### 每周经济观察

# 加快释放绿色低碳技术红利

在习近平总书记提出碳达峰碳中和目标三周年之际,国家发展改革委等市门联合印发《绿色低碳先进技术示范工程实施方案》,明确了绿色低碳先进技术示范工程的12个重点方向,布局流行一批技术水平领先、减排效果突出、减污降碳协同、示范效应明显的示范项目,对于加快绿色低碳技术成果转化、促进绿色低碳产业发展具有重要意义。

实现碳达峰碳中和目标,是一场广泛而深刻的系统性变革,不仅便要被技术会的共同努力,更离不开绿色低碳技术与产业的支撑。目前,我国已完成成"工作实现"工作实现了放大。1十一局,特别是近年来我国工业碳排放强是,特别是近年来我国工业碳排级强色也显著降低。但也要看到,我国经生之差距,有研究机构测算,当前我国际先进水平与领先国家存在约7.3年的差距。

与此同时,绿色低碳技术的国际竞争还在加剧。麦肯锡发布的研究报告显示,未来可能只有60%的碳减排要依赖今天水来可能只有60%的碳减排要依赖今天亦范阶段、尚未成熟的技术,另外还有10%至15%的碳排放控制取决于分级在研发阶段的前沿技术。目前,欧头至主要发达国家除不断加大绿色低碳技术税和法规等多种政策工具,推动激励绿色低碳技术创新,助推绿色低碳技术的市场竞争。

推动绿色低碳先进技术示范工程建设,也具有重要的现实意义。如果说成了如果说好了。如果不完是从0到1的突破,那么科研长足时间里,这种跨越也被称为"死亡之谷"。之所以这么说,是因为绿、示企色技术推广应用要经历技术研发、示资金重技术推广三个阶段,公共资重或技术不发,社会资本更看重成表技术应用,而从"走出实验室"到"走

本版编辑 梁剑箫 丁 鑫 来稿邮箱 mzjjgc@163.com 实现碳达峰碳中和目标,是一场广泛而深刻的系统性变革。在推动绿色低碳技术示范应用的过程中,不仅要强调对科技创新与产业发展内在规律的认识与尊重,也要进一步强化责任意识,坚持久久为功,把更多绿色低碳技术红利转化为高质量发展新动能。

向市场化"的中间环节相对薄弱,应用前景的不确定性让很多项目难以获得市场的毒睐

从近年来的实践看,先进适用绿色低碳技术的落地应用,普遍面临着技术成本高、资金投入大、支持政策不完善等问题,亟需在关键环节上加强支持和引导。在此背景下,实施绿色低碳先进技术示范工程,既有利于先进适用技术应用推广,也有利于完善支持绿色低碳新

产业新业态发展的商业模式和政策环境,是促进形成绿色低碳产业竞争优势的关键举措。

当前,推动绿色低碳技术红利释放,要结合我国碳达峰碳中和工作的实际,妥善处理好加快发展与促进减排之间的关系,注重将绿色低碳技术的示范推广与锻造产业新优势紧密结合起来,坚持先立后破,科学统筹传统化石能源与清洁能源的开发利用,协调推进能源领域

源头减碳、工业建筑交通等领域过程降 碳、碳捕集利用等末端固碳,实现降碳 减污与扩绿增长同步推进。

需要指出的是,与发达国家相比, 我国实现碳达峰碳中和目标的任务更 重、时间更紧、问题更复杂。也正因如 此,在推动绿色低碳技术示范应用的 过程中,不仅要强调对科技创新与产业

发律尊进责持把低利质新展的重一任久更碳转量动内认,步意久多技化发能在识也强识为绿术为展。规与要化坚功。



拓宽罕见病用药准入范围

工业和信息化部、国家标准化管理委员会日前联合修订印发《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》,旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设指南。不久前,工信部复函支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区全国已有7地获批。一系列举措表明,我国车联网创新发展的布局正在加快完善,车联网发展已驶入快车道。

车联网是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新兴产业形态,集中应用了5G、AI、大数据、云计算、区块链等前沿技术,是当前国际科技与产业竞争的新赛道。加快发展车联网具有重大战略意义,有利于提升我国汽车产业智能化水平,进一步推动制造强国、交通强国和网络强国建设。车联网通过使用全新技术手段,有助于解决日益严峻的能源、环保、拥堵等社会问题。车联网技术交叉门类多、要求高,先行先试、试错调优、适时推广是车联网发展的必然选择;大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是车联网发展的必要前提。

王琛伟

岳圣元

聪月

此前发布的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出,促进新能源汽车与能源、交通、信息通信深度融合,协调推动智能网络设施建设。工信部印发的《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》提出,我国将逐步实现高级别自动驾驶功能的智能网联汽车和5G-V2X规模化商业应用,推动"人—车—路—云"高度协同。此外,《车联网网络安全和数据安全标准体系建设指南》《5G应用"扬帆"行动计划(2021—2023年)》等一系列政策文件也陆续发布,均意在鼓励车联网行业发展。

但也要看到,我国车联网还未在全国范围 内实现规模化应用,面临诸多挑战。比如,车联 网技术局限于特定区域和特定场景需求,普适 化应用和商业化推广进展较慢;跨区域跨部门 的车联网基础设施建设运营协同难,各类技术 指标工统一,此条系统和如关数据还未定现互思

指标不统一,业务系统和相关数据还未实现互联互通;等等。下一阶段,应充分运用数字领域的新技术,加快智能与网联协同发展,让汽车更"聪明"。

一方面,全力突破技术、管理、运营层面的短板问题。对于汽车智能化感知、决策、控制等领域的技术短板,以及需求量大、对外依存度高的关键零部件,必须集中力量尽快突破。鼓励车联网企业探索车联网商业模式,支持车联网领域第三方服务机构发展,探索构建贯穿研发、制造、销售、服务、融资、人才的一整套车联网产业市场化发展模式。打破区域间、行业间、系统间壁垒,推动基础设施运营管理协同,推动信息、数据、业务相互联通,形成各行业融合发展、各地区共建共享、全国协调联动的"基础设施+产业"网络。

另一方面,助力国家级车联网先导区先行先试、创新探索。鼓励先导区基于差异化的资源禀赋和独特的本地场景需求,丰富"车城融合"商业应用场景,探索汽车产业升级和城市建设转型深度融合的发展路径。聚焦智能驾驶、软件算法、车规级芯片领域,培育一批具有发展潜力的独角兽企业、瞪羚企业。加快补齐车联网产业链相关企业安全短板,提高监测预警、风险评估和应急处置能力,加强关键设备、网络系统、服务平台、应用程序等的安全防护能力建设,推动安全保障能力从事后反应向事前预防转型。



# 广东工行:"工"字当头服务制造业

制造业是中国经济发展的"压舱石",广东则是中国制造业发展的排头兵。由"制造业起家"的广东正提出突出制造业当家、高水平谋划推进现代化产业体系建设,把制造业这份厚实的家当做大做强,在新的高度挺起广东现代化建设的产业"脊梁"。

建设制造业强省,自然离不开金融业的高质 量服务。作为广东最大的省级银行机构之一,中 国工商银行广东省分行(以下简称"广东工行")积 极履行社会责任担当,"工"字当头,始终把服务制 造业高质量发展作为主责主业,迅速启动"金融助 力制造业当家战略升级行动",并于2022年在工 商银行系统内、广东银行同业间率先挂牌成立了 制造业中心。以"专业机构、专业队伍、专业服务" 的"三专"理念,进一步整合工商银行科技、资金、 渠道和品牌优势,加强组织督导、加快金融创新、 加大行业研究,实现政策上推陈出新、资源上优先 配置、效率上优先保障,积极助推广东"制造业当 家"的落地实施。截至2023年6月末,广东工行服 务制造业企业及企业主逾3.1万户,制造业贷款余 额3559亿元,比年初增长649亿元,制造业贷款规 模居广东省同业前列。

### 服务广东 20 大产业集群发展,拓宽金融支持制造业客群和规模

早在2021年初,广东工行就与广东省相关部门联合发布了《培育发展战略性产业集群专属融资服务方案》,与各地相关部门建立了政银合作机制,明确5年内为广东省战略性产业集群企业提供6000亿元人民币融资支持,加快推进广东战略性产业集群建设。2021年至2023年上半年,广东工行已累计向20大产业集群投放信贷资金超5000亿元。

为进一步提高服务质量和服务效率,广东工行推出了"粤融制胜"制造业专属服务方案,这是广东工行集多年来服务制造业企业的经验和心得,推出的一站式、全生命周期的金融服务。专门针对制造业企业日常经营周转、全球化经营、项目建设、股权融资、普惠小微、结算和服务等6大经典需求场景,量身打造了"六融"系列产品,即融

通、融汇、融工、融智、融易、融达。

#### 服务产业转型升级,苦练内功、投贷联动

佛山市实达科技有限公司是一家致力于高能量环保充电电池研发与生产的企业,主要产品有锂聚合物电池和镍氢电池。为提升生产效率,节约人工和能耗成本,企业萌生了数字化改造的想法,但却不知从何人手。

获悉情况后,当地工商银行联系腾讯公司组成联合体,共同为企业量身定制服务方案。腾讯公司通过到厂区实地调研,协助企业制定了相应的数字化改造方案。当地工商银行为企业申请"数字贷"3500万元,并快速获得审批通过,为企业数字化改造提供了资金保障。

当前,我国制造业正在加快升级突围,关键领域的"国产替代"市场前景广阔,制造业的转型升级是我国未来经济发展的重要增长点,也是金融需求比较旺盛的领域。但关键技术的突破,并不是一蹴而就的事情,需要大量的资源投入,且研发周期长,市场风险和技术风险并存。这个过程中如何选择,支持哪些行业、支持哪些客户,是特别考验商业银行经营水平和专业能力的。

对此,广东工行也在积极探索。一是进一步加强责任担当,设立一定的容错机制,完善尽职免责,让基层银行敢贷愿贷;二是积极提高自身专业能力,成立制造业中心,近2年积极吸纳具有相关知识背景的专业人才,对新兴行业进行集中研究,为下一步加大新兴行业金融支持打基础;三是积极与政府、同业,以及第三方合作、取经,借助外部力量练好自己的内功。

在各类机制的保障下,广东工行锻造出过硬的服务企业转型升级的专业能力,推出"专精特新贷""科创贷""技改贷"等系列新产品,进一步加大对新行业新领域的金融支持力度。例如,针对专精特新中小企业推出"专精特新贷"系列产品;针对高质量发展大会提出的9000家技术升级改造企业需求,推出"技改贷"创新产品;针对科创企业金融需求,专门在广州设立了科创中心、科技支行等专职机构,陆续推出"科创 e 贷""科技人池贷""科创高新贷"等针对科创型企业的系列产品。

## 服务产业集聚和产业转移,助力产业园区加速成长

根据广东省规划,广东将重点建设15个承接产业有序转移平台(惠州、江门、肇庆以及其他非珠三角城市各1个)、7个大型产业聚集区。在支持新型产业园建设上,广东工行坚持信贷先行,以产业园区开发贷款、项目贷款为抓手,以园区项目业主为信息源,主动跟进园区内进驻企业金融需求,积极营销人园企业项目贷款,围绕园区内产业链上下游开展供应链融资,努力打造以"筑巢引风"系列融资品种为载体的一体化金融服务,为产业园区提供从园区建设到园区企业人驻、生产、壮大等,全周期、全品种、全产品的一体化综合金融服务体系,助力园区加速建设和企业加速成长。

#### 服务产业链"链长制"部署,加大供应 链金融供给

广东是制造业大省,在"产融结合、脱虚向实" 推进之下,供应链金融是支持实体经济、促进金融 端供给侧改革的重要抓手。广东工行把线上供应 链融资业务作为支持实体经济、促进经营转型的 重点前沿板块之一,积极发挥供应链融资效率和 便捷性优势,优选核心企业,帮助企业构建围绕核 心企业的生态圈,提升整个产业生态的运作效率。 对所在区域制造业的产业链做深入分析研究,支 持了一大批战略性产业集群内的细分行业供应链

业务拓展。 例如"工银e信"供应链产品,是工商银行运用区块链技术搭建的打通信息流与资金流的供应链平台,可以依靠核心企业信用,为产业链上的中小企业提供批量融资,解决中小企业融资难、融资贵的问题。此产品在操作上无需系统对接,使用创新区块链技术、电子签章的防篡改、防抵赖,数字资产的去中心化存储;在产品功能上综合了"商票+银票+现金"3个传统结算方式的优势,全流程式线上操作,赋予核心企业强大的供应链物流和资金流管理能力。



广东工行积极 支持制造业产星光量 质升级,为华星光生星光度 全线、1条收购资,支建购资,支持 展供项目融资,支持、



位于广东顺德的陶瓷机械行业领军企业科达制造,广东工行持续为 企业提供低成本资金支持,助力企业开展数字化、智能化升级改造。

・广告