

## 为绿色出行

乘地铁通勤，乘公交车逛吃，在汾河自行车道上酣畅骑行……在山西太原，市民的生活和出行充满了低碳、多样选择。经过多年努力，目前，太原市绿色出行比例达75.14%，绿色出行服务满意率为90.35%，成为全国首批97个绿色出行创建达标城市之一。

取之有制，用之有节，则裕。节约理念日渐融入人们生产、流通、消费等多个环节。绿色出行就是在出行过程中尽量减少环境污染和能源消耗，倡导低碳环保，让地球生态更好。

环境保护关乎每个人的利益。燃油私家车少开一公里，绿色出行多走一公里，环境就增添一份美好，人人都是受益者。要让人们在日常点滴中积极主动践行环保理念，不做旁观者。不久前，交通运输部、公安部等联合印发开展绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动的通知，倡导党政机关带头选择城市公共交通等绿色出行方式，创新公众体验、网络展厅等多种形式，组织公交进校园、大学生绿色骑行等活动，让绿色出行理念更深入人心。

倡导绿色出行离不开政策支持。构建布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色出行服务体系需要政策引导和支持。以太原为例，该市通过绿色出行发展高位协调机制、常态化推进组织领导保障体系，将绿色出行纳入公交都市创建一并推进，制定了《太原城市公交发展规划》等系列规划，指导城市公共交通发展。同时，通过定期编制线路优化调整方案等方式，极大地满足了群众多样化出行需求。如今，太原公交“以人为本、微笑服务”“心离乘客有多近、车离站台就有多近”“公交车礼让斑马线”等标准服务已成为深受百姓欢迎的服务品牌。

倡导绿色出行需要完善的基础设施。要优化城市公共交通线路布局和站点设置，完善公交专用道路网络，提高覆盖率、准点率和运行速度，改善居民“绿色出行”便捷、经济、安全、高效的切身体验，让公众优先选择绿色出行。为让人民群众自觉自愿选择绿色出行，新能源、智能化、数字化交通装备已成为不少城市的标配，纯电动公交车、电动出租车、公共自行车、共享单车、轨道交通等出行方式也让人群众自觉自愿选择绿色出行。如今，我国不少地方的地铁车站成为打卡景点，公交车厢承载着城市文化，骑行道路成为新的风景……各地城市交通管理部门和企业共同携手，不断创新绿色出行方式，提升公共交通吸引力。

公共交通硬件水平的提升，为绿色出行提供了坚实基础。然而，要让绿色出行成为首选，还需要每个人做好宣传者、引领者、践行者。在身体健康等条件允许的情况下，“能骑不坐、能坐不开”，以自己的“能”体现个人的绿色修养和低碳担当。要在更大范围让绿色出行成为生活习惯，也成为一种文化。人人从自己做起，从现在做起，来一场“绿色出行”与“美好生活”双向奔赴。

本版编辑 张虎

加油

梁

婧

加油

加油