自贸试验区建设十周年巡礼

□ 本报记者 柳 洁 董庆森

湖北创新成果转化增强产业动能

长江畔，白洋港，湖北省宜昌市新的保税物流园区正在抓紧建设。过去，由于白洋港没有保税功能，许多外向型企业只好把进出口业务放在外地公司。湖北自贸区宜昌片区管委会主任郭康新介绍，随着保税物流中心与白洋港一体化运营，企业“舍近求远”的问题迎刃而解。如果按进口额200亿元计算，企业一年大约可节约财务成本近6000万元，同时还可以推动宜昌外贸体量提升50%以上。

自2017年4月挂牌成立以来，湖北自贸区在加快政府职能转变、推动贸易转型升级、深化金融领域开放创新、促进中部地区和长江经济带产业转型升级等方面的制度创新与建设发展成效显著，累计形成294项制度创新成果，全国、全省首创率83%。其中，营商环境领域形成137项制度创新成果，占成果总数的46.6%。截至今年一季度，湖北自贸试验区累计新增企业超10万家，是原有存量的3.8倍。

过去一年，湖北自贸区制度创新硕果累累，上线“光谷数字人才卡”，创新“赛马制”科研攻关，探索推出“首贷担”助企纾困。同时，充分发挥科教、人才、产业优势，助力高水平科技自立自强，增强产业发展新动能。

破除科技成果转化制约。武汉片区通过建设光电工研院等新型研发机构，研究和探索科技成果所有权和长期使用权赋权；围绕核心技术工程化、产业化薄弱环节开展攻关，已推动形成数十项“卡脖子”技术的产业化矩阵，提升了半导体行业的国产化率。同时，武汉片区联合成立武汉中关村硬创空间科技有限公司，为企业提供科技服务，助推科技企业加速“技术—中试—产品”转化，让“中试服务平台”成为科技产业化的“造血机”。襄阳片区设立“湖北隆中实验室科技专项”，实行“先平行立项，后重点聚焦、优中选优”的动态淘汰竞争机制，遴选出落实研发与产业化任务的“千里马”。

打通人才服务“最后一公里”，从“引、育、留、用、服”等全流程为企业盘活人才，助力企业加速成长。宜昌片区创新打造一站式、系统化、智慧化人才服务信息平台，集合9大类15项人才服务和144项公共服务，“宜才码”推广至全市，为7万余名各类人才提供服务。武汉片区在全国首创人才注册制和评价积分制，上线人才注册服务平台。该举措迅速在襄阳、宜昌片区复制推广，2022年武汉、襄阳、宜昌片区新注册入库人才超1万人，同比翻番。

湖北还制定《湖北自贸试验区落实重点工作清单任务（2023—2025年）实施方案》，推动各地实现差异化、个性化发展。武汉片区将大力发展光电子信息产业，加快建设半导体三维集成制造创新中心、新型显示产业创新中心等项目，推动新一代信息通信与新能源、人工智能、大数据等新兴产业深度融合，促进集成电路全产业链发展。襄阳片区将高质量建设新能源汽车产业集群和国家级智能网联先导区，加快建设新能源汽车专业试验测试基地等项目，推动智能网联汽车专用网络建设。宜昌片区将建设食品加工产业中心，推进粮油大宗农产品加工、食药级碳酸钙原料等项目建设。

沿着河湖看新疆

□ 本报记者 乔文汇

和田抱团做大特色产业

新疆和田有座团城，因地理布局呈中心发散状、街巷周边环绕而得名。其前身是一片低矮破旧建筑构成的街区，按照“一街一规划、一户一设计”改造修缮后，每条街巷、每间商家、每户民居各具特色、有机融合，成了旅游热门打卡地。

团城的每条街巷都通向中心区域，彼此又互相联通，其布局恰如和田地区的特色产业格局：艾德莱斯绸、特色种植、文旅等产业特点鲜明，产业间互相赋能、协同发力，在“抱团”发展中壮大。和田地委副书记、行署专员马合木提·吾买尔江表示，和田地区立足资源禀赋谋划发展，产业正在特起来、聚起来、强起来。

走进吉亚乡的和田市吉亚丽人艾特莱斯丝绸有限责任公司，游客可参观体验抽丝、卷线、扎染等传统的艾德莱斯绸生产工序。公司负责人麦麦提艾力·如则麦麦提说，景区引来了客流，扩大了艾德莱斯绸的影响力。

当地是艾德莱斯绸发源地，有7家生产企业、4家合作社，织绸专业户达668户。“世代相传的手艺，成了增收致富的抓手。”吉亚乡副乡长阿孜古丽·阿卜来提介绍。如今，这里的艾德莱斯绸产业已形成了完整产业链，年产值超3000万元。

优质稻米是和田县罕艾日克镇稻香村的特色农产品，该村于2021年启动高标准农田改造，实现了机械化耕作、水资源高效利用。“连片规模化种植后，平整了分散的沟渠、田垄，应用了先进耕作技术，水稻亩产量翻了近一番。”稻香村党支部书记赵小锋说，该村万亩稻田已成为远近闻名的网红打卡点。

经过整体改造，稻香村已变身民俗文化村，间接带动就业1000人。当地农户经营农家乐、民宿、绣坊等，实现了多元增收。经营非遗乐器工坊的吐孙古丽·如孜买买提告诉记者，去年仅销售乐器就挣了2万多元。

10月5日，自驾游车辆行驶在安徽省合肥市庐江县矾山镇境内的庐南旅游公路上。近年来，该县改扩建农村公路近4000公里，串起全县30个乡村旅游重点村，带动当地旅游产业发展，助力乡村振兴。

左学长摄（中经视觉）

文体市场面面观

文商旅融合发展

“人人都是游客，处处皆是风景。”“凌晨2点的高速服务区居然热闹非凡。”刚刚结束的中秋国庆假期，人们再次从火热的旅游消费中感受中国经济的强劲动能。经文化和旅游部数据中心测算，2023年中秋国庆假期，全国国内旅游出游人数8.26亿人次，实现国内旅游收入7534.3亿元。

出游热体现了消费需求旺。这个假期，中秋、国庆叠加亚运热潮，餐饮、出行、景点门票、住宿等服务消费势能强劲，成为拉动假日经济的主引擎。全国服务零售日均消费规模较2019年同期增长153%，迎5年来最旺“十一”，上海、北京、成都、重庆、深圳消费规模位居全国前五。“反向旅游”持续火热，林芝、万宁、汕尾、临沧等住宿订单量翻倍增长。云南“夜生活”受到市民游客青睐，21时之后的“深夜消费”同比增长247%。演出游、观赛游等新出游方式成为扩内需、促消费的重要力量。

出游热体现了市场供给活。各地立足特色资源禀赋，拓展“文旅+”边界，积极培育新业态、新场景、新产品。越来越多经营主体关注到游客对深度体验的需求，研发好看、好逛、好玩的新产品，丰富了假日旅游市场供给，不仅成为满足人民群众日益增长的美好生活需要的重要内容，也成为拉动消费的增长极。

从出游热可以看出，文商旅具有巨大的融合发展潜力。围绕吃、住、行、游、购、娱，旅游市场服务消费提档升级，优质供给层出不穷，文化、商业、旅游相互渗透、相互促进，让旅游消费进入“品质需求引导供给创新，创新供给创造需求升级”的良性循环。

当前，恢复和扩大消费需要有力抓手。要充分发挥文化、商业、旅游三大领域在促消费中的积极作用，从需求侧着手，不断创新，进一步丰富消费体验，激发消费活力，释放消费潜力。

要打好组合拳。《关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场的实施意见》《“十四五”文化发展规划》《“十四五”[illegible]项层设计，为文商旅融合发展提供了良好的政策环境。要看到，游客体验不仅依赖于传统的旅行服务，更与本地生活服务、基础设施、商业环境等息息相关。各地应多措并举，联合联动，持续推进文商旅融合发展体制机制、治理方式、服务质效的全方位系统性变革。

要敢走跨界路。近年来，文商旅融合的新品牌、新项目、新场景不断破圈。不仅丰富了旅游产品的内涵和价值，也让企业实现了更全面、多元的发展。比如，北京大运河文化旅游景区以历史文化、人文元素、运河商业、水上体育赛事等丰富文旅产业，辐射带动运河沿线文化和旅游资源，成为集休闲、度假、体验和购物于一体的国家级旅游景区；广州“2023超级文旅嘉年华系列活动”汇聚了各种广府文创、创意手工、潮玩、非遗体验、乐队表演等内容，走进广州各大商圈、公园、景区，成为文商旅融合发展的新实践。今后，文商旅融合发展还要逐渐从“跨界化”向“无界化”演进，形成深度融合的发展格局，为游客提供更丰富的体验和价值。

要挖掘新场景。如今，人们的消费需求日益多元，旅游休闲活动可以是追寻诗与远方，也可以是在充满艺术氛围的餐馆吃顿晚餐，或是到菜市场体验人间烟火。面对持续旺盛的旅游消费需求，旅游行业不能只盯着美丽风景，还要打造更多消费新场景。吃、住、行、游、购、娱等每一个环节都大有文章可做。要全力整合各种资源要素，串点成线、握指成拳，推动文旅自循环向“旅游+”“+旅游”发展。

姜天骄

假期全国道路交通总体平稳有序

本报北京10月6日讯（记者曾诗阳）今年中秋、国庆“两节”相连，全国探亲流、旅游流、观赛流重叠，各地人流量、车流量屡创新高。从公安部交通管理局监测的73条高速公路700个重要通道和53条国道300个重要通道节点流量看，假期期间全国主要高速公路、国省道流量持续高位运行，与去年相比分别上升53.4%、21.9%。

各级公安交管部门针对交通流量变化情况和假期返程特点，调整警力部署，加强指挥调度，确保全国道路交通安全形势持续平稳。截至10月6日19时，全国道路交通安全形势总体平稳有序，未接报重特大道路交通事故；除城市周边、旅游景区周边道路以及部分路段因交通事故导致部分时段拥堵缓行外，未接报大范围、长时间、长距离严重交通拥堵。

品牌大米卖出好价钱

辽宁省近800万亩水稻眼下正值收获期。在近日举办的盘锦大米推介会上，“红海滩1号”大米吸引众多参观者驻足。盘锦农业发展集团总经理吕义介绍：“我们着力实施盘锦大米品牌提升工程，切实让农民种粮丰收得实惠。”

今年年初，辽宁省及时将国家下达的粮食、大豆播种面积和粮食产量目标分解到各地，调动农民种粮积极性，为全年粮食丰收夯实了基础。今年以来，盘锦农业发展集团精选优质水稻品种锦稻109与盘锦地域红海滩文旅品牌融合，并在收割、销售方面“无缝对接”，在全国重点城市举办5场专题推介会，仅在新粮发布会上就与4家企业签订了稻米采购合同。

今年盘锦水稻产量将达113万吨以上，盘锦大米联盟功不可没。目前联盟已组建13家稻米类农业产业[illegible]联盟、盘锦大米（集团）有限公司与京东零售集团京东·盘锦大米产业带战略合作项目金额达到10亿元。走品牌之路，“卖上好价”的盘锦大米让种粮农民丰产又增收。

作为辽宁省农业大市，阜新市今年粮食作物播种面积559.3万亩，较去年增加6.53万亩；预计粮食产量55亿斤，较去年增加近4亿斤，实现历史性突破。在阜新市农业科技示范区，玉米秸秆挺拔、籽粒饱满。“我们采用了密植高产水肥一体化技术，将常规种植的玉米亩播种量增加了2000株，省时省力又高效高产。”阜新市阜新县王府镇河东村农技项目负责人马思远说。

孙潜彤 王官波 中国县域经济报记者

经济日报社拟领取新闻记者证人员名单

根据《新闻记者证管理办法》相关规定，经济日报社已对申领新闻记者证人员的资格进行严格审核，现将拟领取新闻记者证人员名单进行公示。

联系电话：(010)58392345、(010)58393397

拟申领新闻记者证人员名单（按部门排序）：

李正宇 向斯佳 郭云飞 邹 童 史书一 李和风
潘卓然 苏瑞淇 勾明扬 李思雨 姚亚宁 韦佳玥
王一伊 赵 俊 张 晓 唐一路

共建“一带一路”·权威访谈

为绘好共建“一带一路”工笔画增添江苏色彩

——专访江苏省委常委、常务副省长马欣

江苏处于丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的交汇点上。

江苏省委常委、常务副省长马欣在接受新华社记者采访时说，共建“一带一路”倡议提出十年来，江苏始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，集全省之力推动“一带一路”交汇点建设，努力为绘好共建“一带一路”工笔画增添江苏色彩。

夯基垒台，推动全方位高水平对外开放

在阿联酋，中阿产能合作示范园正火热建设，已签约项目23个、入园项目15个；在哈萨克斯坦，16个重点项目签约，拓展了多领域合作新空间；在沙特阿拉伯，东方盛虹与沙特企业签订重大项目合作框架协议……“‘一带一路’倡议已成为深受欢迎的国际公共产品。”马欣表示，近日到阿联酋、沙特阿拉伯参观访问，真切感受到我国与相关国家经贸往来持续扩大，交流合作更加紧密。

以“一带一路”交汇点建设为总揽，江苏在形成《关于高质量推进“一带一路”交汇点建设的意见》《江苏省“十四五”高质量推进“一带一路”交汇点建设规划》的基础上，实施国际综合交通体系拓展、国际产能合作深化、“丝路贸易”促进、重点合作园区提升、人文交流品牌塑造等“五大计划”专项行动，推动全方位高水平对外开放。

今年1月至9月，江苏共开行中欧（亚）班列1667列，同比增长13.4%。马欣介绍，江苏稳定开行24条中欧（亚）班列线路，覆盖欧亚20多个国家；累计建成亿吨大港10个，港口综合通过能力超过23亿吨。十年来，江苏对“一带一路”合作伙伴进出口年均增长7.2%。

双向交流，多维互动。马欣表示，江苏的国际产能合作持续深化，培育了红豆集团等一批国际产能合作龙头企业，搭建了中国—中东欧国家技术转移中心等合作平台；人文交流日益密切，与共建“一带一路”国家缔结友城146对，数量居全国前列，“一带一路”青年体育交流周等已成为人文交流重要品牌。

发挥优势，建设国内国际双循环重要通道

“一带一路”交汇点建设，对江苏来说是贯穿历史、现实和未来的重大命题。江苏充分发挥区位特征、资源禀赋等优势，不断推动“一带一路”交汇点建设走深走实。

沿海构筑国际合作蓝色海洋经济带，沿江构筑国际合作绿色低碳发展带……马欣介绍，承东启西，建设具有国际影响力的“一带一路”交汇点，江苏促进共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角区域一体化发展深度融合，着力推动东西双向开放互济，人流、物流、数据流和经贸往来深度交汇，不断推动形成全省开放发展新布局。

作为新亚欧大陆桥东端起点，随着中欧班列密集开行，连云港已成为中亚地区最便捷的出海口。陆海统筹，共建新亚欧陆海联运通道，江苏大力发展多式联运，努力打造内外联通的战略通道。中哈（连云港）物流合作基地与“霍尔果斯—东大门”无水港共同构成新亚欧陆海联运通道上的“双枢纽”。

江苏发挥园区经济优势，共建全面开放新高地，积极探索境外合作园区“重资产投资运营”和“轻资产管理输出”模式，努力打造对接国际规则、深化产能合作、促进产业转型升级的重要平台和空间载体。目前，7家境外园区入园企业达350家，为当地创造近6万个就业岗位。

江苏成功举办中欧班列国际合作论坛，为共建国家进一步畅通国际物流大通道、强化产业链供应链合作提供平台和凝聚共识；发挥科教人文优势，共筑民意相通新局面，精心打造全球滨海论坛、世界运河城市论坛等品牌活动，影响力不断增强。

服务全局，建设具有世界聚合力的双向开放枢纽

“发挥枢纽作用、支撑作用、示范引领作用，是江苏服务全国构建新发展格局的使命任务。”马欣表示，江苏将完整、准确、全面贯彻新发展理念，更加注重绿色低碳、共建共享、民心相通和风险防范，高质量建设“一带一路”交汇点。

新亚欧陆海联运通道东连日韩、东盟，西接中亚、欧洲，横贯我国中西部地区众多城市群。马欣说，江苏将立足“一带一路”交汇点区位优势，以项目为载体不断深化东中西开放合作，充分发挥连云港海铁联运、徐州公铁水联运优势，共同建设中欧班列集结中心，放大通道的辐射带动作用。

以境内外产业园区为载体，深入推进产业链补链固链强链，打造国际产能合作示范区。江苏正鼓励苏南地区对标高标准国际经贸规则，创造更多可复制可推广经验，不断推动形成高水平制度型开放新优势。

以港口城市为载体，建设长江经济带上的“一带一路”战略支点。深化陆海统筹、江海联动、港产城融合，服务畅通国内国际双循环。

以世界自然遗产和历史文化名城为载体，建设国际人文交流高地。江苏将进一步探索人与自然和谐共生、传统与现代交相辉映的高质量发展路径，打造丝绸之路上的生态和人文交流品牌。

马欣说，江苏将进一步深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，秉持共商共建共享原则，深入实施“五大计划”专项行动，打造更有针对性的市场化、法治化、国际化一流营商环境，建设具有世界聚合力的双向开放枢纽。

文/新华社记者 凌军辉 陈 刚

（新华社南京10月6日电）