点主要有四个方面。

首先，要强化智慧交通和能源管理的深度融合。做好系统规划设计，充分利用地上、地下空间资源，加快建设氢能中心、冷链仓储物流等基础设施，进一步丰富清洁能源种类，更好更快推动交能融合发展。

其次，要做好交通用能和电网供电之间的有机协同。在充分考虑交通运输的分布规律、运行特点、用能特征的前提下，加强智慧交通网络与智能电网的有机衔接，统筹兼顾乘用车“点多面广”、商用车“量大集中”的用能需求，持续提升交通网和电网“两网”协同效率，不断提高融合发展效益。

再次，要做好交能融合关键技术攻关。加大交能融合领域关键技术装备研发力度，集中攻关特殊场景新能源开发、绿色供能规划设计、并网输送与多能变换等关键技术，研发电热冷氢高效变换、多网融合智慧运营等核心装备，为交能融合产业链发展提供有力技术支撑。

最后，要积极总结成功的场景应用经验。应用场景的丰富和完善对交能融合向纵深发展具有极其重要的引导和参考价值。从这个角度看，各地前期的实践探索是一笔宝贵的财富，总结好利用好推广好这些经验做法，有利于更高效地引导各类优质资源流向交能融合领域，提升资源配置效率。可搭建平台促进经验交流，同时进一步找到需要支持的重点环节，精准给予扶助，促进交能深度融合。

(作者系国家信息中心经济预测部产业室主任、研究员)

本版编辑 梁剑箫 仇莉娜
来稿邮箱 mzzjgc@163.com

提升金融服务民营企业水平

不久前召开的中共中央政治局会议指出，要坚持“两个毫不动摇”；切实优化民营企业发展环境；建立健全与企业的常态化沟通交流机制，鼓励企业敢闯、敢投、敢担风险，积极创造市场。围绕中共中央政治局会议的决策部署，国家发改委、工信部、财政部、人民银行、税务总局、市场监管总局等部门日前分别从降低民营企业税费负担、扩大民营企业融资支持等方面及时出台落实措施。金融需要充分发挥服务实体经济的作用，为民营企业提供更加优质的金融服务。

党的十八大以来，我国民营企业获得较大发展，在经济发展中发挥了积极作用。企业数量快速增长，民间投资总体保持稳定增长，对稳定经济增长、增强经济活力、扩大居民就业、稳定对外贸易、促进创新发展等方面发挥了重要作用。此前发布的《关于促进民营经济发展壮大的意见》明确指出，民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础，是推动我国全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标的重要力量。而金融资源是民营企业发展的重要资源。一直以来，金融部门通过不断加大支持民营企业的力度，使民营企业融资呈现量增面扩价降的态势，有力支持了民营企业发展。

2022年以来，受疫情、逆全球化等多种不利因素影响，我国民间投资增长面临较大困难和下行压力，投资增速和占整体投资的比重都有所下降，尤其是民营企业领域问题更为突出。对金融部门而言，需要采取相应举措，进一步认识支持民营企业发展的重要意义，更好地支持民营企业发展。

要出台并落实好支持民营企业发展的政策措施。围绕支持民营企业发展，货币政策在利用总量工具保持流动性总体合理充裕的同时，推出支小再贷款、普惠小微贷款

意愿小微贷款减息支持工具、民营企业债券融资支持工具等多项结构性货币政策工具，引导金融机构加大对民营企业的金融支持。金融监管部门引导金融机构市场化、法治化开展无还本续贷，为民营企业发行债券、上市融资等提供更具针对性的政策措施。后续金融管理部门需要进一步丰富完善政策，金融机构也需要在支持民营企业过程中用好用足政策空间。

要充分发挥金融机构自身的优势潜力。金融支持民营企业发展需要各类机构共同努力。要全面梳理绩效考核、业务授权、尽职免责等政策安排，优化金融服务民营企业激励机制的同时，各类金融机构需要充分发挥自身潜力优势。银行业要创新金融产品，做好内部资金转移定价，不断提升民营企业贷款的意愿、能力和可持续性。保险业要发挥自身长期低成本资金优势支持民营企业中长期投资，为民营企业做好保险服务。证券业要积极服务民营企业发行债券和上市融资需求。通过这些措施，让支持民营企业发展的“三支箭”同步发挥作用。就当前的情况而言，需要重点关注民营房地产企业的合理融资需求。

此外，要有效利用数字技术提高服务效率。长期以来，民营企业因为经营财务数据透明度较低，缺少合格足值的抵质押物，在获取外源融资过程中处于不利地位。基于数字技术发展的数字金融在解决民营企业信息透明度和抵质押物不足方面优势明显。对此，需要金融机构利用数字技术开展好数字金融服务，全面深入发掘民营企业金融需求，强化对民营企业支持的针对性，提高金融产品和服务效率，降低民营企业金融服务获取成本，完善金融支持民营企业的风险管理，让企业可以有效获取质优价廉的金融服务。



惩治旅行团跨省坑骗

近期有调查发现，有的旅行团采取跨省流动“挖坑”方式躲避监管，坑骗游客，强迫、诱导游客购物，扰乱旅游市场。由于当前跨省执法机制尚未建立，一批经营“坑团”的旅行社注册在A省，“坑骗”在B省。在B省被坑的游客向当地投诉举报，B省监管部门只能通过向A省发送提示和协查函的方式进行监管，很多时候就不了了之。对此，各省应在打通旅游资源的同时，构建跨区域跨部门的联合监管查处机制，明确消费发生地监管主体责任，实现跨省追查。监管部门要对旅游市场进行常态化监管抽查，严控购物中制假售假、高价欺客等行为。游客要选择正规的旅行社，签订规范的旅游合同，同时保留好相关证据，合理合法维护自身权益。(时锋)

陶小莫作

邮储银行隆回县支行 提升为“三农”服务能力

为进一步加强农村信用体系建设，更好地发挥信用村、信用户的示范引领作用，邮储银行隆回县支行积极打造“党建信用村”平台，充分发挥党员的先锋模范作用，有效提升“三农”服务能力，支持地方经济发展。

“邮储银行的信用贷款利息低、随借随还、按天计息，用手机可以直接支用和还款，既便捷又划算。给我授信了10万元的信用贷款，而且上门办理，真是方便快捷，效率高。”现场成功授信的信用用户李师傅说道。

隆回县支行自2022年底启动农村信用体系建设工作以来，支部加强党建引领，组织党员、业务骨干成立了3支金融服务乡村振兴工作队，开展信用用户评定和信用村建设工作。通过进村入户，与当地乡镇加强汇报沟通，深入参与党建引领信用村建设工作的各个环节，优化农村金融生态环境，以信用贷款、小额极速贷系列产品为抓手，扎实推进信用村信用用户整体评级授信工作。同时降低农户贷款准入门槛、调减贷款利率加点，实施限时办结制度，针对符合条件的优质涉农客户加大信用贷款支持力度。全面提升辖内信用村的信贷覆盖率，破解农民贷款难、担保难问题，形成银行敢贷、农户好贷的良好金融生态。

一直以来，作为隆回县农村金融主力军，邮储银行高度重视信用村建设，充分发挥党建引领作用，坚守支农支小市场定位，积极探索、优化“整村授信”模式。目前，隆回县支行信用村建设工作已经取得初步经验和成效，截至6月份，发放信用用户贷款超亿元。

(数据来源：邮储银行隆回县支行) ·广告

邮储银行湖南省分行 稳妥推进数字人民币试点

近日，湖南省通报税务场景数字人民币试点情况，今年1月至6月，全省使用数字人民币缴税(费)成功794笔，金额3.7亿元。其中，邮储银行湖南省分行成功754笔，金额3.68亿元，占全省成功业务笔数的94.96%、成功金额的99.58%。

邮储银行湖南省分行作为省内率先落地数字人民币退税功能的银行，实现了缴税、退税领域数字人民币试点全覆盖。在2021年12月成功上线税务端3方协议签约数字人民币缴税(费)基础上，湖南省分行不断优化客户体验，于今年新增了银行柜面和手机银行渠道3方协议签约数字人民币缴税(费)和查询缴税(费)功能。同时，当纳税人钱包余额不足时，实现了自动从绑定账户兑出数字人民币缴税(费)，体验十分便捷。

邮储银行湖南省分行将继续坚持目标导向和问题导向，以客户为中心，优化数字人民币支付体验，积极稳妥推进数字人民币试点工作。

(数据来源：邮储银行湖南省分行) ·广告

邮储银行北京丰台区支行 加快数字人民币应用场景建设

近日，邮储银行北京丰台区支行率先成功为北京市丰台区融媒体中心发放试点数字人民币代发工资。这是邮储银行北京分行继北京法定数字货币试验区(丽泽金融商务区)项目开展以来，与丰台区在数字人民币业务发展上的又一突破。

数字人民币是由国家发行的数字形式的法定货币，具有支付即结算、可控匿名、依法可溯、无手续费、双离线支付等优势。自北京市数字人民币进入全域试点以来，在数字政务、绿色金融、商业赋能、支农惠农等领域已落地一批标志性项目，有力地促进首都经济社会高质量发展。

作为数字人民币指定运营机构，邮储银行北京分行认真落实国家要求，顺应数字化经济发展趋势，充分发挥网络、客户、资金优势，积极打造多元化消费场景。本次丰台区支行作为丰台区融媒体中心工作人员试点发放数字人民币工资，工资发放模式从现行的向个人工资卡转账形式转换为以数字人民币形式发放，是政银合作将数字人民币应用融入统发工资场景的积极探索，提高了工资发放过程的可靠性和可溯性，具有高度安全性，且可实现实时结算，工资到账不受时间、空间限制。此外，工资的取用存储等各项交易均无手续费。

邮储银行北京分行将持续推进数字人民币试点工作，结合政府、百姓以及企业的需求加快数字人民币应用场景建设，不断提升综合金融服务质效，为社会经济的数字化转型和高质量发展注入新的动力和活力。

·广告

国家税务总局丹江口市税务局 推行“绿税助企”精准智能服务

在湖北省丹江口市大坝一侧的市民游园，绿树如茵、青草如毯、游人如织。谁曾想之前这里却是一片废弃闲置的厂房。

“国企改革中，部分下属企业关停并改，城区闲置的废旧厂房既浪费了土地资源，也增加了税收负担。”汉江水利水电(集团)有限责任公司财务工作人员说道。国家税务总局丹江口市税务局“绿税助企专家团队”了解到企业诉求后，建议将闲置土地改造为公共绿化和公园用地，可享受企业厂区(包括生产、办公及生活区)以外的公共绿化用地和向社会开放的公园用地，暂免征收城镇土地使用税。企业听取建议后，立刻投入专项资金，结合城市景观塑造、城市生态提升等措施，把曾经的废弃厂房、闲置土地，改造为城市绿地、市民游园、文化广场。当年，企业享受税收优惠193万元。

这仅是当地税务部门推行“绿税助企”精准智能服务的一个缩影。丹江口市税务局坚持绿色发展理念，发挥绿色税收多税共治、多策组合优势，搭建绿色税政数据库，集成当地11个部门涉税信息，梳理绿税助企税费优惠政策清单。对绿税重点企业实行“一户一策”精准分类服务，点对点开展绿色税收政策宣传，帮助化解绿色发展难题，尽享绿色税收政策红利，充分激活经营主体绿色低碳发展的内生动力。

“如今，闲置厂区变身绿地美景，点亮了城市面貌，拓展了居民休闲空间，企业税负也大幅降低，真是一举多得！”汉江水利水电(集团)有限责任公司工作人员说道。

(数据来源：国家税务总局丹江口市税务局) ·广告