

□ 本报记者 代玲

拉萨数字经济亮点多

各地新亮点

不久前,2023全球数字经济大会拉萨高峰论坛“数字之夜”城市脉搏点亮仪式在拉萨中华文化公园举行。利用数字技术,位于雪域高原上的拉萨与北京、新加坡同步点亮城市脉搏。

西藏自治区第十次党代会提出,抓住“数字机遇”,加快发展高新数字产业,建设面向南亚数字港,推动产业数字化、数字产业化。近年来,拉萨市牢牢把握数字经济发展机遇,立足本地特色和资源供给,深入推进“数兴城”,统筹布局“数字拉萨”建设,协调推动数字产业化、产业数字化,全力打造辐射南亚的大数据产业基地,逐步探索出一条适合拉萨数字经济发展的特色之路。

去年,拉萨市数字经济产值达55.62亿元,同比增长2.1%,占全区的27.16%,为“数字西藏”建设发挥了重要支撑作用。

完善数字基础设施

“卖菜了,卖菜了,今天的蔬菜包有青笋、菠菜、花菜、西红柿,还送1斤黄瓜。左下角小黄车自主下单,发邮政快递。”在拉萨市达孜区唐嘎乡的蔬菜大棚里,主播白玛翁姆正在“阿佳旺姆”直播间进行直播带货,画面清晰流畅。

“现在拉萨的网络非常好,在田间地头就能直播。”白玛翁姆说,让消费者清楚地了解农产品的生长环境,大家购买的积极性会更高。网络基础设施的发展,助力农产品走向更广阔的市场。

在直播带货的几年里,白玛翁姆走访了很多偏远乡村。“只有一个牧场网络稍差一点,其他地方的网络完全符合直播的要求。”她说,这几年,网络基础设施建设得越来越好了。

以建设智能化综合性数字基础设施为目标,拉萨统筹推进网络基础设施、算力基础设施、应用基础设施,促进互联互通、共建共享和集约利用,着力打通数字基础设施大动脉。

拉萨市成立了“数字拉萨”建设领导小组,设立数字经济专项推进组及办公室,统筹推进各项工作,加快推动实施“十四五”时期信息化专项规划、工业互联网专项规划、数字农业农村发展规划等各类规划,总体协调推进全市数字建设发展,拉萨市数字经济发展规划(2023—2025年)即将编制出台。

目前,拉萨成功申报“宽带中国”示范城市,全市行政村通宽带率、固定宽带家庭普及率、城区光纤宽带覆盖率分别达到100%、96%、99%以上,4G网络覆盖城市、乡镇及主要交通干线,建成开通5G逻辑站4000个,率先在全区实现市县乡村“四级”电子政务网络全覆盖,完成54个政府网站IPv6改造升级。全市23家单位、47个部门业务系统在拉萨政务云上安全运行。

拉萨还着力优化算力系统,推动拉萨区域性国际通信业务出入口局试运行,开展国际数据专线业务和国际互联网转接业务,打通面向南亚的数据大通道。

近几年,拉萨积极融入共建“一带一路”与国家“东数西算”部署,加快建设国家“双化协同”综合试点城市、国家跨境电子商务综合试验区,建成运行区域性国际通信业务出入口局,国家级高新区蓬勃发展,数字拉萨正以崭新的面貌展现。

赋能产业优化升级

在拉萨罗布林卡景区门口,游客通过“拉萨旅游”公众号打开数字旅游卡页面,点击“扫码入园”出示二维码即可入园,无需购票。今年旅游日,拉萨市旅游部门推出了数字旅游卡,一卡在手,便可免费游览卡内包含的20多个景点景区。

旅游产业是拉萨的支柱产业,拉萨持续推进智慧旅游建设,加大旅游景区数字化生



在2023全球数字经济大会拉萨高峰论坛活动之一的数字经济企业展上,参观者正在体验虚拟射箭技术。 本报记者 代玲摄

产力建设投入力度,全市23家A级景区安装“智游宝”手机APP预约系统。如今,在这些景区,只要扫码就可以实现智能导游和电子讲解。拉萨致力于打造线上线下一体化、交融化的智慧旅游新业态,为旅游经济复苏、升级版“旅游+”“+旅游”赋能。目前,拉萨智慧旅游景区覆盖率达65.5%。

拉萨积极拥抱数字经济,推动产业数字化转型。拉萨市大数据局局长刘小斌说,拉萨软件和信息服务业务纳入规模以上企业统计范围达16家,占全区100%;物联网卡在网数90.3万个;完成产业数字化转型示范项目10个,占全区58.82%;建成5G应用试点5项,占全区45.45%;通过国家级两化融合贯标企业20家,占全区86.96%。

此外,拉萨市积极推动数字产业化。特别是近两年,拉萨数字产业发展进入快车道。全市获得国家人库科技型中小企业资格的企业共236家,占全区的86.8%,其中软信企业共有160余家。

拉萨市高新区投资5.2亿元,建成西藏首个数字经济产业园和数字经济产业孵化器,已有21家企业入驻并投入运营。以高新区为载体,拉萨支持数字企业发展壮大,打造具有竞争力的数字产业集群,截至目前,拉萨高新区累计注册数字经济类企业达2213家。

拉萨高新区党工委副书记、管委会主任达瓦次仁说,他们正在构建“苗圃—众创空间—孵化器—产业园”阶梯式孵化体系,为数字经济产业孵化器提供场地,“我们邀请专业公司来管理运营,为后期发展数字化产业园营造良好的环境”。

高效便捷服务民生

7月的拉萨市林周县阿朗乡拉康村,成群的牦牛在牧场悠闲地吃草,牧民们则在家里刷着手机放牧。这得益于智慧牦牛管理系统的运用。

“以前,牦牛走丢了,我们要满山去找,还不一定找得到。现在有了这个系统,我们随时都能知道牦牛的位置和健康状况。”拉康村村民达瓦说。

研发该系统的拉萨数字经济产业集团有限公司工作人员冯建尚告诉记者,给牦牛带

上定位器,设置电子围栏,通过数字赋能农牧民牦牛管理,可以实现乡村振兴。

拉萨市民德庆措姆每天上班都要开车经过萨博广场十字路口。今年,她发现,在路口等红绿灯的时间更加合理了。原来,拉萨市在该路口开展了智慧交通试点,目前,全市共有6个路口被纳入试点。

这是全息路口解决方案,通过算法合理安排交通灯时长,把车等灯变为灯等车,让大家的通行等待时间更加合理,避免出现车辆溢出路口的情况。

在教育方面,远程课堂搭建起北京、拉萨

两地学生沟通的桥梁;在医疗方面,健康云平台实现拉萨区域范围内基本医疗信息互联互通;在出行方面,智能公交站牌能够快速掌握公交车到达时间。

“现在,水电费可以在网上交,很多事情都可以在网上办。”拉萨市民尼玛玉珍说,数字技术让生活越来越便利了。

拉萨市积极发展高效协同的数字政务,建立了“萨都办”服务品牌,全面接入门票预约、医保卡服务、工资查询等87个便民应用,实现网上办事“一次注册、多点互认、全网通行”,稳步实现“让数据多跑腿,群众少跑路”。

2022年

拉萨市数字经济产值达

55.62亿元

同比增长2.1%

占全区的27.16%

拉萨市软件和信息服务业纳入规模以上企业统计范围达

16家

截至目前

拉萨高新区累计注册数字经济类企业达

2213家

天津打造同城商务区——

协同发展有了新引擎

本报记者 商瑞

“轨道”上京津冀奔弛不停,发展红利不断惠及三地。日前,位于天津市红桥区京津冀同城商务区内的中国船舶集团第七〇七研究所综合实验中心建设项目主体结构顺利封顶,装修后将于2024年6月投入使用,京津冀同城商务区正从“蓝图”变成现实。

8月1日,京津冀城际迎来15岁生日之际,一组数据显示了“轨道上京津冀”的强劲动能:15年来,京津冀城际每日开行列车数量从47对增至128对,最短发车间隔从15分钟缩短到3分钟,每日运送量从4.8万人次增长到7.3万人次。如今,“发展的故事”正在天津红桥区掀开新的篇章。

8月7日,天津市政府批复发布了《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》,在天津西站及其周边地区规划建设京津冀同城商务区,这对于天津市深化京津冀双城联动,更好服务雄安新区和北京城市副中心“两翼”建设,积极融入“京津冀同城生活圈”“京冀临空产业圈”,打造“城市有界、生活无界”的产城融合样本具有重要意义。

方案提出到2030年基本建成京津冀同城商务区,京津雄半小时生产生活圈更加成熟,同城化发展体制机制更加完善,主导产业能级显著提升,经济总量、总部企业集聚度、商务楼宇产出率、税收贡献大幅跃升。

中国船舶集团第七〇七研究所党委书记王文富很期待同城化便利。王文富表示,方案提出了强化区域高铁枢纽功能、构建立体道路交通体系,这为企业创新发展带来了便利。

北京研发,天津转化。中国船舶集团第七〇七研究所综合实验中心项目,将提升企业科研创新能力,这更需要聚集京津冀创新资源。而京津冀同城商务区的同城化便利,将助力七〇七研究所完善产业生态,助力更多优质产业分支项目落地天津红桥区。

目前,京沪、津秦、津保、京津城际4条高铁已在天津西站交会,再加上长途客运等,日均综合客流量达到20万人次以上。津兴城际建成投入使用后,将成为北京与天津之间的第4条高铁通道,届时从天津西站出发到大兴国际机场只需要35分钟。据悉,京滨铁路到西站的联络线、津沪城际铁路线路也预留了线位控制,最终8条高铁线路将交会于天津西站,将吸引津冀、环渤海乃至更广泛范围旅客汇聚天津。

天津西站还将与天津滨海国际机场、首都机场、大兴机场、石家庄正定机场实现共用共享

15年来,京津冀城际每日开行列车数量从47对增至128对

最短发车间隔从15分钟缩短到3分钟

每日运送量从4.8万人次增长到7.3万人次

图为与天津西站相邻的天津陆家嘴商业综合体。(天津市红桥区区委宣传部供图)

服务,形成“高铁+航空+交通运输服务”新优势,为七〇七研究所等京津冀企业打造新竞争优势。

而借鉴北京、上海、大湾区的发展经验,同城商务区将提升天津北部城区承载力,形成中心城区新的增长极。围绕“津城”高端服务业发展布局,形成“一核两带三组团”发展格局。

“一核”是指天津西站核心商务区,主要承载综合交通枢纽、承接北京非首都功能疏解、京津冀同城生产生活方式、国际消费中心城市和区域商贸中心城市先导区等功能。“两带”为光荣道科技创新产业带和滨水生态文化带,重点承载数字经济、科技创新和研发转化、文化旅游等功能。“三组团”则是指西北角金融和数字经济产业集聚区、大胡同商贸和文旅聚集区、优质体教融合区,通过产业集聚、文旅商聚集、体教融合实现金融、数字经济、航空服务和衍生产业功能的拓展。

这些优势正让越来越多京津冀项目加速落地天津红桥区。中国煤炭科工集团有限公司将在天津成立研发基地,企业正计划购买位于三岔河口附近的滨水大厦,通过整合平顶山分公司力量,疏

近日,新疆海鲜火爆出圈,成了网络热门话题。“离海最远的地方”为何能出产海鲜?

其实,新疆渔业发展具有良好的资源禀赋。新疆具备河流、湖泊、鱼塘、水库、滩涂、沟渠、沼泽等水资源养殖条件,宜渔水域滩涂面积达4600余万亩,共有鱼类88种。随着新疆天然水域渔业资源开发力度逐年加大,渔业发展呈较快增长态势。数据显示,去年,新疆渔业总产量达17.3万吨、总产值达42亿元。

新疆渔业蓬勃发展的同时,也面临着一些问题,比如养殖周期短、品种较为单一、疆外销量少等,“补短板”“延链条”成为推动产业高质量发展的关键。

壮大新疆海洋产业,需做到专业性。目前,新疆海鲜养殖大多以养殖户分散经营为主,养殖专业合作社少,龙头企业更是凤毛麟角,这就导致养殖规模小、基础设施薄弱。对此,要鼓励养殖户抱团取暖,成立专业合作社和专业公司,进行规模化养殖、集群式发展,做大做强新疆海洋产业。

走好技术路。新疆种苗繁育还较为单一,养殖技术也有待提高,尤其反映在水生动物疾病检测周期长、疾病防控能力弱等问题上,只有多措并举不断提升养殖技术水平和养殖设施水平,才能保证海鲜养殖的产量和质量。

打好市场牌。当前,新疆部分海鲜产品已经打出品牌,然而这仅是少数个例,要想走好产业化,还需进一步加强市场对接。一方面,养殖企业和养殖户应更加密切关注市场行情,准确把握用户需求;另一方面,当地政府应引导养殖户合理调整渔业养殖结构,并加快冷链物流建设,通过线上线下相结合的方式拓宽销售,促进渔业良性发展。

突破季节性。新疆冬季寒冷,如果采用户外养殖,大部分海鲜品种只有半年生产期。这就要求养殖企业和养殖户深度挖潜,比如建设温室大棚、陆基养殖等设施,延长养殖周期,进行工厂化、全年度生产。同时,还可以通过技术手段,在水库中设置保温设备,抑或是培育出更加耐寒的品种,破解冬季养殖难题。

本版编辑 周颖一 美编 王子莹



9月13日,从空中俯瞰内大高速公路四川省内江市东兴区段。内大高速公路四川段顺利完工并通过验收,实现全线贯通。该高速公路是川渝合作重点交通项目之一,起于四川省内江市东兴区,止于重庆市大足区。 兰自涛摄(中经视觉)