

天津 培育全国领先特色产业

疑难病、罕见病、特殊危重病用药一直是业界难点。天津自贸区机场片区开设临床急需进口药品绿色通道试点窗口，让区内患者率先用上还未在我国境内上市的创新药。截至目前，该区累计进口临床急需药品12批次，部分患者综合治疗费用最大降幅可达50%。

“这是天津自贸试验区作为‘改革试验田’的一次新尝试。2020年以来，天津港保税区推动临床急需进口药品绿色通道等重点政策创新，在既有政策制度框架下，依托保税区内医疗机构，依托党建引领共同缔造理念，创新形成具有自贸区特色的临床急需药品进口模式。”天津港保税区自贸工作局局长何江说。

2015年4月份，我国北方首个自由

贸易试验区——天津自贸试验区挂牌成立。截至目前，涉及天津市级权限的创新任务已基本完成。8年多来，天津自贸试验区累计实施615项制度创新措施，已有33项改革试点经验和6个“最佳实践案例”获批在全国范围内复制推广。天津自贸试验区管委会办公室副主任唐中赋介绍，自行复制推广改革试点经验6批次共165项，创新实践案例7个，发布金融专项创新案例135个。

在天津自贸试验区东疆片区的产业与创新展示中心，一块块淡蓝色展板和一件件飞机模型记录着开拓创新的足迹。天津东疆综合保税区自贸片区工作局局长刘庆良介绍，作为全国融资租赁产业创新策源地，东疆片区已发展为全球第二大飞机租赁聚集地，租

赁资产规模超1.4万亿元。同时，这里正在打造中国数字货贸聚集区，串联起智慧物流、智能网联等全产业链“生态圈”。此外，在机场片区落户的空客A320飞机总装、庞巴迪、古德里奇等60多个龙头项目，带动航空制造、保税维修、再制造一站式服务基地加速建设。

随着自贸试验区内新兴产业蓬勃发展，新的贸易模式应运而生。离岸贸易“天津模式”就是在自贸区框架下，由“外汇管理部门+属地行政主管部门+商业银行+离岸贸易实施企业”四方合力，支持实体经济开展新型离岸贸易的模式。例如，中垦国邦(天津)有限公司每年进口大豆近千万吨，受国内国际市场行情影响，有时大豆运回国内压榨容易导致企业亏损。中垦国邦运营管理部

总经理刘悦书说：“获得离岸贸易‘天津模式’支持后，公司的业务不再局限于进口，还可以通过离岸转手买卖，更灵活地规避交易风险。”

多年来，天津自贸试验区培育出一批具有天津特色、全国领先的产业。其中，汽车平行进口持续领跑全国，今年上半年，天津口岸累计清关平行进口汽车19592辆，货值达176亿元。截至6月底，自贸区内外各类租赁企业超过4100家，资产总额突破2.1万亿元，飞机、船舶、海工产品租赁占全国的80%。截至7月底，自贸试验区实有经营主体8.36万户，是成立前的3倍。天津自贸试验区用1%的土地，吸引了全市约5%的经营主体，为天津市贡献了超过15%的税收和30%的进出口总额。

国家广播电视总局等部门近日联合印发《关于进一步加强车载音视频管理的通知》，对当下个别车载音视频机构服务不到位、车载视听产品内容良莠不齐，以及一些新能源汽车车载终端没有配置无线广播接收模块等问题作出了规范。

车载终端有望成为手机、电脑、电视以外另一个有潜力产生大量付费会员的收益平台。面对这个庞大市场，一些商业化平台出现了以噱头赢流量、内容把控不严、侵犯用户隐私等问题。还有部分新能源汽车厂商在配置上追求冰箱彩电大沙发，却忽略了配备最基本的无线广播接收装置。

无线广播是国家基本公共服务的重要组成部分，加强车载广播接收普及力度也是保护人民群众生命财产安全的重要方式。在地震、洪涝等重大自然灾害发生时，依靠短距离基站形成的移动通信网络很容易被破坏，而无线广播因其发射塔距离较远、功率较大，具有抗灾害、抗损坏的独特优势。

车载音视频内容提出了规范要求，也为没有接入车载无线广播模块的车主提供了更多的节目选择。这有助于鼓励各级广播电台推出更多制作精良、效益突出的视听节目。通知还要求，强化公共服务节目源供给，为驾驶者提供及时的路况反馈、天气预报等内容，进一步提升驾驶安全性和便利性。

规范是为了更好发展。通知释放出明确的信号，希望各方通力合作，帮助车载音视频企业健康发展。内容提供者应积极推动无线数字广播覆盖网建设，抓住汽车智能化发展机遇，提升传播力、影响力，制作更多符合车载音视频特点的内容。汽车生产厂家也应及时响应国家标准和市场需求，完善数字调幅广播、调频数字音频广播等数字无线广播接收模块配置，丰富无线数字广播产品形态，提升车载广播收听体验。同时，还要瞄准车载音视频的市场潜力，与广电、音视频软件等行业建立合作机制，为用户提供更多优质内容和

王一伊

(上接第一版)

“我家的回迁安置房开始装修了，想添置些高品质绿色智能家电。‘十一’假期促销力度大，还能领取北京市绿色节能补贴，这次总共优惠了9000元，很划算。”郑程燕高兴地说。

为抓住商机，“十一”前夕，苏宁在北京北三环马甸这个重要商圈快马加鞭开起了“超级店”，总面积达7500平方米。9月28日开业当天，该门店客流量近4000人次，销售额超过2400万元。进入假期以来，销售稳中有升。“这是疫情防控转段后首个‘十一’黄金周，业界对家电旺销期待较高。”北京苏宁易购

家马甸店店长王洪说。

今年前8个月，全国住宅竣工面积已达31775万平方米，增长19.5%。随之而来的新房整装需求，有望带动家电消费。北京苏宁易购马甸店积极拓展新小区业务，对接业主开展上门量房服务，更好满足客户家电家居一体化需求。

品质化消费成趋势

“在一二线城市，家电个性化、品质化消费趋势明显，智能音箱、投影仪、咖啡机等品质家电更受年轻消费者青睐，‘95后’及‘00后’消费者占比达六成。”

苏宁易购相关负责人表示。

传统家电消费的市场需求以更新换代为主，产品升级趋势愈加明显。“十一”假期，北京消费者陈玉本想选购一台万元以内的洗烘一体机，到店深入了解后，以近1.5万元买下了某品牌洗烘套装新品。打动她的，不光是产品烘干效率高、护理效果好，还有高颜值、低噪音等特点。“以健康洗衣机为核心，叠加洗烘、洗护标签，高颜值、可嵌入等功能设计的产品正成为市场热点。”GfK中怡康白电事业部总经理王宏吉表示。

高端大屏电视产品同样受到消费者追捧。今年前9个月，海信85英寸以上

大屏电视销量同比增长117.8%；98英寸及以上大屏电视销量同比增长175.6%。洗地机、洗碗机等新品类则打开家电市场新空间。近年来，洗地机凭借“吸拖洗一次搞定”迅速走俏市场。去年，我国清洁电器销量同比增长12.1%；今年预计将实现10%左右的增幅。

智能小家电品牌添可深度布局智能家居清洁领域，持续进行产品核心技术迭代升级，新上市的一款洗地机解决了不少使用难题，颇受消费者好评。“我们预计，中秋国庆假期添可洗地机线下销售额将是去年同期的3倍。”添可大中华区运营总经理殷鹏表示。

全国道路交通安全形势总体平稳

本报北京10月3日讯(记者曾诗阳)中秋国庆假期进入第5天，全国主干公路交通流量持续高位运行。从73条高速公路700个重要通道和53条国道300个重要通道节点流量看，假期前5天明显高于去年同期，高速公路、普通国道日均流量分别高出49.7%、25.9%。

截至10月3日18时，全国道路交通安全形势总体平稳，未接报重特大道路交通事故；全国路网整体运行平稳有序，除大中城市和旅游景区周边道路以及部分路段因交通事故导致拥堵缓行外，未接报大范围、长时间、长距离严重交通拥堵。

第二条连接中蒙俄国际道路运输通道试运行完成

本报北京10月3日讯(记者齐慧)当地时间9月27日，中蒙俄沿亚洲公路网4号线(AH4)国际道路运输试运行车队顺利抵达俄罗斯第三大城市新西伯利亚。这标志着中蒙俄AH4国际道路运输试运行活动圆满完成，也意味着AH4成为继AH3后第二条连接中蒙俄三国的国际道路运输

通道。

此次试运行活动于北京时间9月22日从中国新疆乌鲁木齐发车，由中蒙俄三国交通运输主管部门联合举行。三国共派出9辆国际道路货车组成试运行车队，三国交通运输主管部门和相关单位也派员全程参加了试运行活动。

“核心价值观百场讲坛”第130场举办

据新华社电(记者吴刚)由中宣部宣教局、光明日报社共同主办的“核心价值观百场讲坛”第130场活动9月28日在河南偃师二里头夏都遗址博物馆开讲。北京大学党委常委、副校长兼秘书长、考古文博学院教授孙庆伟作题为《坚定历史自信 正确认识夏代信史》的演讲。

“核心价值观百场讲坛”围绕文化

传承发展这一主题，策划了系列宣讲。本场活动是这个系列的第三讲。宣讲最后，孙庆伟强调了新时代的考古工作者肩负的历史使命。他说：“新时代的考古工作者要增强历史自觉，坚定文化自信，勇于‘探索未知、揭示本源’，以扎实的学术成果把中华文明历史研究不断引向深入，为建设中华民族现代文明贡献学科力量。”

新材料产业是关系国家安全和发展的战略性、基础性、先导性产业。2022年，我国新材料产业总产值约6.8万亿元，较2012年增长近6倍。日前在哈尔滨举办的第六届中国国际新材料产业博览会显示，当前，我国新材料产业规模快速增长、创新能力显著提升。

随着新一轮科技革命和产业变革纵深推进，作为航空航天、清洁能源、高端装备制造等产业的重要基础材料，新材料在各领域的作用不断深化。当前，我国新材料产业集群日益优化。新材料领域拥有专精特新“小巨人”企业1972家，制造业单项冠军企业248家，培育形成了一批碳纤维及其复合材料、超导材料等重点领域龙头企业，大中小企业融通发展生态加速形成。优势企业集聚发展形成了7个新材料类国家先进制造业集群，成为区域经济增长的“加速器”。

“新材料领域发展得好不好，支撑作用强不强，直接决定了我国产业在新一轮科技革命和产业变革中的国际竞争力。”国家发展和改革委员会产业发展司司长卢卫说。“要注重新材

十年总揽，新材料产业未来可期

场景，通过推进国家战略性新兴产业集群发展，布局建设新型功能材料、先进结构材料等一批国家级产业集群，持续推动新材料产业提质增效。”

近年来，各地通过深入实施增强新材料等制造业核心竞争力提升行动，加快推进一批自主创新产品、技术迭代应用，加快推进新材料产业补短板、强弱项。

吴浩 黑龙江作为我国重要的老工业基地，突出的资源优势、扎实的产业基础和系统的科研集成，为新材料产业发展提供了良好的基础和条件。当地已推出新材料产业振兴专项行动方案和系列配套政策，提出到2026年打造千亿元级新材料产业集群。今年上半年，黑龙江省新材料产业总产值同比增长15%。“黑龙江将发挥科教资源优势，加快建设石墨等领域制造业创新中心。聚焦石墨烯、高性能铝合金、半导体材料、高性能复合材料等领域，着力增品种、提品质、创品牌，推动产品迈向中高端。”黑龙江省人民政府副秘书长王凤文说。

共建“一带一路”·权威访谈

扎实推进“一带一路”核心区高质量发展取得新进展新成效

——专访新疆维吾尔自治区党委常委、人民政府副主席玉苏甫江·麦麦提

开栏的话 共建“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践。倡议提出10年来，以高标准、可持续、惠民生为目标，搭建了各方广泛参与、汇聚国际共识、凝聚各方力量的重要实践平台。即日起，本报开设“共建‘一带一路’·权威访谈”专栏，通过对相关省市区、部委负责同志的专访，全面讲述各地各部门扎实推进“一带一路”建设的特色亮点和经验做法，充分展现共建“一带一路”10年来取得的巨大成就和产生的深远影响。

进入新时代，习近平总书记提出的共建“一带一路”倡议，开创了我国对外开放新格局，也为新疆提供了前所未有的发展新机遇。新疆维吾尔自治区党委常委、人民政府副主席玉苏甫江·麦麦提近日接受新华社记者专访时表示，经过十年探索实践，新疆推动“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设不断取得新突破。迈上新征程，新疆将持续拓展对外开放广度深度，扎实推进“一带一路”核心区高质量发展取得新进展新成效。

“一带一路”核心区建设成果丰硕

十年来，新疆在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面持续发力，推动核心区建设取得实实在在、沉甸甸的成果。

对外交流“朋友圈”不断扩大。玉苏甫江·麦麦提表示，新疆企业对外投资覆盖60多个国家和地区，建成4个境外经贸合作园区，举办7届中国—亚欧博览会、近50场周边国家新疆商品展览会。

“今年，我们加大‘走出去、请进来’力度，自治区党政领导密集开展多场外事会见，接待50余国团组，在多领域达成系列合作，拓展了国际交流合作新空

间。”他说，新疆还与港澳地区加强协作，与甘、青、宁、藏等省区签订战略合作协议，携手推进向西开放。

打造“亚欧黄金通道”成效凸显。目前，新疆开通双向国际道路运输线路118条，新疆至欧洲高速公路全线贯通，10个公路口岸辅通二级路面，与哈萨克斯坦第二条铁路建成运营。兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线，乌鲁木齐机场改扩建等一批互联互通项目正在加快推进，阿拉山口、霍尔果斯、喀什等一批物流枢纽综合能力提升项目也在紧锣密鼓实施。

截至8月底，经新疆过境的中欧(中亚)班列达7万列，占全国57%以上；始发国际班列8024列，年均增长50.4%。

与共建“一带一路”国家人文交流不断走深走实。“新疆与国外24所大型医院建立跨境远程医疗服务平台，对外科技合作覆盖45个国家和地区、400多家科研机构，与25个国家和地区签订230余份际交流合作协议，累计培养95个国家近1.2万名留学生。”玉苏甫江·麦麦提表示，核心区民意基础不断夯实。

优势产业为核心区高质量发展赋能

作为“一带一路”核心区，新疆具有

独特的区位、政策、资源等优势。

“国家延续优化了西部大开发、新疆困难地区、劳动密集型产业等的优惠政策，不断加大对新疆商贸、物流、农业、能源等领域支持力度。”玉苏甫江·麦麦提说，还批复设立一批国家级重点开放平台，出台系列政策支持新疆优势产业加快转型升级、提质增效，为“一带一路”核心区高质量发展提供新动能。

目前，新疆正加快形成以油气生产加工、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、优质畜产品、绿色有机果蔬、新能源新材料等“八大产业集群”为支撑的现代化产业体系。

“三基地一通道”建设全面提速，西气东输一、二、三线和大疆外送第一、二通道相继运行，疆煤外运规模稳步提升，光伏硅基产业不断壮大……玉苏甫江·麦麦提介绍，近年来新疆加快融入新发展格局，不断增强国内国际“两个市场、两种资源”联动效应，为优势产业集聚发展提供强有力支撑。

此外，新疆还大力发展边民互市贸易、市场采购贸易、跨境电商、二手车出口试点等新模式新业态，培育建设了一批进出口产品加工基地，吸引劳动密集型产业集聚，为口岸城市经济社会发展持续注入活力。

在共建“一带一路”中更好造福人民

“实践证明，新疆开放发展有基础、有优势、有潜力，只要坚持把发展成果落到惠及民生、凝聚人心上，激发出各族干部群众同心同德的奋斗豪情、汇聚起众志成城的磅礴力量，就一定能够实现追赶跨越、后发赶超。”玉苏甫江·麦麦提说。

他介绍，目前新疆建成投运民用运输机场达25个，所有地州市开通高速公路，全部县(市、区)实现通二级及以上公路，所有乡镇和具备条件的建制村全部通硬化路。此外，新疆还开通了和田—喀什—乌鲁木齐集拼集运货运班列、喀什至巴基斯坦卡拉奇国际定期货运航线，支持南疆农副产品、电子产品等打通外销渠道，助力南疆稳就业、稳外贸、稳增长、巩固脱贫攻坚成果。

迈上新征程，共建“一带一路”面临新形势新任务新要求。玉苏甫江·麦麦提表示，新疆将锚定在全面建设社会主义现代化强国中的战略定位，以“一港”(乌鲁木齐国际陆港区)、“两区”(喀什、霍尔果斯经济开发区)、“五大中心”(交通枢纽中心、商贸物流中心、医疗服务中心、文化科教中心、区域金融中心)、“口岸经济带”(沿边开放口岸)建设为主线，实施一批标志性、示范性工程，持续拓展对外开放广度和深度，着力提升核心区在服务国家向西开放、保障国家能源资源安全中的战略地位，为推动共建“一带一路”高质量发展做出新的更大贡献。

文/新华社记者 李自良 刘兵 潘莹 孙少雄 (新华社乌鲁木齐10月3日电)



10月2日，游客在贵州省黔东南苗族侗族自治州雷山县西江千户苗寨景区观看民族歌舞表演。节日期间，该景区推出一系列民俗文化活动，并新增了“夜间旅拍”等新业态，增强游客的体验感。

袁福洪摄 (中经视觉)