

国际经济观察

G20 不能偏离国际经济合作“航向”

二十国集团(G20)领导人第十八次峰会于上周举行。此次会议前后,由于美国等一些国家极力推动G20经济议题政治化,严重影响了全球宏观经济政策协调。G20不能偏离国际经济合作和全球经济治理的“航向”,否则将给本已脆弱的世界经济增长带来更多不稳定因素。

2009年,在世界经济从危机迈向复苏的关键时刻,全球同心协力确立了G20作为国际经济合作主要论坛地位。十多年来,G20为应对国际金融危机,推动全球经济治理改革带来了新动力和新契机。不过,乌克兰危机发生以来,美西方极力将地缘冲突议题引入G20相关会议议程中,与大多数国家要求重点关注经济问题的诉求背道而驰,在G20内部形成不小的分歧。

早在2022年4月举行的G20财长和央行行长会议期间,美方即扬言要“将俄罗斯逐出G20”,甚至在俄罗斯代表发言时,美国

千人等退出会议现场扬长而去。这种分歧自印度担任G20轮值主席国后仍在继续。据外媒报道,由于美西方坚持引入乌克兰危机话题,导致今年以来多场G20部长级会议均未达成联合公报。有分析指出,这已严重影响了本次G20会议大部分议程,除了不断加深扩大各国间裂痕,把世界经济政治化、工具化、武器化之外没有任何积极作用,更会使G20“功能失调”,让世界经济形势持续恶化。

近年来美国等西方国家对内治理失序、对外利用货币优势地位转嫁危机,再加上不断修筑贸易壁垒、推动“脱钩断链”、限制人员交流,对全球经济的严重伤害早已显现,G20经济议题受到的干扰,令局面更加严峻复杂,全球经贸碎片化的危险迫在眉睫。

在此次峰会召开前,主要国际组织已经发出警报。国际货币基金组织(IMF)总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃撰文称:“随着

贸易萎缩和壁垒增加,全球经济增长将受到重创。”世界贸易组织(WTO)总干事恩戈齐·奥孔乔-伊维拉则表示:“背离自由开放的贸易将导致更大的物价波动、通胀压力和经济整体增长前景疲软。”

实际上,与会的许多国家和组织对于加强伙伴关系、合力应对国际经济和发展领域突出挑战抱有高度期待。本次峰会通过的《二十国集团领导人新德里峰会宣言》重申,二十国集团领导人峰会作为国际经济合作主要论坛的承诺。同时,本次峰会期间,非洲联盟(非盟)成为二十国集团的正式成员,这有利于非盟在全球治理中发挥更大的作用,也将进一步推动全球治理从“西方治理”向“西方和非西方共同治理”转变。

有分析指出,如果排除地缘政治议题的干扰,各方在多个问题上仍具有广泛共识。如加强和改进多边开发银行、对加密货币加

强监管、“以有效、全面和系统的方式”解决中低收入国家的债务问题、维护多边贸易体制、推动世贸组织改革进程、推动能源转型,等等。

因此,各方应当维护而非伤害G20作为全球经济合作主要论坛的地位,尤其不能通过制造对抗和分裂弱化G20的宏观经济政策协调能力。全球经贸、金融、能源、粮食、产业链供应链等正面临严峻挑战,经济增长不确定性极高,在这种困境下,宏观经济政策协调和多边合作将发挥重要作用。G20的重要价值正在于此。



本报记者

孙昌岳

印尼民众“零距离”体验雅万高铁列车

本报驻雅加达记者 陈小方

当地时间9月9日,中国中车集团公司举办的“坐着火车看世界”活动走进印尼,雅万高铁动车组科普文化交流基地揭牌仪式暨首届车迷开放日活动在万隆德卡鲁尔动车段举行,印尼民众首次走进雅万高铁“动车之家”,现场“零距离”探访雅万高铁动车组,领略中国高铁科技魅力。

雅万高铁动车组科普文化交流基地由中国中车联合印尼高铁有限公司、中国铁路国际有限公司、中国铁路北京局共同设立,是面向印尼民众的科普文化交流平台,旨在让更多印尼民众走近雅万高铁,了解中国高铁技术,并更好地展示中印尼合作成果,为增进两国民众交流互鉴和民心相通搭建桥梁。

基地设置在雅万高铁动车组运营大本营——德卡鲁尔动车段联合检修库,雅万高铁11列载客运营用的高速动车组和1列综

合检测列车都在这里进行维保。

在该基地,印尼民众可以实地体验雅万高铁动车组,参观列车维保现场。同时,基地还设置了近200平方米的科普文化交流主题展厅,在展区内不仅以视频形式展示了雅万高铁动车组科技成果,还一并展出了40多种覆盖时速60公里至600公里的中国列车模型、高铁列车VR虚拟现实技术与交互系统、中国高铁工匠作品以及中国书架,为印尼民众带来兼具科技感和人文性的高铁科普与文化交流平台。

本次活动吸引了包括来自印尼各地的车迷、学生等在内的近500人参加。在活动现场,一列列雅万高铁动车组整齐静卧在检修库内的轨道上,十分壮观。“零距离”探访体验雅万高铁动车组,沉浸式参观科技感十足的主题展厅,也让现场印尼民众直呼震撼。“基地展出了很多先进的中国列车科

技,令我大开眼界,我对雅万高铁和中国高铁技术有了更直观、深入的了解。”印尼民众伊卡说。

“这是我第一次进入雅万高铁动车组内部参观,列车非常现代化,外观很漂亮,车厢内部设施也非常舒适,而且拥有很多先进技术,这些都令我惊叹不已。”家住万隆的网络博主丹尼在现场为雅万高铁列车竖起了大拇指。

“雅万高铁动车组的速度令人震撼,它最高能以时速350公里运营,希望我的朋友们也能来体验高铁。”印尼民众鲁坎达·塔亚纳说,雅万高铁为印尼带来了全新的高速交通方式,可以让旅程变得更便利、更高效。

“我对印尼拥有高速列车而感到激动。雅万高铁是东南亚第一条高铁,是印尼和中国卓越的合作成果,见证了‘印尼速度’,也见证了两国的友谊。”来自印尼巴厘岛的大学生阿克巴说。

中国中车董事长孙永才表示,希望以雅万高铁动车组科普文化交流基地和车迷开放日活动为纽带,让更多印尼民众走近雅万高铁,体验“科技点亮美好生活”的魅力,也希望两国民众能在交流互鉴中增进友谊,促进民心相通。

印尼交通部部长布迪表示,雅万高铁是印尼和中国合作共赢的典范,给印尼交通事业带来了实实在在的好处,同时也促进了经济发展。今后,希望可以同中国进一步加强在交通技术领域的务实合作。

雅万高铁动车组是中国高铁列车出海“第一单”,由国铁集团所属中国铁路国际有限公司组织,中国中车旗下四方股份公司设计制造,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。按计划,雅万高铁将于今年10月正式售票开始商业运营。

应对气候变化难题 宝马集团倡导“多解”

9月6日,2023世界新能源汽车大会在德国慕尼黑举行。中德两国业界代表在会上呼吁加强两国汽车领域合作,共同把握新能源汽车转型发展机遇,实现共赢发展。

宝马集团董事长齐普策在会上致辞。齐普策认为,应对气候变化需多路径并进,力求多解;氢燃料电池车可以与电池驱动的新能源汽车互补,不断向可持续的个人出行转型。同时,减少全球二氧化碳排放需要采取全面的措施,以及更紧密的国际合作。齐普策还透露,宝马的新世代车型也有可能在未来兼容氢燃料电池驱动系统。

全系产品加快电动化

在2023德国国际汽车及智慧出行博览会(IAA MOBILITY)期间,BMW新世代概念车首次向公众亮相。“BMW新世代概念车融合了我们在电动化、数字化和循环永续核心领域的创新能力。”宝马集团董事长齐普策说:“量产的新世代车型将从2025年起陆续问世,这些车型将把未来10年的出行愿景在2年后呈现在消费者面前,而宝马集团也将随着这些车型的推出进入一个全新发展阶段。”



BMW新世代概念车全球首发

更值得关注的是,抬头显示技术再次飞跃。BMW新世代车型搭载的全景视域桥可以将内容投影到驾驶员的视线中,并首次覆盖风挡玻璃整个宽度。在下一代BMW iDrive操作系统中,驾驶员和前排乘客都能与BMW全景视域桥上显示的信息进行互动,创造共享用户体验。而驾驶员通过简单手势,就可以将中央显示屏上的内容移到BMW全景视域桥上。

汽车电动化和智能化变革,有一个明显的趋势,就是大量摒弃传统物理按钮、机械元素,且已成为当前判断一辆车是否跟上变革的标志。BMW新世代概念车物理按键已被减少很多,人车交互通过BMW全景视域桥、中央信息显示屏和全新多功能方向盘就可以完成。而BMW智能个人助理不断精进,提供语音控制功能,以增强用户体验。

此外,BMW新世代概念车还提高了再利用材料使用比例,在生产过程中尽可能节约资源,并采用第六代BMW eDrive电力驱动系统,降低新世代车型全生命周期的碳足迹。

“续航里程提高30%,充电速度提高30%,效率提高25%——新世代车型展现了一种技术飞跃,将宝马的高效动力理念推至全新高度。其设计也非常具有未来感。”宝马集团负责研发的董事韦博凡介绍:“随着新世代车型的推出,氢能源是零排放出行的重要一环

氢能源是零排放出行的重要一环

除了BMW新世代概念车和全新电动MINI Cooper,宝马呈现在展会上的还包括BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车等车型。“我们已经预见到,氢能源可以用于驱动个人出行。”齐普策说:“相信燃料电池和纯电驱动技术可以有效互补,氢能源正是实现零排放出行的重要一环。”齐普策相信,长期来看,应当致力于将纯电动车和氢燃料电池驱动的车辆结合起来,以应对全球消费者对于个人出行多样化需求。氢是一种清洁能源,可以实现从交通到

多领域的广泛应用,它既可以发电,也是储能的一种重要形式,还可以通过燃料电池为汽车等提供能源。氢燃料电池车可以凭借其长距离行驶和快速补能的特性,在缺乏充足充电基础设施的地区实现零排放出行。同时,制造氢燃料电池时所需的稀有原材料更少,这让氢燃料电池在可持续方面拥有重要的优势。宝马集团致力于带动零排放技术的发展,在氢动力技术研究领域已经积累了超过40年的经验,并拥有超过20年的氢燃料电池技术研发经验。

面向未来,新世代不仅是纯电动架构,还包括新能源架构。这意味着,BMW新世代车型也可以包括氢能源车。齐普策透露,BMW新世代车型将在2025年面世,“新世代是我们的理念,也是我们对未来出行的愿景。它并不局限于纯电动车,而是意味着零排放车型。关于未来氢燃料电池驱动的新世代车型,我们有很多的想象空间。”

2023年,宝马集团已经推出了近100辆BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车组成的试点车队,展示了氢燃料电池技术的可行性。BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车集成了氢



BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车

需多路径并行与广泛合作

根据欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局提供的数据,今年6月至8月是自1940年此机构有记录以来,全球最热的时期。全球平均气温为16.77摄氏度,较1990年至2020年的平均气温高出0.66摄氏度,同时,比2019年8月创下的上一个高温纪录高出近0.3摄氏度。

地球是人类赖以生存的家园和空间,气候变化是人类面临的共同挑战和难题。宝马集团认为,无论是电池驱动,还是氢燃料电池驱动,各种驱动类型都必须作出贡献,来应对气候变化和减少碳排放。

不过,可持续的交通出行并不完全取决于驱动形式。“只有在全价值链上采取措施,涵盖从生产到使用的各个阶段,才能显著减少汽车出行的碳足迹。正是因为如此,我们才与全价值链上的伙伴合作,共同推动绿色创新和实践。”齐普策说。

在全球范围内有效减少碳排放,需要政策制定者、行业参与者与相关专家通力合作。“对于未来的可持续发展而言,伙伴关系与团结协作比以往任何时候都更重要。中德两国有一个共同的信念:对可持续发展的关注,不会以牺牲经济增长和社会繁荣为代价。相反,这是进一步开展经济合作的契机。”齐普策呼吁,“让我们携手共创未来出行,让出行更人性化、更可持续,造福两国和两国人民。”

(数据来源:宝马集团)



宝马集团董事长齐普策

BMW新世代概念车,集诸多亮点于一体,代表了宝马集团的技术创新。此概念车不仅外形宽阔,线条简洁,体现了一种全新的设计语言,而且通过下一代BMW iDrive操作系统融合现实与虚拟世界。其4大交互界面为用户带来智能人机交互体验,让人车沟通变得自然;全新多功能方向盘则首次应用了“主动触觉反馈”和“分层显示”2项创新技术。