

习近平回信勉励中国人民公安大学在读英烈子女 以英雄的父辈为榜样 矢志不渝做党和人民的忠诚卫士

回信

中国人民公安大学在读英烈子女：
你们好！来信收到了，得知你们怀着对党的感恩之心，立志扛起父辈的旗帜，为守护平安中国贡献青春力量，我很欣慰。
维护国家安全和社会稳定，守护人民的幸福和安宁，是人民警察的神圣职责。你们的父辈勇于担当作为，甘于牺牲奉献，他们的精神永远值得铭记和发扬。希望你们以英雄的父辈为榜样，坚定理想信念，刻苦学习训练，努力练就

报国的过硬本领，矢志不渝做党和人民的忠诚卫士，为建设更高水平的平安中国不懈努力，为推进强国建设、民族复兴伟业积极贡献力量。

中秋节、国庆节就要到了，请转达我对你们家人的问候，祝你们学业有成、实现梦想！

习近平

2023年9月28日
(新华社北京9月29日电)

英烈的家人致以问候。

习近平在回信中说，得知你们怀着对党的感恩之心，立志扛起父辈的旗帜，为守护平安中国贡献青春力量，我很欣慰。

新华社开罗9月28日电(记者罗晨 张猛)由中国外文局主办的《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版首发式暨“以合作促发展 以发展促人权”交流研讨会27日在埃及首都开罗举行。

在首发式现场，中国外文局副局长兼总编辑高岸明、埃及前总理埃萨姆·谢拉夫、中国驻埃及大使馆临时代办张涛、阿拉伯—中国友好协会联合会主席阿里·谢里夫等嘉宾一同为《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版新书揭幕。

高岸明说，长期以来，中国坚持把人权的普遍性原则同中国实际相结合，不断推动经济社会发展，增进人民福祉，促进社会公平正义，加强人权法治

保障，努力促进经济、社会、文化权利和公民权利、政治权利全面协调发展，显著提高了人民生存权、发展权的保障水平，走出了一条适合中国国情的人权发展道路。

在谢拉夫看来，《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版的出版，对于了解中国的人权事业发展和理解习近平主席的思想有很大帮助。他表示，一直以来，人权问题都是中国共产党最为关心的问题。习近平主席关于人权的论述，绘制了新时代中国人权发展的蓝图，为世界人权事业贡献了中国智慧。

张涛说，《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版的成功发行，有助于埃及朋友更好地理解中国人权观和

全球治理观，有利于促进双方在人权领域更好地开展合作，共同推动全球人权治理朝着更加公正合理的方向发展，为构建人类命运共同体作出积极贡献。

首发式后，来自中埃两国以及阿盟的专家学者以“以合作促发展 以发展促人权”为主题进行了交流研讨。他们认为，《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》不仅系统性地展现了当代中国人权观，而且包括关于中国积极参与和促进全球人权治理的重要意见和主张，因此它不仅能够指导中国人权事业更好地发展，还能为世界人权发展作出重要贡献。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版近日由外文出版社出版发行。

“团结就是力量，信心赛过黄金。我们要坚定信心，振奋精神，团结奋斗，继续爬坡过坎、攻坚克难，坚定不移朝着强国建设、民族复兴的宏伟目标奋勇前进！”在庆祝中华人民共和国成立74周年招待会上，习近平总书记将“团结”作为奋进新征程的“关键词”进行深入阐释，凝聚起一往无前的磅礴力量，彰显了一个大党带领一个大国走向民族复兴的坚强决心。

团结奋斗，不是个体力量的简单相加，而是产生乘数效应的同心合力。这种合力，会促成一个个改天换地的人间奇迹。中国共产党团结带领全国各族人民奋斗的历史已经雄辩地证明了这一点，团结奋斗成为我们党和人民最显著的精神标识。进入新时代，我们在“压力测试”中强体魄、在“大战大考”中谱新篇、在稳步向前中显韧性，把更多令人难忘的片段镌刻进岁月的年轮。

一路走来，从新中国成立后提出建设“四个现代化”，到改革开放后提出现代化建设“三步走”战略，从党的十八大明确“两个一百年”奋斗目标，到党的二十大擘画全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图……一以贯之的战略目标，让亿万人民的团结奋斗“有所指望”“知所趋赴”。

立足当下，团结奋斗有着鲜明的时代要求。中国式现代化“既是最难的，也是最伟大的”，我们在推进过程中取得了丰硕成果，但仍有大量改革难题、发展课题、矛盾问题需要破解，任务艰巨。作为全面建设社会主义现代化

团 结 奋 斗 强 国 兴 邦

在强国建设新征程中，团结奋斗是推进中国式现代化进程中必须长期坚持的总要求，需要加强协作、汇聚力量。咬定青山不放松，始终保持团结的状态、奋进的姿态，才能跑出属于我们这一代人新的精彩。面对必然要遇到的各种风险挑战，全党全国各族人民尤需在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，锚定党中央部署的重点任务，一道拼、一道干、一道奋斗；总结运用党在不同历史时期成功应对风险挑战的丰富经验，增强忧患意识，统筹发展和安全，依靠顽强斗争打开事业发展新天地，把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

用全球性眼光审视“团结”，就会发现，这也是中国面向世界的意愿。“我们要坚持和平发展，坚定奉行互利共赢的开放战略，维护国际公平正义，践行真正的多边主义，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，推动构建人类命运共同体，同各国人民携手努力，应对各种全球性挑战，共创人类的美好未来！”一个紧密联系世界的中国，坚定地站在历史正确的一边，站在人类文明进步的一边。

凝心聚力，奋楫扬帆。在实现中华民族伟大复兴中国梦的征程上，我们风雨无阻、高歌行进！这是全体中华儿女的豪迈宣示。不断走向现代化的中国，必将为世界提供更多机遇，为国际合作注入更强劲动力，为全人类进步作出更大贡献！这是一个大国的庄严承诺！

经济论坛

金观平

当好粮食稳产保供压舱石

习近平总书记日前主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调，当好国家粮食稳产保供“压舱石”，是东北的首要担当。这一重要讲话，再次明确了东北保障国家粮食安全的战略定位，并为东北粮食产业发展指明了方向。

东北地区是我国最重要的粮食生产基地和商品粮输出基地，但粮食生产可持续发展也面临黑土地上土壤质量下降、农产品加工水平低、经济发展水平普遍滞后等一系列问题。在新形势下，东北要始终把保障国家粮食安全摆在首位，加快实现农业农村现代化，推进粮食产业高质量发展。

要提高粮食综合生产能力，确保平时产得出、供得足，极端情况下顶得上、靠得住。在新一轮千亿斤粮食产能提升行动中，东北地区特别是东北西部干旱半干旱地区是发挥空间最大的区域。耕地和种子是支撑粮食产能提升的两个关键因素。在耕地方面，要优先把东北黑土地全部建成适宜耕

作、旱涝保收、高产稳产的高标准农田；把黑土地保护好，确保黑土地总量不减少、功能不退化、质量有提升；配套实施河湖连通、大型灌区续建改造工程，为粮食产能提供水利支撑。在种子方面，要加快培育推广更多高产高效、优质绿色、适宜机收的优良新品种，大面积提升东北粮食单产水平。

要紧紧抓住粮食加工业向主产区集中的机遇。东北粮食资源丰富，但加工业总体规模小、产业结构不优、融合层次不深、精深加工不足、粮食就地加工转化率不高等问题仍很突出。无法把粮食资源优势转化为产业优势。要大力发展农产品初加工和精深加工，延伸产业链、提升价值链，拓展农业发展空间，打造食品产业集群和饲料加工集群，推动粮食从卖“原字号”农产品向“卖产品”“卖品牌”转型，从“大粮仓”向“国人厨房”转型，促进农业增效、农民增收。

要合理开发利用各类资源。东北有肥沃的黑土地，还有丰富的森林、

草地和江河湖海资源，践行大食物观空间广阔，要合理开发利用各类资源，抓住机遇，积极发展现代生态养殖，形成粮经饲统筹、农林牧渔多业并举的产业体系，把农业建成大产业，把东北打造成国家肉蛋奶供给保障基地。

实现粮食产业高质量发展，关键在科技创新。黑土地保护、种业振兴、高端农机装备研发及粮食精深加工发展，都需要依靠科技创新，进而推动粮食产业创新，加快构建具有东北特色优势的现代化粮食产业体系。要牢牢扭住自主创新这个“牛鼻子”，在巩固存量、拓展增量、延伸产业链、提高附加值上下功夫，实现粮食产业提质增效。

使命在肩，负重前行。东北要坚持新发展理念，坚持目标导向和问题导向相结合，补短板、补弱项，努力走出一条粮食产业高质量发展的新路子，为保障国家粮食安全作出新贡献，为东北全面振兴夯实物质基础。



9月29日，山东港口青岛港前湾三期集装箱码头一派繁忙。当日是中秋佳节，部分劳动者坚守在工作岗位。今年以来，山东省持续优化口岸营商环境，促进外贸高质量发展。张进刚摄(中经视觉)

国办印发 推动旅游业高质量发展

重要论述和中央政治局会议精神，国务院办公厅近日印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)，旨在丰富优质旅游供给，释放旅游消费潜力，推动旅游业高质量发展，进一步满足人民群众美好生活需要，发挥旅游业对推动经济社会发展的重要作用。

《若干措施》从5个方面提出30条推动旅游业高质量发展的工作措施。一是加大优质旅游产品和服务供给，推进文化和旅游深度融合，实施美好生活度假休闲工程，实施体育旅游精品示范工程，开展乡村旅游提质增效行动，发展生态旅游产品，拓展海洋旅游产品，优化旅游基础设施投入，盘活闲置旅游项目。二是激发旅游消费需求，改善旅游消费环境，完善消费惠民政策，调整优化景区管理，完善旅游交通服务，有序发展夜间经济，促进区域合作联动。三是加强入境旅游工作，实施入境旅游促进计划，优化签证和通关政策，恢复和增加国际航班，完善入境旅游服务，优化离境退税服务，发挥旅游贸易载体作用。四是提升行业综合能力，支持旅游企业发展，加强导游队伍建设，提升旅游服务质量，规范旅游市场秩序。五是保障措施方面，要健全旅游工作协调机制，强化政策保障，拓宽融资渠道，加强用地、人才保障，做好旅游安全监管，完善旅游统计制度。

新技术应用层出不穷，有效助力降本增效——

交通业加速数字化绿色化

本报记者 齐慧 崔浩

我国交通运输事业经历了30多年快速发展，基础设施规模不断扩大，运输供给产品不断丰富，技术水平实现了从跟跑到并跑到部分领域领跑的跨越式发展。当前，交通行业已进入以数字化、绿色化为特征的高质量发展新阶段。

加强创新向“数”融合

《数字交通“十四五”发展规划》提出，交通要全方向向“数”融合。近年来，数字技术在交通场景的落地应用层出不穷，有效助力交通运输行业降本增效，也增强了群众对美好出行的获得感、幸福感。

“创新驱动是可持续交通的重要动力源。中交集团始终坚持科技引领和创新驱动，打造了上海洋山港、大兴国际机场等为代表的智慧港口、智慧交通示范项目。”中

交集团党委书记、董事长王彤宙介绍，未来中交集团将顺应智能化、装配化新趋势，加快物联网、大数据、人工智能等前沿技术与装配式建筑的集成应用，打造更多智慧交通项目，以科技创新为可持续发展赋能。

中国中铁股份有限公司总裁陈文健表示，公司推进智能工厂建设、智慧工地建设、智能运维应用等，创新研发系统平台，组织效率、利用效率均得到提高。

我国轨道交通发展迅速，数字化、绿色化和智能化趋势日益明显。

“近年来，中国中车聚焦产业数字化、数字产业化两大目标，建成全链开放的中车工业互联网和中车大数据中心，推动产业链企业开展数字化转型和智能化改造，致力打造中国轨道交通装备智能化生态圈。”中国中车董事长孙永才介绍，将努力为推动构建人类命运共同体贡献中国技

术、中国产品和中国方案。

“未来，还有更多的数字应用场景等待探索。”中国工程院院士田红旗在全球可持续交通高峰论坛(2023)——“数字轨道交通 绿色智能发展”边会上表示，数字化轨道交通，不仅需要理论研究和实验验证，更需要推广应用到实际运营中。应该加强与国内外政府、企业和研究机构的合作交流，推广数字轨道交通的优秀案例和应用经验，促进全球可持续交通的共同发展。

交能融合向“绿”转型

随着全社会交通运输需求持续高位运行，未来交通运输行业减碳压力也会逐步加大。科学推动交通运输与能源深度融合，促进行业实现转型升级、绿色发展，对于贯彻落实国家“双碳”战略部署，积极应

对全球气候变化具有重要意义。

“《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等文件对交能融合发展作出了具体部署。可以预见，未来交能融合发展将按下加速键。交通运输基础设施蕴含的巨大新能源应用潜力将进一步释放，交通运输工具新能源的应用速度将进一步提高，交通运输行业的能源消费结构将进一步向低碳转化。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴介绍。

中国能源建设集团党委书记、董事长宋海良表示，交能融合发展重点聚焦四个方面发力。一是在前期规划方面，做到一次性规划、整体性部署，提升全路段全交通绿色能源自给率；二是在设计施工方面，坚持交通与能源基础设施一体化设计、一次性施工；三是在运营管控方面，要建设智慧高效的一体化运营平台，实现交通网与能源网智慧融合、灵活管控、高效运行；四是在标准体系方面，要建立涵盖规划设计、建设运营、管理维护、碳排放监测核算等全环节的交能融合标准体系，实现全链条标准规范完备、有效衔接。(下转第二版)